

REMONT DROGI GMINNEJ

NR. 338019T

CZYŻÓW - WOŁYŃ - ZADĘBIE

INWESTOR: GMINA Łagów

Sporządził:

Mr. Płaziak
Up. nr KL 128/88
Nr ewid. SWK/BD/0524/01

Sprawdził:

mgr inż. Józef Morawski
PROJEKTANT
upr. nr KL 227/91
spec. konstr. inżynier. w zakresie dróg i naw. lotn.
członek S.O.I. I.B. nr ew. SWK/BD/0437/01

Łagów dn. 03.12.2012.

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Opis stanu istniejącego
3. Opis stanu projektowanego
4. Odwodnienie

II. Część kosztorysowa

1. Przedmiar robót
2. Kosztorys ofertowy
3. Kosztorys inwestorski

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .

1. Plan sytuacyjny w skali 1: 500
2. Przekroje normalne w skali 1: 25

1. Podstawa opracowania

- Mapa orientacyjna w skali 1: 25 000
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. nr 130 2004r , poz. 1389),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej specyfikacji technicznych wykonania i robót budowlanych oraz programu formalno-użytkowego (Dz.U. nr 202 nr 202 z 2004r , poz.2072
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U Nr.43 poz.430/
- Normy i Normatywy związane z projektowaną inwestycją.
- Wypis z rejestru gruntów

3. Opis stanu istniejącego.

- droga lokalna o symbolu **D** - dojazdowa
- przekrój poprzeczny - jezdnia o dwóch pasach ruchu :
2 x 2,0 m
- nawierzchnia jezdni tłuczniowa
- odwodnienie powierzchniowe.

Odcinek przewidziany do remontu zlokalizowany jest na działce o nr. ew.95 obr. Czyżów o dł. 800 mb. położonej w gm. Łagów. Początek drogi stanowi skrzyżowanie z drogą powiatową nr. 0338T Łagów – Sędek – Czyżów.

Droga posiada parametry drogowe zamiejskiej klasy „D” z jezdnią o szerokości 4,0 m oraz obustronnymi poboczami gruntowymi szer. 0,5m. Istniejące odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe ze spływem do rowów przydrożnych. Aktualnie rowy przydrożne występują jako zagłębione podłużne niecki o gł. do 0,3m.

Jezdnia tłuczniowa posiada na znacznej powierzchni przełomy typu średniego i ciężkiego, co świadczy o utracie nośności. Wykonywane od kilku lat naprawy częściowe nawierzchni nie zahamowały procesu niszczenia, a z każdym rokiem powierzchnia nawierzchni wymagająca remontu wyraźnie wzrasta.

Pobocza jezdni obustronnie gruntowe porośnięte trawą ze spadkami nienormatywnymi.

Do pasa drogowego po obu stronach na przeważającej części odcinka przylegają grunty orne i łąki.

Skarpy drogi porośnięte trawą, oraz drzewami, które wymagają ściecia. W podłożu remontowanej drogi zalegają grunty nieprzepuszczalne i wysadzinowe.

4. Opis stanu projektowanego.

Remont drogi gminnej nr. 338019 T Czyżów - Wołyń- Zadębie przebiega ściśle po wydzielonym i aktualnie eksploatowanym pasie drogowym i jest drogą jednojezdniową o szerokości jezdni 4,0 m i korony około 5,0-5,5 m.

Spadki poprzeczne i podłużne drogi pozostawiono niezmienione.

Do zaprojektowania remontu ww. drogi przyjęto następujące dane:

- droga lokalna klasy **D** – dojazdowa
- kategoria ruchu **KR-1**

- prędkość projektowa - nie określa się
- jezdnia szerokości 4,0 m
- pobocze utwardzone materiałem kamiennym o szerokości 0,5m i gr. 7 cm
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% (spadek daszkowy)
- odwodnienie powierzchniowe

Do zaprojektowania konstrukcji nawierzchni przyjęto następujące dane:

- grupa nośności : **G-2**
- ruch lekki **KR-1**
- warunki gruntowo – wodne - nie badano

Remont drogi gminnej nr. 338019T Czyżów - Wołyń – Zadębie obejmuje:

- wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 50 kg/m²
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm dla ruchu **KR-1/2**
- pobocze utwardzone materiałem kamiennym gr. 10cm. na szerokości 0,50m / obustronnie/ i spadku poprzecznym 8 %
- odmulenie rowów
- przebudowa przepustów zjazdowych

5 . Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni drogi projektuje się powierzchniowo do odmulonych rowów przydrożnych , następnie poprzez istniejące przepusty zjazdowe woda jest odprowadzana poza pas drogowy. Prawidłowo wykonane odmulenie rowów zabezpieczy przed podmakaniem korpusu drogowego . Należy zwrócić uwagę , aby dno wykonywanych rowów odwodnieniowych było min. 20 cm. poniżej warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

1. Organizacja ruchu .

Przed przystąpieniem do robót drogowych ,wykonawca opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu , który będzie uwzględniał warunki

wykonania, zależne od realizowanych długości odcinków robót, zależnych od rodzaju sprzętu technologicznego jakim dysponuje wykonawca.

Oznakowanie robót na czas budowy wykonać w oparciu o zatwierdzoną TOR w Powiatowym Zarządzie Dróg w Kielcach oraz WRD Komendy Powiatowej Policji w Kielcach

2. Wpływ projektowanych robót na środowisko.

Projektowane roboty drogowe nawierzchniowe nie zmieniają charakteru istniejącego odcinka drogi dojazdowej, nie mają wpływu na zmianę natężenia ruchu drogowego natomiast zmniejszają zapylenie i poziom hałasu oraz usprawnią ruch oraz regulację stosunków wodno-ściekowych w pasie drogowym.

Projektowane przedsięwzięcie wpływa pozytywnie na środowisko, a w trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko (tj. na atmosferę, na glebę, na roślinność, na wody gruntowe). Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

3. Ustalenia w zakresie ochrony BIOZ.

Przedmiotem projektowanego przedsięwzięcia jest remont nawierzchni drogi oraz odwodnienia w pasie drogowym, na odcinku 800 mb.

Projekt wykonawczy dla którego opracowano niniejszą informację obejmuje odbudowę odcinka drogi polegającego na:

- wykonanie podbudowy tłuczniowej
- ułożenie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego
- uporządkowaniem pozostałej części pasa drogi

Żaden z obiektów stanowiących aktualnie zagospodarowanie terenu objętego projektem remontu nie stwarza zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Przy założeniu prawidłowej organizacji ruchu na czas budowy, wyłączającej ruch pojazdów i pieszych w strefie robót nie występuje zagrożenie i roboty nie wymagają planu BIOZ.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia zdrowia lub życia pracowników lub osób postronnych tylko w przypadku nieprzestrzegania przepisów bhp.

Kielce, 1991-'09- 19

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b, § 4 ust. 2 ,
§ 7 , § 2 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej
i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodziel-
nych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.nr 8, poz. 46 z póź-
niejszymi zmianami/ stwierdza się, że

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 8 marca 1953 r. w Starachowicach
posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samo-
dzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynie-
ryjnej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

PAN MORAWSKI JERZY jest upoważniony do:
sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych -
obejmującej również typowe przepusty i mosty.

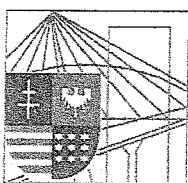
Pan Jerzy Morawski

Oś. Słoneczne Wzgórze 22/6

Kielce

Z up. 10.01.1968
Złoty
Kuchnia
Wojewódzki





ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 3 lipiec 2012

Zaświadczenie

Pan(i) Morawski Jerzy

miejsce zamieszkania :

ul.E. Orzeszkowej 8/6

25-435 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/0437/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-07-2012 do 31-12-2012

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB
mgr inż. Wiesława Sobańska
DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82

www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl

Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214

Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne

Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00

Województwo : świętokrzyskie
Powiat : kielecki
Jednostka ewidencyjna : Łagów
Obręb : 1 CZYŻÓW

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2012-10-01

Jednostka rejestrowa : G.185

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA ŁAGÓW IWAŃSKA 11; 26-025 ŁAGÓW;	władanie (na zasadach posiadania samoistnego)	1/1
2	URZĄD GMINY-DROGI GMINNE IWAŃSKA 11; 26-025 ŁAGÓW;	Trwały zarząd lub zarząd	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności	Opis użytku	Klasa	Pow. uż. [ha]
95	1		1.9100	drogi gospodarcze	dr		1.9100

Razem powierzchnia działek : 1.9100 ha

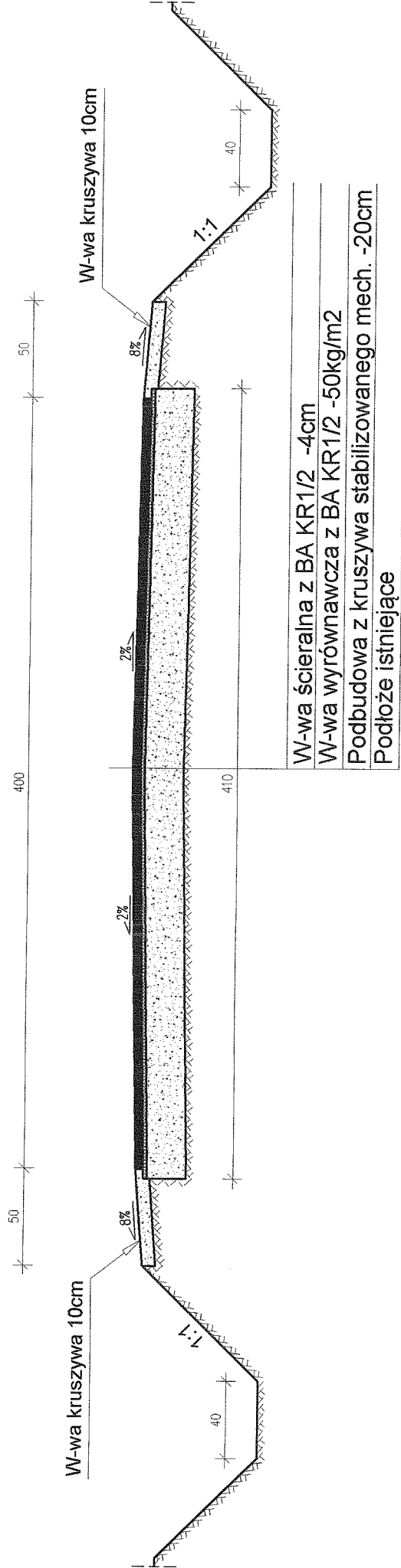
Słownie : jeden ha. dziewięć tysięcy sto m. kwadr.

Cała jednostka rejestrowa: 3.0500 ha

Słownie : trzy ha. pięćset m. kwadr.

Sporządził : SYSDBA Administrator

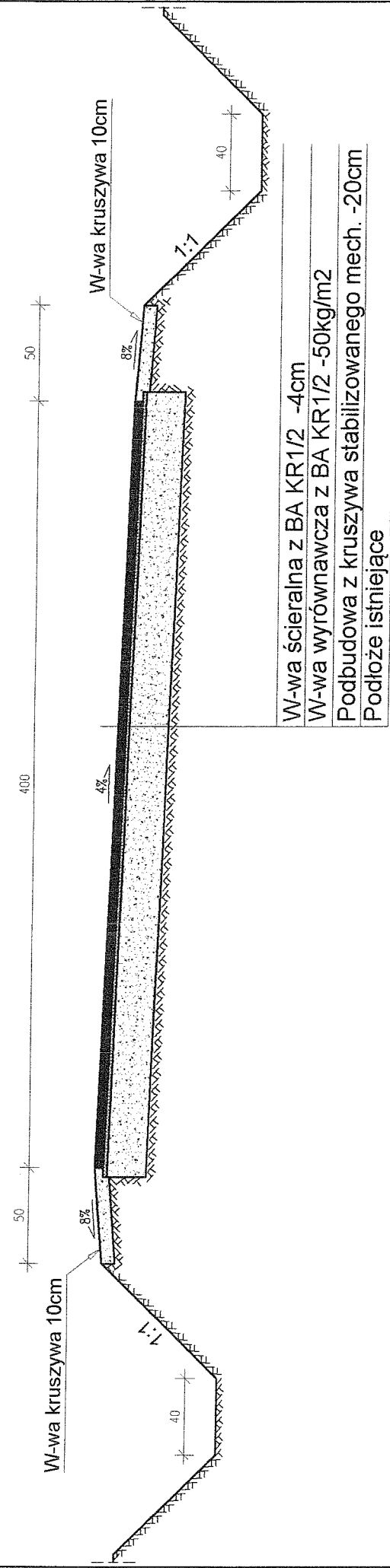
PRZEKRÓJ NORMALNY NA PROSTEJ
Skala 1:25




Sporządził	Marek Plaziak			Remont drogi gminnej nr 338019T Czyżów-Wołyń-Zadębie	Rysunek 3
Sprawdził	mgr inż. Jerzy Morawski	Upr. nr: KL-227/91			
Skala 1:25	PRZEKRÓJ NORMALNY NA PROSTEJ				Data 03.12.12.

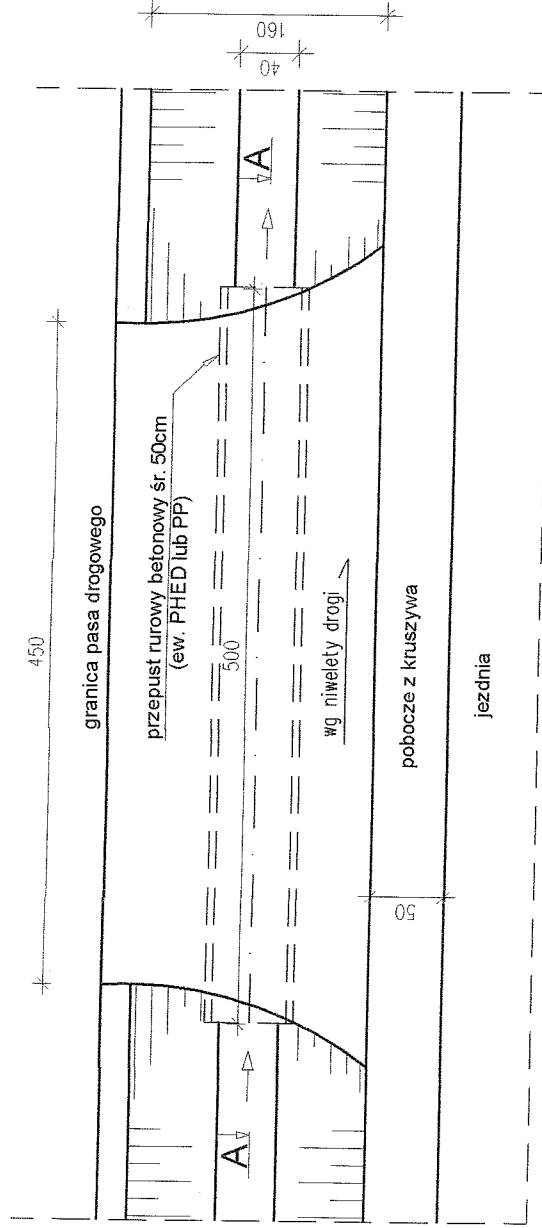
PRZEKRÓJ NORMALNY NA ŁUKU

Skala 1:25

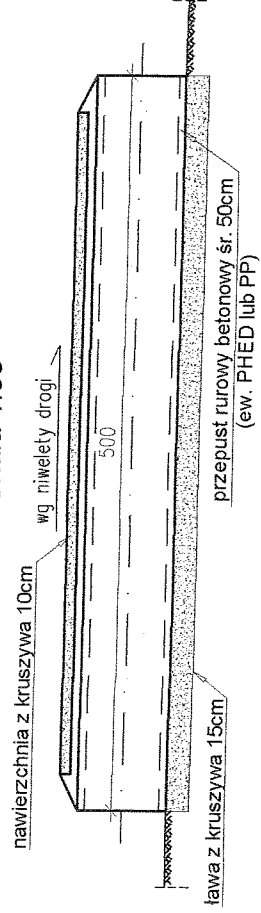


Sporządził	Marek Płaziak		Remont drogi gminnej nr 338019T Czyżów-Wołyń-Zadębie	Rysunek 4	
Sprawdził	mgr inż. Jerzy Morawski				Upr. nr: KL-227/91
Skala 1:25	PRZEKRÓJ NORMALNY NA ŁUKU				Data 03.12.12.

PRZEPUST ZJAZDOWY
Skala 1:50



PRZĘKRÓJ A-A
Skala 1:50



Sporządził	Marek Płaziak				Rysunek
Sprawdził	mgr inż. Jerzy Morawski	Upr. nr: KL-227/91			Remont drogi gminnej
Skala 1:50	PRZEPUST POD ZJAZDEM				Data 03.12.12.