

**REMONT DRUGI W CZYZOWIE  
DZIAŁKA NR 306 OBRĘB CZYZÓW - GM. ŁĄGÓW**

**INWESTOR: GMINA ŁĄGÓW**

Łągów dn. 15.06.2012

*Marek Płaziak*  
Upr. nr KL 138/88  
Nr ewid. SWK/BD/0524/01

Sporządził :

Sprawdził:

*mgr inż. Jerzy Morawski*  
PROJEKTANT  
upr. nr KL-227/91  
spec. konstr.-inżynier. i nadz. zakresu drog i naw. iotr.  
członek S.O.I.I.B. nr ew. SWK/BD/0437/01

## ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

### I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Opis stanu istniejącego
3. Opis stanu projektowanego
4. Odwodnienie

### II. Część kosztorysowa

1. Przedmiar robót
2. Kosztorys ofertowy
3. Kosztorys inwestorski

### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .

1. Plan sytuacyjny w skali 1: 500
2. Przekroje normalne w skali 1: 25

### 1. Podstawa opracowania

- Mapa orientacyjna w skali 1: 25 000
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 500
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. nr 130 2004r, poz. 1389),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i robót budowlanych oraz programu formalno-użytkowego (Dz.U. nr 202 nr 202 z 2004r, poz.2072
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U Nr.43 poz.430/
- Normy i Normatywy związane z projektowaną inwestycją.
- Wypis z rejestru gruntów

- 3. Opis stanu istniejącego.**
- droga lokalna o symbolu D - dojazdowa
  - przekrój poprzeczny - jezdnia o dwóch pasach ruchu : **2 x 2,0 m**
  - nawierzchnia jezdni tłuczniowa
  - odwodnienie powierzchniowe.

Odcinek przewidziany do remontu zlokalizowany jest na działce o nr. ew. 306 o dt. 560 mb. położonej w gm. Łagów. Droga posiada parametry drogowe zamiejscowej klasy „D” z jezdnią o szerokości 4,0 m oraz obustronnymi poboczeniami o szerokości 0,5m. Istniejące odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe ze spływem do rowów przydrożnych. Aktualnie rowy przydrożne występują jako zagłębione podłużne niecki o gł. do 0,3m.

Istniejąca jezdnia tłuczniowa jest bardzo zdeformowana. Wykonywane od kilku lat naprawy częściowe nawierzchni nie zahamowały procesu niszczenia, a z każdym rokiem powierzchnia nawierzchni wymagająca remontu wyraźnie wzrasta. Pobocza jezdni obustronnie gruntowe porośnięte trawą ze spadkami niernormatywnymi.

Do pasa drogowego po obu stronach na przeważającej części odcinka przylegają grunty orne i łąki. Skarpy drogi porośnięte trawą, oraz drzewami, które wymagają ściecia. W podłożu remontowanej drogi zalegają grunty nieprzepuszczalne i wysadzinowe.

#### **4. Opis stanu projektowanego.**

Remont drogi gminnej nr. 338019 T Czyżów - Wołyn przebiega ściśle po wydzielenym i aktualnie eksploatowanym pasie drogowym i jest drogą jednojezdniową o szerokości jezdni 4,0 m i korony około 5,0-5,5 m. Spadki poprzeczne i podłużne drogi pozostawiono niezmienione.

Do zaprojektowania remontu ww. drogi przyjęto następujące dane :

- droga lokalna klasy D – dojazdowa
- kategoria ruchu **KR-1**
- prędkość projektowa - nie określa się
- jezdnia szerokości 4,0 m
- pobocze utwardzone materiałem kamiennym o szerokości 0,5m i gr. 10 cm
- pochYLENIE poprzeczne jezdni 2% (spadek jednostronny)
- odwodnienie powierzchniowe

Do zaprojektowania konstrukcji nawierzchni przyjęto

- grupa nośności : **G-2**

- ruch lekki **KR-1**

- warunki gruntowo – wodne – nie badano

Remont drogi gminnej nr. 338019T Czyżów - Wołyn  
obejmuje:

- wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- warstwa wyrownawcza z betonu asfaltowego w ilości 50 kg/m<sup>2</sup>
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm dla ruchu **KR-1/2**
- pobocze utwardzone materiałem kamiennym gr. 10 cm. na szerokości 0,50m / obustronnie/ i spadku poprzecznym 8%
- odmulenie rowów
- przebudowa przepustów zjazdowych

## 5 . Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni drogi projektuje się powierzchniowo do odmulonych rowów przydrożnych , następnie poprzez istniejące przepusty zjazdowe woda jest odprowadzana poza pas drogowy. Prawidłowo wykonane odmulenie rowów zabezpieczy przed podmakaniem korpusu drogowego . Należy zwrócić uwagę , aby dno wykonywanych rowów odwodnieniowych było min. 20 cm. poniżej warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

## 1. Organizacja ruchu .

Przed przystąpieniem do robót drogowych , wykonawca opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu , który będzie uwzględniał warunki wykonania, zależne od realizowanych długości odcinków robót, zależnych od rodzaju sprzętu technologicznego jakim dysponuje wykonawca.

Oznakowanie robót na czas budowy wykonac w oparciu o zatwierdzoną TOR w Powiatowym Zarządzie Dróg w Kielcach oraz WRD Komendy Powiatowej Policji w Kielcach.



Handwritten signature and illegible text.

Otrzymuje:  
Pan Jerzy Morawski  
Os. Słoneczne Wzgórze 22/6  
Kielce

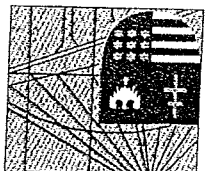
PAN MORAWSKI JERZY jest upoważniony do:  
sporządzenia projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych -  
obejmującej również typowe przepusty i mosty.  
PAN MORAWSKI JERZY magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 8 marca 1953 r. w Starachowicach  
posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samo-  
dzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynie-  
ryjnej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.  
Na podstawie § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b, § 4 ust. 2,  
§ 7, § 2 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej  
i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodziel-  
nych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.nr 8, poz. 46 z póź-  
niejszych zmianami/ stwierdza się, że

Nr. ewiden. KL-227/91

56 Kielce, 1991-09-

25.095 KIELCE  
Urząd Wojewódzki w Kielcach



## Zaświadczenie

Pan(i) **Morawski Jerzy**  
miejsce zamieszkania :

**ul.F. Orzeszkowej 8/6**

**25-435 Kielce**

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
o numerze ewidencyjnym : **SWK/BD/0437/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **01-01-2012** do **30-06-2012**

Z up. Przewodniczącego **SOIIB**  
**mgr inż. Wiesława Sobótka**  
DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18; tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82  
www.swk.pilb.org.pl, e-mail: swk@pilb.org.pl

Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 12401372111000012505214

Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Kielcach  
Wydział Planowania i Budownictwa  
ul. Wolności 138/strona  
1 Kancelaria Budownictwa  
ul. Al. IX Włókna 6

Kielce, 1986 - 04 - 21

STWIERDZENIE PRZYKŁADNIKA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 5 ust. 1 pkt 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia  
Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w  
sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8 poz. 46/  
stwierdza się, że

OBYWATEL PAZIAK MAREK  
TECHNIK DROGOWY

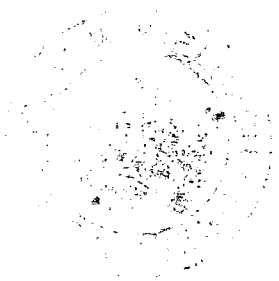
urczony dnia 18 listopada 1953 r. w Kielcach

posiada przygotowane zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
kierownika budowy i robót w szczególności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie

OBYWATEL PAZIAK MAREK jest upoważniony do:

kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania  
wytworzenia konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu  
technicznego w zakresie budowy dróg - w szczególności znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymano:  
Op. Marek Paziać  
ul. Komuła 5/108  
25-322 Kielce



OBOWIĄZUJE  
D. REZERWA  
ul. Wolności 138/strona  
1 Kancelaria Budownictwa  
ul. Al. IX Włókna 6



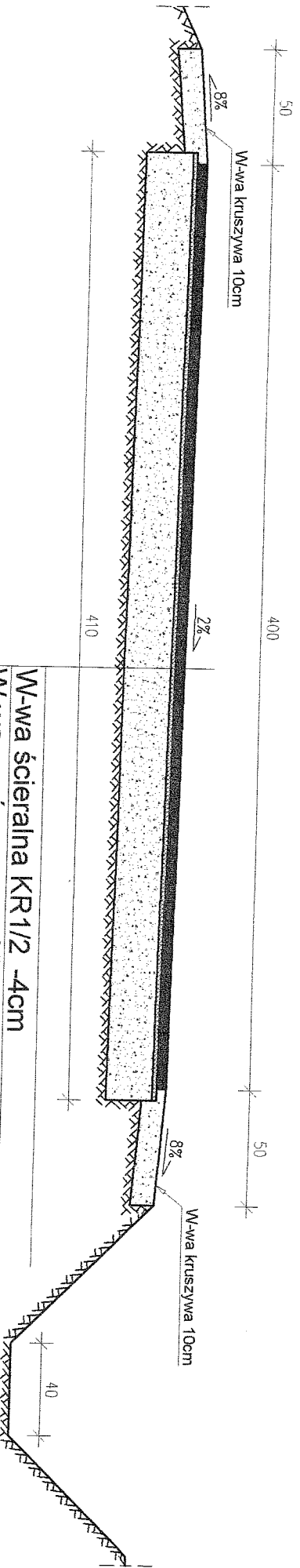




# Remont drogi gminnej CZYŻÓW-WOŁYŃ

## PRZEKRÓJ NORMALNY Skala 1:25

- W-wa ścierna KR1/2 -4cm
- W-wa wyrównawcza KR1/2 -50kg/m<sup>2</sup>
- W-wa kruszywa stabilizowanego mech. -20cm
- Podbudowa istniejąca



Sporządził	Marek Płaziak		Remont drogi gminnej	Rysunek
Sprawdził	mgr inż. Jerzy Morawski	Upr. nr: KL-227/91	nr. 338019T CZYŻÓW - WOŁYŃ	Nr. 2
Skala	1:25	<b>PRZEKRÓJ NORMALNY</b>		Data
				15.06.2012