

Łagów, dn. 01.10.2012 r.

ZP-2/12

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest: **„Dostawa oleju opałowego lekkiego na sezon grzewczy 2012/2013”**

WYJAŚNIENIE NR 1 DO TREŚCI SIWZ

W związku z pytaniem do specyfikacji istotnych warunków zamówienia złożonym przez Wykonawcę, działając w imieniu Zamawiającego, na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz. 759, Nr 161 z późniejszymi zmianami) wyjaśniam, co następuje:

Zapytanie nr 1 z dnia 26.09.2012 r.

Pytanie nr 1: Czy dostawy oleju opałowego realizowane będą w dni robocze od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy zgodnie z art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 18 stycznia 1951 roku o dniach wolnych od pracy (Dz. U. Nr 4 poz. 28 z póź. zm.?)

Odpowiedź: Tak

Pytanie nr 2: W jakich godzinach w ciągu doby będą mogły być realizowane dostawy?

Odpowiedź: W godz. 8.00-13.00

Pytanie nr 3: Czy dostawy do placówek objętych zamówieniem będą łączone?

Odpowiedź: Nie jesteśmy w stanie przewidzieć czy w praktyce wystąpi konieczność łączenia dostawy. Czas zużycia oleju opałowego jest uzależniony od poszczególnych szkół.

Pytanie nr 4: Jakiej pojemności zbiornik na olej opałowy znajdują się w poszczególnych placówkach objętych zamówieniem i jaki sposób rozładunku do nich paliwa z autocysterny jest wymagany, grawitacyjny czy przy zastosowaniu pompy przy autocysternie?

Odpowiedź: Pojemność zbiorników na olej opałowy przedstawia się następująco:

- w Gminnym Zespole Szkół w Łagowie znajdują się dwa zbiorniki po 10.000l (rezerwa może wynosić od 1500l do 2000l);

- w Szkole Filialnej w Lechówku znajduje się zbiornik o pojemności 2.000 l;

- w Szkole w Piotrowie znajduje się pojemnik do 7.000 l.

Do rozładunku oleju wymagana jest autocysterna z pompą.

Pytanie nr 5: Czy lokalizacja zbiorników/kotłowni nie utrudnia dostaw autocysternami o wymiarach 9,2 m/2,8m/3,4m i 14,6m/2,8m/3,6m (długość/szerokość/wysokość)?

Odpowiedź: Lokalizacja zbiorników nie utrudnia dostaw autocysternami o wymiarach 9,2m/2,8m/3,4.

Pytanie nr 6: Czy Zamawiający dopuszcza przekazanie faktur VAT w formie elektronicznej zgodnie z artykułem 106 ust. 10 i 11 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. Nr 54, poz. 535 ze zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia

28.03.2011 r. w sprawie przesłania faktur w formie elektronicznej, zasad ich przechowywania oraz trybu udostępniania organowi podatkowemu lub organowi kontroli skarbowej (Dz. U. z 2011 r. nr 68 poz. 360)?

Odpowiedź: Tak

Pytanie nr 7: Za jaką ilość paliwa Wykonawca będzie wystawiał fakturę VAT. Zgodnie z punktem § 6 ust. 3 projektu umowy przyjęcia paliwa będzie następować wg wskazań zalegalizowanych urządzeń pomiarowych przy autocysternie. Czy będzie to ilość dostarczonego paliwa w ilościach rzeczywistych, obserwowalnych bez uwzględnienia jego temperatury, czy potwierdzoną ilość dostarczonego paliwa przeliczona wg PN-ISO 91-1 na ilość temperaturze referencyjnej 15 stopni C, zgodnie z ustawą z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2009 r. Nr 3, poz. 11 z późniejszymi zmianami)? Urządzenie przy autocysternie skazuje obydwie te wielkości.

Odpowiedź: Wykonawca będzie wystawiał fakturę VAT za dostarczone paliwo w ilościach rzeczywistych, obserwowalnych bez uwzględnienia jego temperatury.

Pytanie nr 8: Czy w opisie Wykonawcy jako strony umowy znajdują się wszystkie wymagane informacje zgodnie z art. 206 Kodeksu spółek handlowych?

Odpowiedź: Tak

Pytanie nr 9: W związku z krótkim terminem realizacji zamówienia tj. 24 h, wnosimy, aby zamówienie na poszczególne partie paliwa były składane wyłącznie za pośrednictwem faksu lub maila. Telefoniczne wywoływanie dostaw może powodować spory, co do terminu realizacji zamówienia, trudno będzie udowodnić stronom umowy, kiedy zostało złożone zamówienie lub zamówienie zostało przyjęte.

W związku z tym prosimy o modyfikację punktu 2.1 siwz oraz § 2 ust. 4 projektu umowy tak aby zamówienia mogły być składane wyłącznie faksem lub mailem.

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje modyfikacji punktu 2.1 siwz oraz § 2 ust. 4 w tym zakresie.

Pytanie nr 10: Czy próbki oleju opałowego, o którym mowa w § 2 ust. 6 projektu umowy pobierane będą, z autocysterny Wykonawcy realizującej dostawę i czy podczas ich pobierania będą przestrzegane wytyczne w tym zakresie opisane w normie PN- EN ISO 3170 (Ciekłe przetwory naftowe- Ręczne pobierane próbki)? Od momentu zlania paliwa z autocysterny Wykonawcy do zbiorników Zamawiającego i podpisanie przez niego dokumentu dostawy (WZ), paliwo staje się własnością Zamawiającego i na nim spoczywa odpowiedzialność za utrzymanie jego należytej jakości. Pomimo zaplombowania spustów zbiornika Zamawiającego, nie można wykluczyć ryzyka ingerencji osób trzecich w skład jakościowy paliwa np. poprzez dolanie lub wypompowywanie paliwa. Wykonawca może ponosić jedynie konsekwencje złej jakości paliwa powstałej z jego winy, dlatego przedmiotem analizy właściwości fizyczno-chemicznych dostarczonego paliwa oraz podstawą do roszczeń powinny być próbki pobierane zgodnie z polską normą PN-EN ISO 3170 z jego autocysterny. Uzyskanie reprezentowanej próbki ciekłych produktów naftowych wymaga wielkiej staranności, przestrzegania właściwej procedury oraz zachowania odpowiednich środków ostrożności. Zagadnienia te zostały opisane w przytoczonej normie i na tą normę, w tym zakresie powołuje się norma PN-C-96024 dla olejów opałowych oraz Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 lutego 2007 r. (Dz. U. z 2007 Nr 41, poz. 261) w sprawie sposobu pobierania próbek lekkiego oleju opałowego, ciężkiego oleju opałowego oraz oleju do silników statków żeglugi śródlądowej, opisując sposób postępowania przy pobieraniu

próbek, postępowania z próbkami oraz wymagań dotyczących bezpieczeństwa w tym zakresie również powołuje się na normę PN-EN ISO 3170.

W związku z powyższym wnosimy o doprecyzowanie zapisów §2 ust. 6 projektu umowy.

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje modyfikacji projektu umowy w tym zakresie, gdyż Zamawiającemu nie chodzi o kontrolę każdej partii, a jedynie sprawdzenia jakości dostarczonego oleju, który budzi wątpliwości jakościowe w trakcie jego wykorzystania.

Pytanie nr 11: Czy w sytuacji nie dotrzymania przez Zamawiającego terminu płatności Wykonawca będzie mógł wstrzymać dostawy produktów do momentu uregulowania przez Zamawiającego przeterminowanych zobowiązań finansowych?

Z uwagi na dużą wartość umowy wnosimy o wprowadzanie do projektu umowy (załącznik nr 5 do siwz) zapisów regulujących tą kwestię np. w brzmieniu: "Dostawca zastrzega sobie prawo odmowy realizacji kolejnego zamówienia w przypadku zaległości płatniczych Zamawiającego. Takie zachowanie Dostawcy nie będzie traktowane jako niewykonane lub nienależyte wykonanie umowy".

Odpowiedź: Nie, zastosowanie znajduje tu § 9 ust. 2 projektu umowy, który brzmi "Zamawiający zapłaci Dostawcy odsetki ustawowe za każdy dzień opóźnienia płatności licząc od dnia następnego po upływie terminu określonego w § 6 ust.1."

Pytanie nr 12: Czy Zamawiający skłonny jest zrezygnować z konieczności wskazywania w treści umowy konta bankowego, na które Zamawiający dokonywać będzie płatności za dostarczone paliwo?

Wnosimy, aby płatności były dokonywane na konto wskazane na fakturze VAT. Szytywne wskazanie rachunku bankowego, na które należy dokonywać płatności uniemożliwia Wykonawcy zmianę Banku obsługującego jego płatności. Okoliczności zmiany umowy wynikające ze zmiany rachunku bankowego, na które należy realizować płatności faktur za dostarczone paliwo nie została przewidziana w żadnym zapisach siwz.

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje zmiany treści umowy poprzez dokonywanie płatności na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany każdorazowo na fakturze. Takie uregulowanie ma na celu uniknięcie zapłaty na konto podmiotu nie będącego Wykonawcą np. w przypadku podrobienia faktury VAT. Zmiana rachunku bankowego wskazanego w umowie nastąpi w postaci stosownego aneksu do umowy podpisanego przez osoby uprawnione do występowania w imieniu Wykonawcy i Zamawiającego a ponadto z uwagi na 30-sto dniowy termin dla opłacenia należności wynikającej z faktury nie wydaje się, aby stanowiło to poważne utrudnienia w podpisaniu stosownego aneksu przed nadejściem terminu płatności każdorazowej faktury.

Pytanie nr 13: Jak należy rozumieć dzienny ilościowy limit określony w § 3 ust. 2 projektu umowy oraz przewidzianą w § 9 ust. 1 pkt. b) projektu umowy karę za zwłokę w jego realizacji?

Zgodnie z zapisami § 2 ust. 4 projektu umowy dostawy oleju opałowego będą realizowane na podstawie zgłoszeń ilościowych tj. w partiach od 1 000 do 10 000 litrów. Zamawiający sam będzie określał ilość jaką wykonawca zobowiązany będzie dostarczyć. W przypadku złożenia przez Zamawiającego zamówienia na dostawę cząstkową opiewającą na ilości mniejszej od 10 000 litrów, dzienny limit oleju opałowego nie będzie spełniony. Na Wykonawcę w takich okolicznościach nie może zostać nałożona kara umowna zgodna z § 9 ust. 1 pkt. b) projektu umowy, gdyż brak realizacji limitu dziennego nie jest zawiniona przez Wykonawcę. W związku z powyższym wnosimy o modyfikację zapisu § 9 ust. 1 pkt. b) projektu umowy lub całkowite jego wykreślenie z treści projektu umowy.

Odpowiedź: Wyjaśniamy, iż limit został określony w § 3 ust. 2 w celu ograniczenia wielkości pojazdów, którymi realizowane będą dostawy z uwagi na ograniczenia dostępności lokalizacji zbiorników dla dużych pojazdów.

W karze określonej § 9 ust. 1b chodzi o zmobilizowanie dostawcy do terminowego wykonania dostaw.

W związku z powyższym zapis ten powinien brzmieć, w przypadku:

„ Nie zrealizowania dostawy oleju opałowego w terminie określonym w § 2 ust. 5 umowy w wysokości 1 000 zł netto za każdy dzień zwłoki.”

Powyższe informacje należy traktować jako integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia

p.o. Głównego Księgowego
Biura Obsługi Szkół w Łagowie
Henryka Popis