

Szczegółowe Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych

Nazwa zamówienia:

Remonty drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Płucki

Adres obiektu budowlanego: dz. nr ewid. 275, 273 obręb Płucki, gm. Łagów

Numer specyfikacji SST 1

GMINA ŁAGÓW
26-025 Łagów, ul. Iwańska 11
tel. 041-3074121, fax 041-3074236
NIP 657-25-24-434


Grupa robót:452,

Klasy robót:4523,

Kategorie robót:45233,

Nazwa i adres zamawiającego:**Urząd Gminy Łagów**
ul. Iwańska 11
26 - 025 Łagów

Podstawa prawna niniejszego dokumentu: rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. Nr 202 poz. 2072).

Inspektor ds. inwestycji

mgr inż. Beata Skrzyńiarz

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania szczegółowe odnoszące się do wykonania i odbioru robót w ramach zadania:

Remonty drogi dojazdowej do gruntów rolnych w msc. Płucki, gm. Łagów

1.2. Zakres stosowania SST

Specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

Odstępstwa od wymagań podanych w niniejszej specyfikacji mogą mieć miejsce tylko w przypadkach małych prostych robót i konstrukcji drugorzędnych o niewielkim znaczeniu, dla których istnieje pewność, że podstawowe wymagania będą spełnione przy zastosowaniu metod wykonania na podstawie doświadczenia i przy przestrzeganiu przepisów technicznych.

1.3. Zakres robót objętych specyfikacją techniczną.

- a) **roboty przygotowawcze:** odtworzenie trasy i punktów wysokościowych, mechaniczna ścinka drzew, karczowanie krzaków, mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej,
- b) **roboty ziemne** – wykopy z zagęszczenie gruntu na nasypie,
- c) **odwodnienie korpusu drogowego**- wykonanie części przelotowej przepustu drogowego
- d) **podbudowa**- profilowanie i zagęszczanie podłoża, wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, wyrównywanie istniejącej nawierzchni,
- e) **wykonanie nawierzchni**- nawierzchni ścieralnej z mieszanki asfaltowej grysowo-żwirowej grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.
- f) **utwardzanie poboczy**- profilowanie i zagęszczanie podłoża, wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego, oczyszczanie rowów z namułu
- g) **oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu**- ustawianie znaków,

2. Lokalizacja, zakres i podstawa opracowania:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000

1. Wspólny Słownik Zamówień Publicznych CPV 45233220-7 roboty w zakresie nawierzchni dróg.

2. Odcinek drogi: o długości 0,5 km

3. Stan istniejący:

Odcinek projektowanej drogi zaczyna się od drogi gminnej ul. Dule a koniec odcinka łączy się z droga wojewódzka.

Obecnie droga posiada nawierzchnie gruntową.

4. Stan projektowany:

Na całym odcinku zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,0 mb o nawierzchni asfaltobetonu oraz obustronne pobocza gruntowe 0,5 m.

5. W oparciu zał. Nr. 5 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. / Dz.U.Nr.43/

Remont drogi gminnej obejmuje:

- korytowanie i profilowanie, a następnie zagęszczenie podłoża,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm po zagęszczeniu ,
- ułożenie warstwy dolnej podbudowy z kruszywa o frakcji 0-63 mm gr.15 cm po zagęszczeniu,
- ułożenie warstwy górnej podbudowy z kruszywa o frakcji 0-31,5 mm gr. 8 cm po zagęszczeniu,
- wymiana istniejącego przepustu wraz z montażem ścianki czołowej.

4.2.Odwodnienie:

Założono wymianę przepustu Ø50 o długości 10 m oraz obustronny montaż murków czołowych.

2. 2. WYKONANIE ROBÓT

2.2.1 Równanie i profilowanie wraz z zagęszczeniem dróg o nawierzchni gruntowej
– jednostka: 1m² profilowanej powierzchni

W ramach tej pozycji należy skalkulować:

- wzruszenie nawierzchni gruntowej z przemieszczaniem urobku;
- ścięcie i uzupełnienie nierówności;
- uzupełnienie głębokich lokalnych zaniżeń materiałem zbliżonym do miejscowego;
- uzyskanie spadku poprzecznego o wartości 2 %;
- ręczne usunięcie nasypanego w trakcie roboty gruntu z pobocza;
- zagęszczanie walcem samojezdnym za każdym przejazdem równiarki.

Celem robót jest uzyskanie równej nawierzchni gruntowej, z której wody opadowe odprowadzane są poza pas jezdny. W przypadku zawyżonych poboczy należy przewidzieć konieczność wykonania rowków odprowadzających wodę.

Wykonawca do realizacji zamówienia (uzupełnienia głębokich lokalnych zaniżeń) pozyska materiał miejscowy lub zbliżony do miejscowego, niespoisty, o parametrach umożliwiających rozłożenie, wyprofilowanie i zagęszczenie. Rodzaj zastosowanego materiału należy uzgodnić z przedstawicielem zamawiającego. Konieczność uzupełnienia nawierzchni warstwą o średniej grubości 10cm nie przekroczy 1% łącznej powierzchni robót.

Należy uwzględnić, że w ok. 5% robót konieczne będzie nawilżenie gruntu gwarantujące poprawne wykonanie zadania.

Przedstawiciel zamawiającego ma prawo zdecydować o zmianie powyższych zaleceń w przypadku, jeśli będzie to uzasadnione technicznie i spowoduje lepsze wykonanie naprawy.

2.2.3. Mechaniczne ścinanie poboczy, grubość warstwy ścinanej do 10 cm, wraz z wywiezieniem ścinki – jednostka: 1m² regulowanej powierzchni pobocza.

Zadanie polega na ścięciu pobocza w taki sposób, by przywrócić poboczowi spadek poprzeczny wynoszący min. 5 %. W przypadku bardzo złego stanu technicznego jezdni, o wyborze sposobu ścinania decydować będzie osiągnięcie celu – odprowadzenie wody z jezdni. Na żadnej części jezdni nie może się gromadzić woda opadowa. Na skutek ścinania poboczy nie może zmniejszyć się przekrój rowu odwadniającego przy drodze, jeśli on istnieje. Materiał ze ściętego pobocza należy, realizując polecenia zamawiającego, wbudować w inne miejsce pasa drogowego lub wywieźć poza pas drogowy. Wbudowanie w inne miejsce pasa drogowego (wraz z właściwym wyprofilowaniem i zagęszczeniem) będzie realizowane w ramach środków finansowych przewidzianych za ścinanie pobocza, musi być skalkulowane w cenie jednostkowej ścinania. Wywóz gruntu poza pas drogowy objęty robotami także należy skalkulować w cenie jednostkowej ścinania.

W ramach zlecenia na ścinanie poboczy należy wykonać, bez dodatkowego wynagrodzenia, roboty porządkowe w celu poprawy estetyki drogi na miejscu robót – włącznie z ręcznym wyrównaniem pobocza (jeśli jest taka konieczność), zagęszczeniem pobocza, jeśli wykonane roboty zbytnio go naruszyły oraz pozamiataniem jezdni, jeśli praca sprzętu lub roboty przeładunkowe spowodowały jej zabrudzenie. Należy również uporządkować teren robót, wywieźć i zutylizować urobek i ewentualne odpady zgodnie z przepisami o ochronie środowiska.

Przy rozliczeniu robót będzie uwzględniona rzeczywista średnia grubość warstwy pobocza do ścięcia - jeśli wyniesie ona do 10cm wówczas wynagrodzenie zostanie rozliczone z wykorzystaniem niniejszej pozycji, jeżeli od 10cm do 20cm - wg poz. 2.3

2. 2.6. Wzmocnienie nawierzchni gruntowej kruszywem kamiennym - jednostka: 1m² wzmocnionej powierzchni.

W ramach tej pozycji należy skalkulować:

Remont drogi gminnej obejmuje:

- korytowanie i profilowanie, a następnie zagęszczenie podłoża,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm po zagęszczeniu ,
- ułożenie warstwy dolnej podbudowy z kruszywa o frakcji 0-63 mm gr.15 cm po zagęszczeniu,
- ułożenie warstwy górnej podbudowy z kruszywa o frakcji 0-31,5 mm gr. 8 cm po zagęszczeniu,
- wymiana istniejącego przepust wraz z montażem ścianki czołowej.

Planując roboty należy uwzględnić konieczność uzyskania jednorodnej nawierzchni tłuczniowej o spadku poprzecznym jezdni 2% i poboczu 5%.

Przedstawiciel zamawiającego ma prawo zadecydować o zmianie powyższych zaleceń w przypadku, jeśli będzie to uzasadnione technicznie i spowoduje lepsze wykonanie roboty.

3. Wpływ inwestycji na środowisko.

Remont przedmiotowej drogi jest inwestycją o charakterze lokalnym, która nie wpłynie w znacznym stopniu na istniejące środowisko i nie naruszy istniejących stosunków wodnych, a także nie wpłynie na zmianę krajobrazu tej okolicy. Utwardzenie drogi kruszywem poprawi płynność ruchu, zmniejszy zużycie paliwa, emisję spalin i hałasu, poprawi bezpieczeństwo i funkcjonalność drogi. Wykonanie całości inwestycji poprawi estetykę terenu i zwiększy jego atrakcyjność gospodarczą- stworzy możliwość zabudowy.

3.1. Zabezpieczenie budowy.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego w miejscu realizacji budowy (dojazdy do posesji). W czasie realizacji wykonawca dostarczy i zainstaluje oraz będzie obsługiwał wszystkie urządzenia zabezpieczające na czas budowy. Koszt zabezpieczenia terenu budowy powinien być włączony w cenę ofertową zamówienia.

3.2. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

3.3. Ochrona przeciwpożarowa.

Wykonawca robót będzie przestrzegał przepisów ochrony przeciwpożarowych i będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel wykonawcy.

3.4. Materiały szkodliwe dla otoczenia.

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

3.5. Ochrona własności publicznej i prywatnej.

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable oraz inne urządzenia podziemne i nadziemne potwierdzone informacjami dostarczonymi przez stronę zamawiającą w ramach planu ich lokalizacji.

Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji wykonawca bezzwłocznie zawiadomi Inwestora i udzieli wszelkiej pomocy przy dokonywaniu napraw.

3.6. Bezpieczeństwo i higiena pracy.

Podczas realizacji wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

3.7. Ochrona i utrzymanie robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę i utrzymanie robót do czasu końcowego odbioru robót.

3.8. Stosowanie się do prawa i innych przepisów.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz przepisy wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów oraz wytycznych podczas prowadzenia robót.

4. MATERIAŁY.

4.1. Źródła uzyskania materiałów.

Wykonawca zobowiązany jest do udokumentowania, iż materiały wbudowane spełniają wymagania dokumentacji projektowej jak i specyfikacji technicznej.

4.2. Materiały

Wykonawca do realizacji zamówienia pozyska materiały (tłuczeń i kliniec kamienny lub betonowy, destrukta asfaltowy, emulsja asfaltowa, pospółka, humus, niespoisty przepuszczalny grunt mineralny na uzupełnienia dróg gruntowych), nasiona traw należytej jakości, gwarantujące osiągnięcie oczekiwanego celu.

4.3. Przechowywanie i składanie materiałów.

Wykonawca zapewni, aby tymczasowo składane materiały, do czasu, gdy będą one potrzebne do robót, były zabezpieczone przed zniszczeniem, zachowały swoją jakość i właściwości oraz były dostępne do kontroli przez Inwestora.

4.4. Materiały i urządzenia.

Materiały i urządzenia zastosowane do realizacji robót powinny być zgodne z dokumentacją techniczną, w której to zawarto opisy co do jakości i ilości materiałów.

5. SPRZĘT.

Wykonawca jest zobowiązany do używania takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Sprzęt używany do robót powinien być zgodny z ofertą i odpowiadać wskazaniom zawartym w dokumentacji budowlanej.

6. TRANSPORT.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów.

7. WYKONYWANIE ROBÓT.

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z kontraktem oraz za jakość zastosowanych materiałów wykonanych robót, za ich zgodność z dokumentacją budowlano- projektową, wymaganiami specyfikacji technicznej, warunkami umowy oraz poleceniami inspektora nadzoru.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za dokładne wytyczenia w terminie i wyznaczenie wysokości elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej. Następstwa jakiegokolwiek błędu spowodowanego przez wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczeniu robót, jeśli wymagać tego będzie inspektor nadzoru, muszą być poprawione przez wykonawcę na własny koszt.

Sprawdzenie wytyczenia przez inspektora nadzoru nie zwalnia wykonawcy od odpowiedzialności za ich dokładność. Decyzje inspektora nadzoru dotyczące akceptacji lub odrzucenia materiałów i elementów robót nie będą oparte na wymaganiach sformułowanych w dokumentacji projektowej, obowiązujących normach i specyfikacji technicznej. Przy podejmowaniu decyzji inspektor nadzoru uwzględni wyniki zadań, doświadczeń z przeszłości oraz inne wyniki wpływające na rozważaną kwestię. Polecenia inspektora nadzoru będą wykonywane nie później niż w czasie przez niego wyznaczonym, po ich otrzymaniu przez wykonawcę, pod groźbą zatrzymania robót.

Skutki finansowe z tego tytułu ponosi wykonawca.

8.KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.

8.1.Dziennik budowy.

Dziennik budowy jest wymaganym dokumentem przez inwestora, obowiązującym stroną zamawiającą i wykonawcę w okresie od przekazania wykonawcy terenu budowy do końca okresu gwarancyjnego. Odpowiedzialność za prowadzenie dziennika budowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami, spoczywa na wykonawcy. Zapisy w dzienniku budowy będą dokonywane na bieżąco, będą dotyczyć przebiegu robót, stanu bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz technicznej i gospodarczej strony budowy.

Każdy zapis w dzienniku budowy będzie opatrzony datą jego dokonania, podpisem osoby, która dokonała zapisu, z podaniem jej imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego. Zapisy będą czytelne, dokonane trwałą techniką w porządku chronologicznym, bezpośrednio jeden po drugim, bez przerw.

Załączone do dziennika budowy protokoły i inne dokumenty będą oznaczone kolejnym numerem załącznika oraz opatrzone datą i podpisem kierownika budowy i inspektora nadzoru.

Do dziennika budowy należy wpisywać w szczególności:

- datę przekazania wykonawcy terenu budowy,
- terminy rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych elementów robót,
- przebieg robót, trudności i przeszkody w ich prowadzeniu, okresy oraz przyczyny przerw w robotach,
- uwagi i polecenia inspektora nadzoru,
- daty zarządzenia, wstrzymania robót, z podaniem powodu,
- zgłoszenia i daty odbioru robót zanikających, ulegających zakryciu, częściowych oraz końcowych odbioru robót,
- wyjaśnienia, uwagi i propozycje wykonawcy,
- stan pogody i temperaturę powietrza w okresie wykonywania robót podlegających ograniczeniom lub wymaganiom szczególnym w związku z warunkami klimatycznymi,
- zgodność rzeczywistych warunków geotechnicznych z ich opisem w dokumentacji projektowej,
- dane dotyczące czynności geodezyjnych (pomiarowych) dokonywanych przed i w trakcie wykonywania robót,
- dane dotyczące sposobu zabezpieczania robót,
- dane dotyczące jakości materiałów,
- wyniki prób poszczególnych elementów budowli, podaniem kto je przeprowadzał,
- inne istotne informacje o przebiegu robót.

9. ODBIÓR KOŃCOWY ROBÓT.

Odbiór końcowy robót polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości. Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru końcowego będzie stwierdzona przez wykonawcę wpisem do dziennika budowy z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie o tym fakcie inspektora nadzoru. Odbiór końcowy robót nastąpi w terminie ustalonym w dokumentach kontraktu, licząc od dnia potwierdzenia przez inspektora nadzoru zakończenia robót i przyjęcia dokumentów. Odbioru końcowego dokonuje komisja wyznaczona przez stronę zamawiającą w obecności inspektora nadzoru i wykonawcy. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z przedmiarem robót i specyfikacją techniczną.

9.1. Dokumenty odbioru robót.

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru ostatecznego robót jest protokół odbioru sporządzony wg wzoru ustalonego przez stronę zamawiającą.

Do odbioru ostatecznego wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące dokumenty: dokumentację projektową podwykonawczą z naniesionymi zmianami,

kopię mapy powstałej w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, uwagi i zalecenia inspektora nadzoru, zwłaszcza przy odbiorze robót zanikających i ulegających zakryciu oraz udokumentowaniu wykonania jego zaleceń, recepty i ustalenia technologiczne, dzienniki budowy, atesty jakościowe wbudowanych materiałów, sprawozdania techniczne, inne dokumenty wymagane przez stronę zamawiającą, Sprawozdanie techniczne będzie zawierać: lokalizację i zakres wykonywanych robót,

Wykaz wprowadzonych zmian w stosunku do dokumentacji projektowej przekazanej przez stronę zamawiającą, uwagi dotyczące warunków realizacji robót, datę rozpoczęcia i zakończenia robót.

10. PODSTAWA PŁATNOŚCI.

10.1. Ustalenia ogólne.

Podstawa płatności jest stawka ryczałtowa skalkulowana w kosztorysie ofertowym.

Płatność faktury w ciągu 30 dni od daty złożenia.