

UPROSZCZONA DOKUMENTACJA

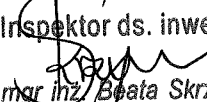
DOTYCZĄCA REALIZACJI ZADANIA:

Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w msc. Płucki
(dz. nr ewid. 273 i 275 obręb Płucki) gm. Łagów

GMINA ŁAGÓW

26-025 Łagów, ul. Iwańska 11
tel. 041-3074121, fax 041-3074236
NIP 657-25-24-434

Inwestor: Gmina Łagów
ul. Iwańska 11
26-025 Łagów

Inspektor ds. inwestycji

mgr inż. Beata Skrzyńiarz

- wrzesień 2012r. -

**OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU REMONTU DROGI W LECHÓWKU
NA TERENIE GMINY ŁĄGÓW**

1. Podstawa i zakres projektu

1.1. Mapa

1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.)

1.3. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz.1133)

1.4. Wizja lokalna w terenie

2. Zakres opracowania:

2.1 Stan istniejący:

Projekt dotyczy remontu drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Płuckach działka ewidencyjna o nr 273 i 275 na terenie Gminy Łągów. Długość odcinka przewidzianego do remontu wynosi 800 mb o szerokości 4 m.

Obecnie droga posiada nawierzchnię - gruntową z nierównościami w przekroju podłużnym i poprzecznym.

3. Projektowane rozwiązanie wysokościowe

Na całym odcinku zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,0 m o nawierzchni z tłuczniowej

Remont drogi gminnej obejmuje:

- korytowanie i profilowanie, a następnie zagęszczenie podłoża,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm po zagęszczeniu ,
- ułożenie warstwy dolnej podbudowy z kruszywa o frakcji 0-63 mm gr.15 cm po zagęszczeniu,
- ułożenie warstwy górnej podbudowy z kruszywa o frakcji 0-31,5 mm gr. 8 cm po zagęszczeniu,
- wymiana istniejącego przepust wraz z montażem ścianki czołowej.

B- parametry techniczne drogi

- prędkość projektowa 30 km/godz
- szerokość jezdni 4,00m
- szerokość poboczy 0,50 m
- odwodnienie powierzchniowe

C- Przekrój konstrukcyjny

Konstrukcję przyjęto dla ruchu KR-1 (podłoże o grupie nośności G1)

- nawierzchnia jezdni z tłuczni kamyennego lub destruktu bitumicznego grub. 23 /układana dwuwarstwowo 15 cm +8 cm/

- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm - zagęszczenie

- pobocza gruntowe

Na projektowanym odcinku remontu drogi są następujące urządzenia techniczne drogowym: wodociąg, W przypadku wystąpienia w pasie drogowym jakichkolwiek urządzeń obcych należy zachować szczególną ostrożność, roboty wykonywać przy udziale i pod nadzorem przedstawicieli właścicieli tych urządzeń.

4. Projektowany przekrój normalno-konstrukcyjny

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zaprojektowano na odcinkach prostych dla tej szerokości jezdni spadek dwustronny w wysokości 2%. Na łukach poziomych założono w większości spadek jezdni jednostronny $i=2\%$

6. Odwodnienie

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe.

Spadki podłużne w dostosowaniu do istniejących.

Spadki poprzeczne na jezdni 2 % - daszkowy ,

Odprowadzenie wód opadowych - powierzchniowe

4. Roboty porządkowe

Wykonawca po zakończeniu robót remontowych, ze względu na użyty sprzęt mechaniczny ma w obowiązku wykonać uporządkowania wokół, terenu oraz ewentualną naprawę zniszczeń na gruntach przylegających do działki. Stan terenu nie może być gorszy niż przed rozpoczęciem robót. Ilość i jakość robót porządkowych zależy od przyjętej technologii robót, nakłada się na Wykonawcę obowiązek uwzględnienia w jego ofercie przetargowej nakładów finansowych na ten cel.

5. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja polegająca na remoncie drogi gminnej nie zmienia sposobu zagospodarowania terenu i nie wprowadza do środowiska materiałów szkodliwych. Jednymi mankamentami może być czasowe

zwiększanie emisji hałasu w czasie prowadzenia robot. Remontowana droga nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

Inwestycja zdecydowanie poprawi komfort ruchu pojazdów i bezpieczeństwo użytkowania drogi. Prace związane z remontem jezdni będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym.

6. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

6.1. Potencjalne zagrożenie przy remoncie rowu:

- praca maszyn budowlanych i przebywanie w ich zasięgu,
- dostawa materiałów na budowę,
- manewry środków transportu przy za i wyładunku,
- miejsca robót niezakończonych, wynikających z przerw technologicznych,
- niewłaściwe stosowanie indywidualnych ochron typu odzież robocza, kaski, rękawice, obuwie itp.

6.2. Miejsce wykonywania robót

Na czas prowadzenia robót należy remontowany odcinek drogi oznakować odpowiednimi znakami ostrzegawczymi. W miejscach, gdzie wykopy zagrażają bezpieczeństwu użytkowników drogi należy je wygrodzić używając zapór i tras ostrzegawczych.

6.3. Instruktaż pracowników zatrudnieni zatrudnionych przy remoncie rowu:

- pracownicy muszą posiadać wymagane uprawnienia, stosowne do stanowiska pracy,
- omówienie zakresu i technologii robót,
- przedstawienie planu zagospodarowania terenu, ze szczególnym zwróceniem uwagi na występujące czynne urządzenia takie, jak: kable energetyczne, linie napowietrzne.
- dbałość o istniejące zabezpieczenie budowy,
- przestrzeganie wymagań przy wykonywaniu zmechanizowanych robót ziemnych i rozbiórkowych oraz przy składowaniu materiałów,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, noszenie kamizelek ostrzegawczych lub odzieży roboczej w kolorze pomarańczowym,
- wyznaczenie osób do bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi, takimi jak: wykopy, czy kierowanie ruchem,
- określenie miejsca przechowywania dokumentów budowy,
- określenie miejsca pomieszczeń higieniczno- sanitarnych.

7. Wejście na obcy teren

W przypadku wejścia na teren osób trzecich należy to uzgodnić z właścicielem gruntu.

Zaprojektowany remont /modernizacja/ drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Płucki na dł. 800 m, uwzględnia interesy osób trzecich, realizacja tego zadania nie spowoduje utrudnienia w użytkowaniu działek sąsiednich .

W czasie realizacji robót Wykonawca zapewni dojazd do wszystkich działek.

W/w inwestycja nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska.