

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

**ZADANIE: REMONT DROGI GMINNEJ WOLA ŁAGOWSKA
(GÓRKI) – DURACZÓW
W KM 0+000 DO KM 1+580**

NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO: GMINA ŁAGÓW

Podstawa prawna niniejszego dokumentu: rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji

technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. Nr 202 poz. 2072).

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej standardowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania szczegółowe odnoszące się do wykonania i odbioru robót w ramach zadania:

**Remont drogi gminnej Wola Łagowska (Górki) – Duraczów
w km 0+000 do 1+580**

1.WSTĘP

1.1. Przedmiot specyfikacji technicznej.

Przedmiotem specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania remontu drogi gminnej Wola Łagowska (Górki) – Duraczów w km 0+000 do km 1+580, gm. Łagów. Zniszczonej podczas wystąpienia intensywnych opadów deszczu w roku 2009r..

1.2. Zakres zastosowania specyfikacji technicznej.

Specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy oraz staje się załącznikiem do umowy o realizację robót.

1.3. Zakres robót objętych specyfikacją techniczną.

Na całym odcinku zaprojektowano jezdnie o szerokości 3,50 m o nawierzchni z betonu asfaltowego i obustronne pobocza utwardzone tłuczniem na szerokości 0,5m. Zakres prac obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- warstwa ścieralna z asfaltobetonu grubości 3 cm,
- warstwa wyrównawcza z asfaltobetonu 50kg/m² średnio 2 cm,
- pobocza- obustronne o szerokości 0,50 m, kruszywo łamane o grubości 10 cm

- odmulenie istniejących rowów,
- oznakowanie

1.4. W oparciu zał. Nr. 5 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. / Dz.U.Nr.43/ przyjęto następującą konstrukcję dla:

2.Odwodnienie: odwodnienie powierzchniowe,

3. Zabezpieczenie budowy.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego w miejscu realizacji budowy (dojazdy do posesji).

W czasie realizacji wykonawca dostarczy i zainstaluje oraz będzie obsługiwał wszystkie urządzenia zabezpieczające na czas budowy.

Koszt zabezpieczenia terenu budowy powinien być włączony w cenę ofertową zamówienia.

2.MATERIAŁY.

2.1. Źródła uzyskania materiałów.

Wykonawca zobowiązany jest do udokumentowania, iż materiały wbudowane spełniają wymagania dokumentacji projektowej jak i specyfikacji technicznej.

2.2.Przechowywanie i składanie materiałów.

Wykonawca zapewni, aby tymczasowo składane materiały, do czasu gdy będą one potrzebne do robót, były zabezpieczone przed zniszczeniem, zachowały swoją jakość i właściwości oraz były dostępne do kontroli przez Inwestora.

2.3. Materiały i urządzenia.

Materiały i urządzenia zastosowane do realizacji robót powinny być zgodne z dokumentacją techniczną, w której to zawarto opisy co do jakości i ilości materiałów.

3. SPRZĘT.

Wykonawca jest zobowiązany do używania takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Sprzęt używany do robót powinien być zgodny z ofertą i odpowiadać wskazaniom zawartym w dokumentacji budowlanej.

4. TRANSPORT.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów.

5. WYKONYWANIE ROBÓT.

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z kontraktem oraz za jakość zastosowanych materiałów wykonanych robót, za ich zgodność z dokumentacją budowlano-projektową, wymaganiami specyfikacji technicznej, warunkami umowy oraz poleceniami inspektora nadzoru.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za dokładne wytyczenia w terminie i wyznaczenie wysokości elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej. Następstwa jakiegokolwiek błędu spowodowanego przez wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczeniu robót, jeśli wymagać tego będzie inspektor nadzoru, muszą być poprawione przez wykonawcę na własny koszt.

Sprawdzenie wytyczenia przez inspektora nadzoru nie zwalnia wykonawcy od odpowiedzialności za ich dokładność. Decyzje inspektora nadzoru dotyczące akceptacji lub odrzucenia materiałów i elementów robót nie będą oparte na wymaganiach sformułowanych w dokumentacji projektowej, obowiązujących normach i specyfikacji technicznej. Przy podejmowaniu decyzji inspektor nadzoru uwzględni wyniki zadań, doświadczeń z przeszłości oraz inne wyniki wpływające na rozważaną kwestię. Polecenia inspektora nadzoru będą wykonywane nie później niż w czasie przez niego wyznaczonym, po ich otrzymaniu przez wykonawcę, pod groźbą zatrzymania robót.

Skutki finansowe z tego tytułu ponosi wykonawca.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z oczyszczeniem, pogłębieniem oraz profilowaniem dna i skarpy rowu.

1.4. Określenia podstawowe

4.1. Rów- otwarty wykop o głębokości, co najmniej 30 cm, który zbiera i odprowadza wodę.

4.2 Rów przydrożny- rów zbierający wodę z korony drogi.

4.3. Rów odpływowy- rów odprowadzający wodę poza pas drogowy.

4.4. Rów stokowy- rów zbierający wodę spływającą ze stoku.

4.5. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i definicjami podanymi w SST

2. Materiały

Materiały zgodne z wymaganiami określonymi w SST, przedmiarach robót i wymogami Zamawiającego.

3. Sprzęt

Sprzęt do wykonywania robót remontowych wykonawca przystępując do wykonywania robót powinien wykazać się możliwością korzystania z następujących sprzętów:

- betoniarka – 1 szt.
- koparka samobieżna- 1 szt.
- zagęszczarka- 1 szt.
- samochód ciężarowy o ładowności do 10t- 1 szt.

4. Transport materiałów

Przy wykonywaniu robót określonych w niniejszej specyfikacji, można korzystać z dowolnych środków transportu.

5. Zakres robót

Zakres robót w szczególności określa dokumentacja oraz przedmiary robót.

5.1. Oczyszczenie rowu

Oczyszczenie rowu polega na wybraniu namułu naniesionego przez wodę w obrębie rowu.

5.2. Pogłębianie i wyprofilowanie dna i skarpy rowu

W wyniku prowadzonych robót remontowych należy uzyskać podane poniżej wymiary geometryczne rowu i skarpy, zgodnie z PN-S-02204 dla rowu przydrożnego w kształcie:

- **trapezowym**- szerokość dna, co najmniej 0,40m, nachylenie skarpy od 1:1,5 do 1:1,3 głębokość od 0,30m do 1,20 m liczona jako różnica poziomów dna i niższej krawędzi rowu;
- **trójkątnym**- dno wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 0,50 m, nachylenia skarpy zewnętrznej 1:3 do 1:10 głębokość od 0,30 m do 1,50 m liczona jako różnica poziomów dna i niższej krawędzi górnej rowu.
- **opływowym**- dno wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 2,0 m, krawędzie górne wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 1,0 m di 2,0 m, nachylenie skarpy wewnętrznej 1:3 do 1:10, głębokość 0,30 do 0,50 m liczona jako różnica poziomów dna i niższej krawędzi górnej rowu.
- dla rowu stokowego- kształt trapezowy szerokość dna, co najmniej 0,40 mm, nachylenie skarp 1:1,5 do 1:3 głębokość, co najmniej 0,51 m. rów ten powinien być oddalony, co najmniej 3,0 m od krawędzi skarpy drogowej przy gruntach suchych i zawarty, co najmniej d 5,0 m w pozostałych przypadkach.
- dla rowu odpływowego- kształt trapezowy, szerokość dna, co najmniej 0,40m głębokości minimum 0,50, przebieg prostoliniowy, na załamaniach trasy łuki kołowe o promieniu, co najmniej 10,0 m

Najmniejszy dopuszczalny spadek podłużny rowu powinien wynosić 0,2%, w wyjątkowych sytuacjach na odcinkach nie przekraczających 200m - 0,1%.

Największy spadek podłużny rowu nie powinien przekroczyć:

a) przy nie umocnionych skarpach i dnie :

- w gruncie piaszczystym 1,5%,
- w gruntach piaszczysto- gliniastych, pylastych -2,0%,
- w gruntach gliniastych i ilastych-3,0%,
- w gruntach skalistych-10,0%

b) przy umocnionych skarpach i dnie

- matą trawiastą – 2,0%,
- darniną-3,0%,
- faszyną- 4,0%,
- brukiem na sucho-6,0%,
- elementami betonowymi-10,0%,
- brukiem na podsypce cementowo-piaskowe-15,0%

5.3. Formalności związane z realizacją robót budowlanych

Ponadto do obowiązków wykonawcy należy załatwienie wszelkich formalności dotyczących budowy i kosztów z tym związanych m.in.:

5.3.1. Koszty związane z zajęciem pasa drogowego są po stronie wykonawcy robót.

5.3.2. Odtworzenie uszkodzonych dróg i wjazdów do posesji rzeczowo i finansowo są po stronie wykonawcy robót.

5.3.3. Obsługa geodezyjna oraz inwentaryzacja powykonawcza wraz z kosztami jest po stronie wykonawcy robót.

5.3.4. Organizacja ruchu na czas budowy wraz z kosztami jest po stronie wykonawcy robót.

6. Roboty wykończeniowe

Namul i nadmiar gruntu pochodzący z remontowanych rowów i skarp należy wywieźć poza obręb pasa drogowego i rozplanować w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.

Sposób zniszczenia pozostałości po usuniętych roślinach powinien być zgodny z ustaleniami SST i Inspektora Nadzoru.

7. Kontrola jakości robót

7.1 . Pomiary cech geometrycznych remontowanego rowu.

Częstotliwość oraz zakres pomiarów podaje poniższa tabela.

Lp.	Wyszczególnienie	Minimalna częstotliwość pomiarów
1.	Spadek podłużny rowu	1 km na każde 5 km drogi
2.	Szerokość i głębokość rowu	1 raz na 100 m
3.	Powierzchnia skarp	1 raz na 100 m

7.2 Spadki podłużne rowu- powinny być zgodne z dokumentacją, z tolerancją 0,5% spadku.

7.3. Szerokość i głębokość rowu- powinna być zgodna z dokumentacją, z tolerancją do 5 cm.

7.4. Powierzchnia skarp- powierzchnia skarp należy sprawdzać szablonem. Prześwit między skarpa a szablonem nie powinien przekraczać 3 cm.

8. Obmiar robót

8.1 Jednostką obmiarową - m³ wybranego namułu (metr sześcienny) remontowanego rowu.

8.2. cena 1 m³ remontowanego rowu obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- oczyszczenie rowu,
- pogłębianie i profilowanie rowu,
- ścięcie trawy i krzaków,
- odwiezienie urobku, roboty wykończeniowe,
- przeprowadzenie pomiarów wymaganych w specyfikacji

9. Zgodność robót z dokumentacją przetargową

Dokumentacja przetargowa dotycząca zakresu rzeczowo - ilościowego robót inżynieryjno- drogowych (siwz, SST, przedmiary robót) oraz inne dokumenty dodatkowe są częścią umowy, a wymagania określone w choćby jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy, tak jakby były zawarte w całej dokumentacji. W przypadku rozbieżności w poszczególnych dokumentach obowiązuje ich ważność określona w umowie. Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub roszczeń w dokumentach kontraktowych, a o ich wykryciu powinien powiadomić Inspektora Nadzoru oraz Zamawiającego, celem dokonania odpowiednich zmian i uzupełnień.

Wszystkie wykonane roboty i dostarczone materiały będą zgodne z w/w dokumentami.

Dane określone w specyfikacji uważane będą za wartości docelowe, od których możliwe są odchylenia w ramach określonych normowo tolerancji. Cechy oraz parametry wbudowanych materiałów i elementów budowy muszą być jednorodne i wskazywać zgodności z określonymi wymaganiami, a rozrzut tych cech nie może przekraczać wartości tolerancji normowych dla poszczególnych rodzajów robót. W przypadku, gdy wbudowane materiały lub roboty nie będą w pełni zgodne z warunkami zamówienia, obowiązującymi normami oraz specyfikacją i wpłynie to na niezadowalającą jakość wykonanego elementu, to takie materiały zostaną zastąpione innymi, a roboty rozebrane i ponownie wykonane na koszt Wykonawcy.

10. Urządzenie i zabezpieczenie terenu budowy

Urządzenie placu budowy polegać będzie na dowiezieniu, zbudowaniu i utrzymaniu wszelkich niezbędnych maszyn i urządzeń, niezbędnych w trakcie budowy, połączeń zasilających i odprowadzających, ich eksploatacji oraz ich rozebraniu, demontażu i wywiezieniu. Urządzenie placu budowy należy zaplanować i uzgodnić z Zamawiającym przed rozpoczęciem robót. Ze względu na bezpieczeństwo robót plac budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć. Wykonawca na bieżąco zobowiązany będzie do sprzątania oraz należytego utrzymania przyległych dojazdów i zjazdów. Miejsce składowania materiałów budowlanych Wykonawca zorganizuje we własnym zakresie. W miejscu widocznym należy umieścić budowlana tablice informacyjna zgodnie z obowiązującymi przepisami. Koszty zorganizowania terenu budowy nie podlegają odrębnej opłacie i przyjmuje się, że są wliczone w cenę umowy.

Roboty należy tak zorganizować, aby nie naruszać granicy pasa drogowego.

Zamawiający wymaga od Wykonawcy zabezpieczenia obsługi geodezyjnej wraz z wykonaniem geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

11. Wpływ inwestycji na środowisko.

Przebudowa przedmiotowej drogi jest inwestycją o charakterze lokalnym, która nie wpłynie w znacznym stopniu na istniejące środowisko i nie naruszy istniejących stosunków wodnych, a także nie wpłynie na

zmianę krajobrazu tej okolicy. Utwardzenie drogi betonem asfaltowym sprawi płynność ruchu, zmniejszy zużycie paliwa, emisję spalin i hałasu, poprawi bezpieczeństwo i funkcjonalność drogi. Wykonanie całości inwestycji poprawi estetykę terenu i zwiększy jego atrakcyjność gospodarczą- stworzy możliwość zabudowy.

12. Zabezpieczenie budowy.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego w miejscu realizacji budowy (dojazdy do posesji).W czasie realizacji wykonawca dostarczy i zainstaluje oraz będzie obsługiwał wszystkie urządzenia zabezpieczające na czas budowy. Koszt zabezpieczenia terenu budowy powinien być włączony w cenę ofertową zamówienia.

13. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

Wszelkie roboty przy zbliżeniu do drzew i krzewów wykonawca wykona ręcznie lub metoda przecisku.

W okresie trwania robót Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół budowy oraz unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób oraz własności prywatnej i społecznej wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie sposobu działania w związku z wykonywaniem umowy.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- zanieczyszczenia zbiorników i cieków wodnych płynami, pyłami i substancjami mogącymi pogorszyć stan środowiska,
- zanieczyszczenia powietrza pyłami i gazami,
- możliwością powstania wybuchu lub pożaru.

14. Ochrona przeciwpożarowa.

Wykonawca robót będzie przestrzegał przepisów ochrony przeciwpożarowych i będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel wykonawcy. Wykonawca odpowiedzialny jest za utrzymanie sprawnego sprzętu ochrony przeciwpożarowej wymaganego przepisami szczegółowymi na terenie budowy.

15. Materiały szkodliwe dla otoczenia.

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia w wykonawstwie robót. Nie dopuszcza się również stosowanie materiałów wywołujących szkodliwe promieniowania o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Materiały czasowo szkodliwe dla środowiska, których szkodliwość znika po wykonaniu robót, mogą być użyte pod rygorem przestrzegania wymagań technologicznych ich wbudowania określonych w stosowanych certyfikacjach, deklaracjach zgodności i świadectwach dopuszczenia.

16. Ochrona własności publicznej i prywatnej.

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable oraz inne urządzenia podziemne i nadziemne potwierdzone informacjami dostarczonymi przez stronę zamawiającą w ramach planu ich lokalizacji.

Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji wykonawca bezzwłocznie zawiadomi Inwestora i udzieli wszelkiej pomocy przy dokonywaniu napraw.

Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia instalacji i sieci na powierzchni ziemi, napowietrznej oraz podziemnej.

17. Bezpieczeństwo i higiena pracy.

Podczas realizacji wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności wykonawca ma zadbać, aby personel nie wykonywał prac w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt, odpowiednia odzież roboczą dla ochrony zdrowia i życia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Ustala się, że koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają oddzielnej zapłacie i są uwzględnione w cenie umowy.

18. Ochrona i utrzymanie robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę i utrzymanie robót do czasu końcowego odbioru robót.

19. Stosowanie się do prawa i innych przepisów.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz przepisy wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów oraz wytycznych podczas prowadzenia robót.

20. MATERIAŁY.

20.1. Źródła uzyskania materiałów.

Wykonawca zobowiązany jest do udokumentowania, iż materiały wbudowane spełniają wymagania dokumentacji projektowej jak i specyfikacji technicznej. Wykonawca zobowiązany jest do zastosowania i wbudowania materiałów i urządzeń zgodnych z ustaleniami oraz wymogami Zamawiającego, parametrami określonymi w przedmiarze robót, posiadających odpowiednie świadectwa dopuszczenia, deklaracje zgodności, atesty i certyfikaty.

20.2. Przechowywanie i składowanie materiałów.

Wykonawca zapewni, aby tymczasowo składowane materiały, do czasu, gdy będą one potrzebne do robót, były zabezpieczone przed zniszczeniem, zachowały swoją jakość i właściwości oraz były dostępne do kontroli przez Inwestora.

20.3. Materiały i urządzenia.

Materiały i urządzenia zastosowane do realizacji robót powinny być zgodne z dokumentacją techniczną i przedmiarem robót, w której to zawarto opisy, co do jakości i ilości materiałów.

21. SPRZĘT.

Wykonawca jest zobowiązany do używania takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Sprzęt używany do robót powinien być zgodny z ofertą i odpowiadać wskazaniom zawartym w dokumentacji budowlanej.

Liczba i wydajność sprzętu musi gwarantować prowadzenie robót w tempie określonym przez Wykonawcę w harmonogramie prac i prowadzić do ich zakończenia zgodnie z terminem określonym w umowie. Użyty sprzęt do wykonania przedmiotu zamówienia ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy oraz zgody z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania. Inspektor nadzoru ma prawo do nie dopuszczenia wykonywania robót przy pomocy sprzętu nie gwarantującego zasad BHP lub warunków umowy.

22. TRANSPORT.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów.

Pojazdy będą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie oraz innych parametrów technicznych. Wykonawca będzie usuwał na bieżąco i na swój koszt wszelkie zanieczyszczenia spowodowane przez jego pojazdy na drogach publicznych oraz dojazdowych do placu budowy.

Na wniosek Inspektora Nadzoru Wykonawca będzie zobowiązany dostarczyć do wglądu wszelkie dokumenty potwierdzające dopuszczenie pojazdu do ruchu.

23. WYKONYWANIE ROBÓT.

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z kontraktem oraz za jakość zastosowanych materiałów wykonanych robót, za ich zgodność z dokumentacją budowlano-projektową, wymaganiami specyfikacji technicznej, warunkami umowy oraz poleceniami inspektora nadzoru.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za dokładne wytyczenia w terminie i wyznaczenie wysokości elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej. Następstwa jakiegokolwiek błędu spowodowanego przez wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczeniu robót, jeśli wymagać tego będzie inspektor nadzoru, muszą być poprawione przez wykonawcę na własny koszt.

Sprawdzenie wytyczenia przez inspektora nadzoru nie zwalnia wykonawcy od odpowiedzialności za ich dokładność. Decyzje inspektora nadzoru dotyczące akceptacji lub odrzucenia materiałów i elementów robót nie będą oparte na wymaganiach sformułowanych w dokumentacji projektowej, obowiązujących normach i specyfikacji technicznej. Przy podejmowaniu decyzji inspektor nadzoru uwzględni wyniki zadań, doświadczeń z przeszłości oraz inne wyniki wpływające na rozważaną kwestię. Polecenia inspektora nadzoru będą wykonywane nie później niż w czasie przez niego wyznaczonym, po ich otrzymaniu przez wykonawcę, pod groźbą zatrzymania robót.

Skutki finansowe z tego tytułu ponosi wykonawca.

24.KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.

24.1.Dziennik budowy.

Dziennik budowy jest wymaganym dokumentem przez inwestora, obowiązującym stronę zamawiającą i wykonawcę w okresie od przekazania wykonawcy terenu budowy do końca okresu gwarancyjnego. Odpowiedzialność za prowadzenie dziennika budowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami, spoczywa na wykonawcy. Zapisy w dzienniku budowy będą dokonywane na bieżąco, będą dotyczyć przebiegu robót, stanu bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz technicznej i gospodarczej strony budowy.

Każdy zapis w dzienniku budowy będzie opatrzony datą jego dokonania, podpisem osoby, która dokonała zapisu, z podaniem jej imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego. Zapisy będą czytelne, dokonane trwałą techniką w porządku chronologicznym, bezpośrednio jeden po drugim, bez przerw.

Załączone do dziennika budowy protokoły i inne dokumenty będą oznaczone kolejnym numerem załącznika oraz opatrzone datą i podpisem kierownika budowy i inspektora nadzoru.

Do dziennika budowy należy wpisywać w szczególności:

- datę przekazania wykonawcy terenu budowy,

- terminy rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych elementów robót,
- przebieg robót, trudności i przeszkody w ich prowadzeniu, okresy oraz przyczyny przerw w robotach,
- uwagi i polecenia inspektora nadzoru,
- daty zarządzenia, wstrzymania robót, z podaniem powodu,
- zgłoszenia i daty odbioru robót zanikających, ulegających zakryciu, częściowych oraz końcowych odbioru robót,
- wyjaśnienia, uwagi i propozycje wykonawcy,
- stan pogody i temperaturę powietrza w okresie wykonywania robót podlegających ograniczeniom lub wymaganiom szczególnym w związku z warunkami klimatycznymi,
- zgodność rzeczywistych warunków geotechnicznych z ich opisem w dokumentacji projektowej,
- dane dotyczące czynności geodezyjnych (pomiarowych) dokonywanych przed i w trakcie wykonywania robót,
- dane dotyczące sposobu zabezpieczania robót,
- dane dotyczące jakości materiałów,
- wyniki prób poszczególnych elementów budowli, podaniem kto je przeprowadzał,
- inne istotne informacje o przebiegu robót.

25. ODBIÓR KOŃCOWY ROBÓT.

Odbiór końcowy robót polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości. Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru końcowego będzie stwierdzona przez wykonawcę wpisem do dziennika budowy z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie o tym fakcie inspektora nadzoru. Odbiór końcowy robót nastąpi w terminie ustalonym w dokumentach kontraktu, licząc od dnia potwierdzenia przez inspektora nadzoru zakończenia robót i przyjęcia dokumentów. Odbioru końcowego dokonuje komisja wyznaczona przez stronę zamawiającą w obecności inspektora nadzoru i wykonawcy. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z przedmiarem robót i specyfikacją techniczną.

25.1. Dokumenty odbioru robót.

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru ostatecznego robót jest protokół odbioru sporządzony wg wzoru ustalonego przez stronę zamawiającą.

Do odbioru ostatecznego wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące dokumenty: dokumentację projektową podwykonawczą z naniesionymi zmianami, kopię mapy powstałej w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, uwagi i zalecenia inspektora nadzoru, zwłaszcza przy odbiorze robót zanikających i ulegających zakryciu

oraz udokumentowaniu wykonania jego zaleceń, recepty i ustalenia technologiczne, dzienniki budowy, atesty jakościowe wbudowanych materiałów, sprawozdania techniczne, inne dokumenty wymagane przez stronę zamawiającą, Sprawozdanie techniczne będzie zawierać: lokalizację i zakres wykonywanych robót,

Wykaz wprowadzonych zmian w stosunku do dokumentacji projektowej przekazanej przez stronę zamawiającą, uwagi dotyczące warunków realizacji robót, datę rozpoczęcia i zakończenia robót.

26.PODSTAWA PŁATNOŚCI.

26.1. Ustalenia ogólne.

Podstawa płatności jest stawka ryczałtowa skalkulowana w kosztorysie ofertowym.

Płatność faktury w ciągu 30 dni od daty złożenia.