

**P.P.H.U. "MAGSAD"**  
**ADAM SADŁOWSKI**

zamieszkały : 27-400 Ostrowiec Św. Ul.. Prusa 5 tel.(041) 26-25-300 kom:0602451408

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**REMONTU DROGI GMINNEJ ŁAGÓW-WOLA ŁAGOWSKA**  
**(GÓRKI) –DURACZÓW WRAZ Z UL. WOLSKĄ W ŁAGOWIE**  
**I REMONTU DROGI GMINNEJ WOLA ŁAGOWSKA**  
**PRZEZ WIEŚ**  
**NA TERENIE GMINY ŁAGÓW**

**INWESTOR:**  
**GMINA ŁAGÓW**  
**ULICA IWAŃSKA 11**  
**26-025 ŁAGÓW**

zakres opracowania		imię nazwisko	specjalność	nr upr	data	podpis
Projektant	Drogi	mgr inż. Adam Sadłowski	Konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg	KL-100/86	12.09	mgr inż. ADAM SADŁOWSKI spec. bud. dróg i ulic ul. Prusa 5, tel. 625-300 27-400 Ostrowiec Św.

odr. wyk. nr UAM. IV Tbg 8386-11.14/85  
upr. proj. nr KL-100/86

**PROJEKT ZAWIERA**

KARTA TYTUŁOWA	<i>Strona</i>
WYKAZ ZAWARTOŚCI PROJEKTU	-1
	-2
 <b>PROJEKT REMONTU DRÓG GMINNYCH</b>	
1. KSEROKOPIA UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	-3-4
2. OPIS DO PROJEKTU REMONTU DROGI GMINNEJ ŁAGÓW-WOLA ŁAGOWSKA (GÓRKI) –DURACZÓW WRAZ Z UL. WOLSKĄ W ŁAGOWIE NA TERENIE GMINY ŁAGÓW	-5-6
3. OPIS DO PROJEKTU REMONTU DROGI WOLA ŁAGOWSKA PRZEZ WIEŚ NA TERENIE GMINY ŁAGÓW	-7-8
4. PLAN ORIENTACYJNY rys nr1A	-9
5. PLAN ORIENTACYJNY rys nr1B	-10
6. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU cz. I rys nr 2	-11
7. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU cz. II rys nr 3	-12
8. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY cz. I rys nr4	-13
9. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY cz. II rys nr5	-14
10.PRZEKRÓJ PODŁUŻNY cz. III rys nr6	-15
11.PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY rys nr7	-16

Kielce, 1986 - 04 - 14

Nr ewid. KL-100/86.

# STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b, § 4 ust. 2, § 7 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że

OBYWATEL SĄDŁOWSKI ADAM  
MAGISTER INŻYNIER BUDOWNICTWA

urodzony dnia 7 lipca 1954 r. w Opatowie

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg.

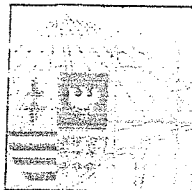
OBYWATEL SĄDŁOWSKI ADAM jest upoważniony do :

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Otrzymuje :

Ob. Adam Sąkowski  
ul. Armii Ludowej 7/24  
Ostrówiec Św.

WYDZIAŁ ARCHITECTURY BUDOWLANEJ  
KIEROWNIK WYDZIAŁU  
*[Signature]*  
Magister inżynier Aleksander Dobrowolski



ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 9 grudzień 2009

## Zaświadczenie

*Pan(i) Sadłowski Adam*

*miejsce zamieszkania :*

*ul. Prusa 5*

*27-400 Ostrowiec Świętokrzyski*

*jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa*

*o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/1184/01*

*i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.*

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-01-2010 do 31-12-2010*

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

*mgr inż. Wiesława Sobalska*  
DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
25-304 Kielce, ul. Św. Leonarda 18; tel. 041 344 94 13, kom. 0 694 912 692, fax 041 344 63 82  
<http://www.swk.piiib.org.pl>, e-mail: [swk@piiib.org.pl](mailto:swk@piiib.org.pl)

Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214

Godziny pracy biura: poniedziałek, czwartek, piątek - 10.00-16.00, wtorek - 12.00-17.00, środa - nieczynne.

Godziny pracy czytelní: wtorek - 9.00-17.00

**OPIS TECHNICZNY  
DO PROJEKTU REMONTU DROGI GMINNEJ  
WOLA ŁAGOWSKA PRZEZ WIEŚ  
NA TERENIE GMINY ŁAGÓW**

**1. Podstawa i zakres projektu**

- 1.1. Podkład sytuacyjno – wysokościowy w skali 1: 1000
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14maja 1999r.)
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2003 roku Nr 120, poz.1133)
- 1.4. Wizja lokalna w terenie

**2. Zakres opracowania:**

Projekt dotyczy remontu drogi gminnej WOLA ŁAGOWSKA PRZEZ WIEŚ na terenie Gminy Łagów .

Odcinek projektowanego remontu drogi zaczyna się od pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr756 obok działki nr229. Koniec remontowanej drogi to krawędź drogi gminnej Łagów-Wola Łagowska-(Górki)-Duraczów pomiędzy działkami nr788/3 i 224/3.

Droga posiada nawierzchnię tłuczniową i tłuczniowo-gruntową z nierównościami w przekroju podłużnym i poprzecznym i miejscami wymaga poszerzenia.

Zaprojektowano remont drogi w większości po starym śladzie na działce nrdr344.

**3. Projektowane rozwiązanie sytuacyjne**

Na podstawie uzgodnień z zarządcą drogi zaprojektowano parametry drogi zgodnie z warunkami technicznymi założono drogę maksymalnie po starym śladzie.

Na całym odcinku zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,50m o nawierzchni z betonu asfaltowego i obustronne pobocza utwardzone tłuczniem na szerokości 0,5m.

W planie sytuacyjnym założono łuki poziome: w lewo w km0+007 o  $R=8,5m$  w prawo w km0+058 o  $R_1=100m$ , w lewo km0+119 o  $R_2=130m$  w prawo w km0+184 o  $R_3=140m$ , w prawo w km0+270 o  $R_4=170m$ ,

w lewo w km0+353 o  $R_5=20m$ . Na skrzyżowaniu dróg krawędzie wyokrąglono łukami o promieniu  $R=6m$ .

Na projektowanym odcinku remontu drogi są następujące urządzenia techniczne poza pasem drogowym :

Wodociąg wA160 PVC, wA90 PCV linia elektryczna napowietrzna.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys nr 2 pt. „Projekt zagospodarowania terenu cz.I”.

#### 4. Projektowane rozwiązanie wysokościowe

Projektowane rozwiązania wysokościowe dowiązano do krawędzi drogi wojewódzkiej nr 756. Koniec remontowanej drogi dowiązano do drogi gminnej Łagów- Wola Łagowska (Górki) – Duraczów.

Na całym odcinku niweletę remontowanej drogi dowiązano do istniejącej nawierzchni tłuczniowej oraz do rzędnej istniejącego mostu.

Spadki podłużne remontowanej drogi wynoszą od  $i=0,47\%$  do  $i=10,5\%$ .

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys nr 6 pt. „Przekrój podłużny cz. III”.

#### 5. Projektowany przekrój normalno-konstrukcyjny

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zaprojektowano na odcinkach prostych dla tej szerokości jezdni spadek jednostronny w wysokości 2%.

Na łukach poziomych założono w większości spadek jezdni jednostronny  $i=2\%$  tak jak na odcinkach prostych jedynie na łukach poziomych w  $km0+058$  o  $R=100m$   $i=3\%$  i w  $km0+353$  o  $R=20m$   $i=7\%$ .

Pobocza obustronne o szerokości 0,5m utwardzone tłuczniami spadek poprzeczny od strony niższej jezdni  $i=4\%$  a od strony wyższej jezdni  $i=2\%$  w kierunku na zewnątrz.

Projektowana jezdnia na poszerzeniach:

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu grubości 3cm
- warstwa wyrównawcza z asfaltobetonu  $50kg/m^2$
- podbudowa górna na z tłucznia łamanego grubości 10cm
- podbudowa dolna z tłucznia łamanego grubości 20cm
- warstwa odsączająca z piasku grubości 15cm

Projektowana jezdnia w osi na nawierzchni tłuczniowej :

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu grubości 3cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego  $50kg/m^2$
- wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniami grubości średniej 10cm

Pobocza

- kruszywo łamane o grubości 10cm

#### 6. Odwodnienie

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe.

#### 7 . Organizacja ruchu

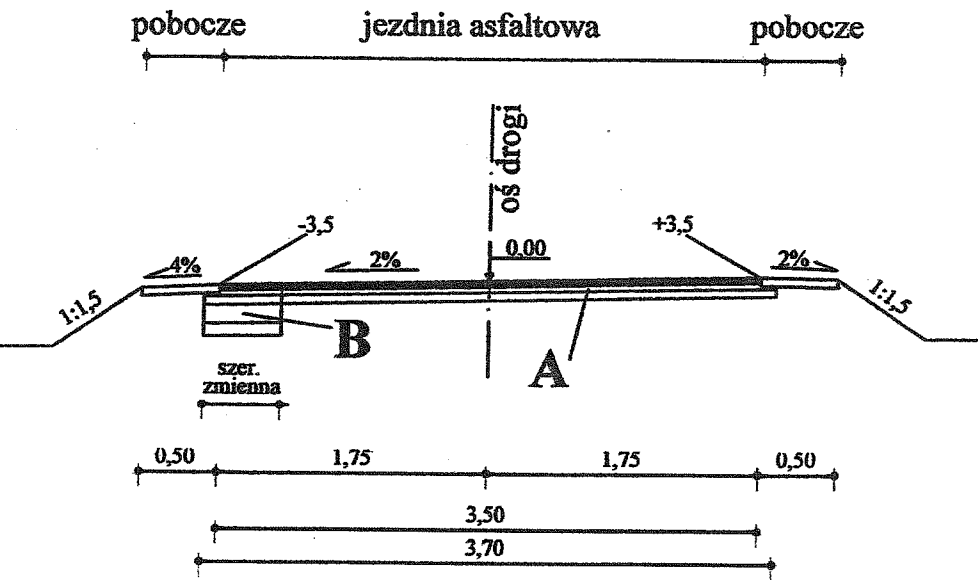
Zaprojektowano znaki ostrzegawcze:

-A-7 „ustąp pierwszeństwa” przy włączeniu do drogi wojewódzkiej nr756 oraz przy włączeniu w końcu remontowanego odcinka do drogi gminnej Łagów- Wola Łagowska (Górki) –Duraczów.

- A-12a „zweźnienie jezdni dwustronne” obustronnie przed istniejącym w  $km0+217$  mostem.

mgr inż. ADAM SĄDŁOWSKI  
spec. bud. dróg i ulic  
ul. Prusa 5, tel. 625-300  
27-400 Ostrowiec Św.  
upr. wyk. nr UAN. IV Tbg 8386-11.14/85  
ner. prot. nr KL-100/86

PRZEKRÓJ NORMALNO KONSTRUKCYJNY SKALA 1:50




- A**
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3cm
  - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 50kg/m<sup>2</sup>
  - wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniem 10cm gr. średnia

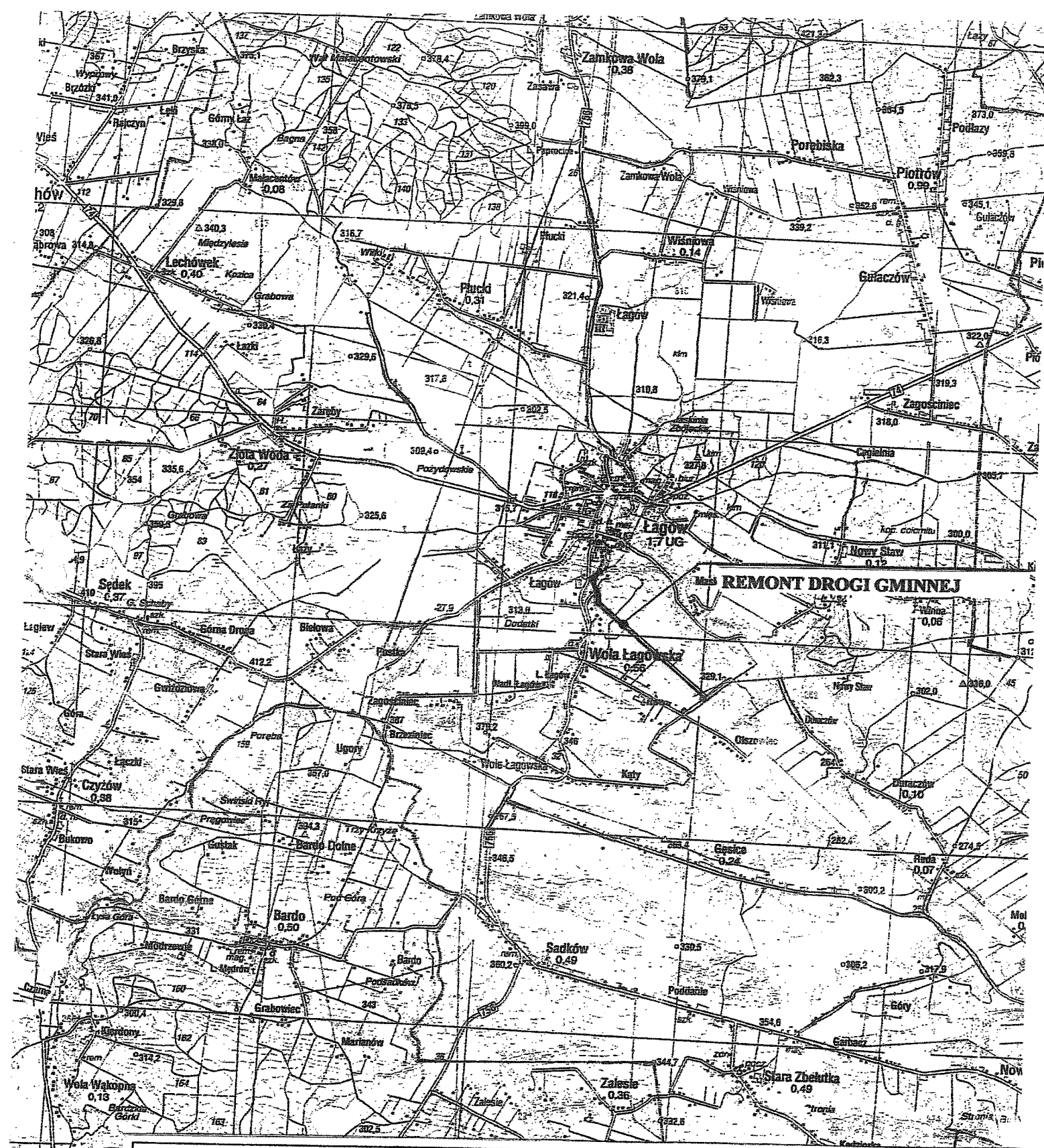
Na poszerzeniu:

- B**
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3cm
  - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 50kg/m<sup>2</sup>
  - podbudowa górna z tłucznia łamanego gr 10cm
  - podbudowa dolna z tłucznia łamanego gr 20cm
  - warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm

Pobocza:

- kruszywo łamane o grubości 10cm

<b>P.P.H.U. „MAGSAD”</b> <i>Adam Sadłowski</i> Ul. Prusa 5, tel (041) 26-25-300 27-400 Ostrowiec Św. NIP: 661-000-98-82			<b>Rodzaj inwestycji:</b> <b>REMONT DROGI GMINNEJ ŁAGÓW-WOLA ŁAGOWSKA (GÓRKI)-</b> <b>DURACZÓW WRAZ Z UL. WOLSKĄ W ŁAGOWIE</b> <b>I REMONT DROGI GMINNEJ WOLA ŁAGOWSKA PRZEZ WIEŚ</b> <b>NA TERENIE GMINY ŁAGÓW</b>		
<b>Inwestor:</b>  <b>GMINA ŁAGÓW</b>					
<b>Tytuł rysunku:</b>  <b>PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY</b>					<b>Skala :</b>  <b>1:50</b>
<b>Projektant:</b> <b>mgr inż. Adam</b> <b>Sadłowski</b>	<b>Drogi</b>	<b>KL-100/86</b>	<b>Konstrukcyjno-</b> <b>inżynieryjna w</b> <b>zakresie dróg</b>	<b>Data:</b> <b>12.09</b>  <b>Podpis:</b> 	<b>Rys nr</b>  <b>7</b>



<b>P.P.H.U. „MAGSAD”</b> <i>Adam Sadłowski</i> Ul. Prusa 5, tel (041) 26-25-300 27-400 Ostrowiec Św. NIP: 661-000-98-82				Rodzaj inwestycji: <b>REMONT DROGI GMINNEJ ŁĄGÓW-WOLA ŁĄGOWSKA (GÓRKI) –DURACZÓW WRAZ Z UL. WOLSKĄ W ŁĄGOWIE NA TERENIE GMINY ŁĄGÓW</b>		
Inwestor: <b>GMINA ŁĄGÓW</b>						
Tytuł rysunku: <b>PLAN ORIENTACYJNY</b>						Skala : 1:50000
Projektant: mgr inż. Adam Sadłowski	Drogi	KL-100/86	Konstrukcyjno- inżynieryjna w zakresie dróg	Data: 12.09	Podpis: <i>[Signature]</i>	Rys nr 1A



