

REMONT DROGI GMINNEJ

NR. 338033T

WOLA ŁAGOWSKA - KĄCIK

INWESTOR: GMINA Łagów

Sporządził:

Marek Płaziak

Upr. nr KL 138/88

Nr ewid. SIWK/BC/1324/01

Łagów dn. 03.12.2012.

Sprawdził:

mgr inż. Józef Morawski
PROJEKTANT

upr. KL-227/91

inż. inżynieria w zakresie dróg i naw. lotn.

Nr ewid. SIWK/RD/0437/01

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Opis stanu istniejącego
3. Opis stanu projektowanego
4. Odwodnienie

II. Część kosztorysowa

1. Przedmiar robót
2. Kosztorys ofertowy
3. Kosztorys inwestorski

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1. Plan sytuacyjny w skali 1: 1000
2. Przekroje normalne w skali 1: 25

1. Podstawa opracowania

- Mapa orientacyjna w skali 1: 25 000
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 1000
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. nr 130 2004r , poz. 1389),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej specyfikacji technicznych wykonania i robót budowlanych oraz programu formalno-użytkowego (Dz.U. nr 202 nr 202 z 2004r , poz. 2072
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U Nr.43 poz.430/

- Normy i Normatywy związane z projektowaną inwestycją.
- Wypis z rejestru gruntów

3. Opis stanu istniejącego.

- droga lokalna o symbolu **D** - dojazdowa
- przekrój poprzeczny - jezdnia o dwóch pasach ruchu :
2 x 2,5 m
- nawierzchnia jezdni tłuczniowa
- odwodnienie powierzchniowe.

Odcinek przewidziany do remontu zlokalizowany jest na działce o nr. ew. 390 obr. Wola Łagowska o dł. 720mb. położonej w gm. Łagów.

Droga posiada parametry drogowe zamiejskiej klasy „D” z jezdnią o szerokości 5,0 m oraz obustronnymi poboczami gruntowymi szer. 0,5m. Istniejące odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe ze spływem do rowów przydrożnych. Aktualnie rowy przydrożne występują jako zagłębione podłużne niecki o gł. do 0,3m.

Jezdnia tłuczniowa jest na całej długości zdeformowana bez odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, a także występują liczne ubytki w nawierzchni. Wykonywane od kilku lat naprawy częściowe nawierzchni nie zahamowały procesu niszczenia, a z każdym rokiem powierzchnia nawierzchni wymagająca remontu wyraźnie wzrasta.

Pobocza jezdni obustronnie gruntowe porośnięte trawą ze spadkami nienormatywnymi.

Do pasa drogowego po obu stronach na przeważającej części odcinka przylegają grunty orne, łąki oraz las.

Skarpy drogi porośnięte trawą, oraz samosiejkami, które wymagają ścięcia.

4. Opis stanu projektowanego.

Remont drogi gminnej nr. 338033T Wola Łagowska – Kącik przebiega ściśle po wydzielonym i aktualnie eksploatowanym pasie drogowym i jest drogą jednojezdniową o szerokości jezdni 5,0 m i korony 6,0 m.

Spadki podłużne drogi pozostawiono niezmienione.

Do zaprojektowania remontu ww. drogi przyjęto następujące dane:

- droga lokalna klasy **D** – dojazdowa
- kategoria ruchu **KR-1**
- prędkość projektowa - nie określa się

- jezdnia szerokości 5,0 m
- pobocze utwardzone materiałem kamiennym o szerokości 0,5m i gr. 10 cm
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% (spadek daszkowy)
- odwodnienie powierzchniowe

Do zaprojektowania konstrukcji nawierzchni przyjęto następujące dane:

- grupa nośności : **G-2**
- ruch lekki **KR-1**
- warunki gruntowo – wodne - nie badano

Remont drogi gminnej nr. 338033T Wola Łagowska - Kącik obejmuje:

- wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm –dwuwarstwowo / kruszywo frakcji 4-63 mm i 4-31,5 mm /
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 50 kg/m²
- warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 4cm dla ruchu **KR-1/2**
- pobocze utwardzone materiałem kamiennym gr. 10cm. na szerokości 0,50m / obustronnie/ i spadku poprzecznym 8%
- odmulenie rowów
- remont przepustów drogowych
- przebudowa przepustów zjazdowych

5 . Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni drogi projektuje się powierzchniowo do odmulonych rowów przydrożnych , następnie poprzez istniejące przepusty zjazdowe woda jest odprowadzana poza pas drogowy. Prawidłowo wykonane odmulenie rowów zabezpieczy przed podmakaniem korpusu drogowego . Należy zwrócić uwagę, aby dno wykonywanych rowów odwodnieniowych było min. 20 cm. poniżej warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

1. Organizacja ruchu .

Przed przystąpieniem do robót drogowych, wykonawca opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu, który będzie uwzględniał warunki wykonania, zależne od realizowanych długości odcinków robót, zależnych od rodzaju sprzętu technologicznego jakim dysponuje wykonawca.

Oznakowanie robót na czas budowy wykonać w oparciu o zatwierdzoną TOR w Powiatowym Zarządzie Dróg w Kielcach oraz WRD Komendy Powiatowej Policji w Kielcach

2. Wpływ projektowanych robót na środowisko.

Projektowane roboty drogowe nawierzchniowe nie zmieniają charakteru istniejącego odcinka drogi dojazdowej , nie mają wpływu na zmianę natężenia ruchu drogowego natomiast zmniejszają zapylenie i poziom hałasu oraz usprawnią ruch oraz regulację stosunków wodno-ściekowych w pasie drogowym.

Projektowane przedsięwzięcie wpływa pozytywnie na środowisko , a w trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko (tj. na atmosferę , na glebę, na roślinność, na wody gruntowe). Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężeń dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

3. Ustalenia w zakresie ochrony BIOZ.

Przedmiotem projektowanego przedsięwzięcia jest remont nawierzchni drogi oraz odwodnienia w pasie drogowym, na odcinku 720 mb .

Projekt wykonawczy dla którego opracowano niniejszą informację obejmuje odbudowę odcinka drogi polegającego na:

- wykonanie podbudowy tłuczniowej
- ułożenie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego
- uporządkowaniem pozostałej części pasa drogi

Żaden z obiektów stanowiących aktualnie zagospodarowanie terenu objętego projektem remontu nie stwarza zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nr. ewiden. KL-227/91

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b, § 4 ust. 2 ,
§ 7 , § 2 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej
i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodziel-
nych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.nr 8, poz. 46 z póź-
niejszymi zmianami/ stwierdza się, że

PAN MORAWSKI JERZY
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 8 marca 1953 r. w Starachowicach
posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samo-
dzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynie-
ryjnej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

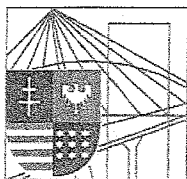
PAN MORAWSKI JERZY jest upoważniony do:
sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych -
obejmującej również typowe przepusty i mosty.

Otrzymuje:

Pan Jerzy Morawski
Oś. Słoneczne Wzgórze 22/6
Kielce

Z UP. WOJEW. CP
[Signature]
[Stamp]
[Text]





ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 3 lipiec 2012

Zaświadczenie

Pan(i) Morawski Jerzy

miejsce zamieszkania :

ul.E. Orzeszkowej 8/6

25-435 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/0437/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-07-2012 do 31-12-2012

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wiesława Sobuśka
DYREKTOR BIURA

Województwo : **świętokrzyskie**
Powiat : **kielecki**
Jednostka ewidencyjna : **Łagów**
Obręb : **17 WOLA ŁAGOWSKA**

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2012-10-01

Jednostka rejestrowa : **G.260**

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
----	---------------------	-----------------------------------	--------

1 GMINA ŁAGÓW
IWANŃSKA 11; 26-025 ŁAGÓW;

własność

1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności	Opis użytku	Klasa	Pow. uż. [ha]
390	2		1.1162	KI1O/00050443/2	dr		1.1162

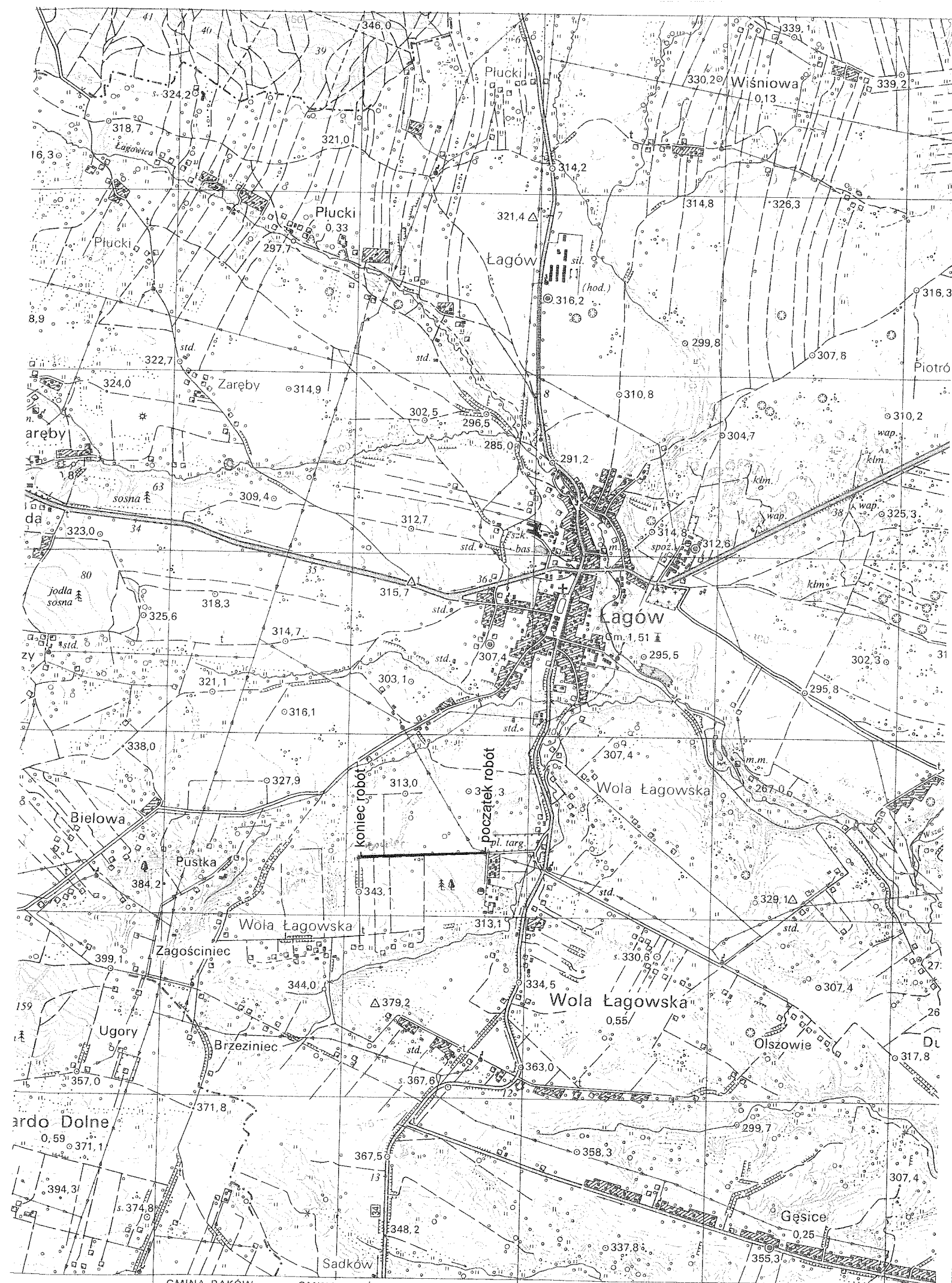
Razem powierzchnia działek : 1.1162 ha

Słownie : jeden ha. jeden tysiąc sto sześćdziesiąt dwa m. kwadr.

Cała jednostka rejestrowa: 1.5120 ha

Słownie : jeden ha. pięć tysięcy sto dwadzieścia m. kwadr.

Sporządził : SYSDBA Administrator



35 GMINA RAKÓW

GMINA ŁAGÓW

Raków 8 km

37

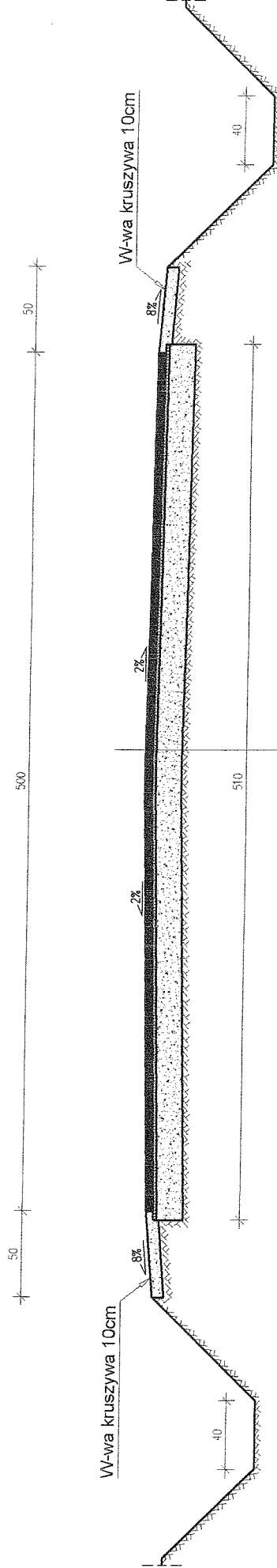
38

39

Remont drogi gminnej nr 338033T WOLA ŁAGOWSKA-KĄCIK

PRZEKRÓJ NORMALNY

Skala 1:25

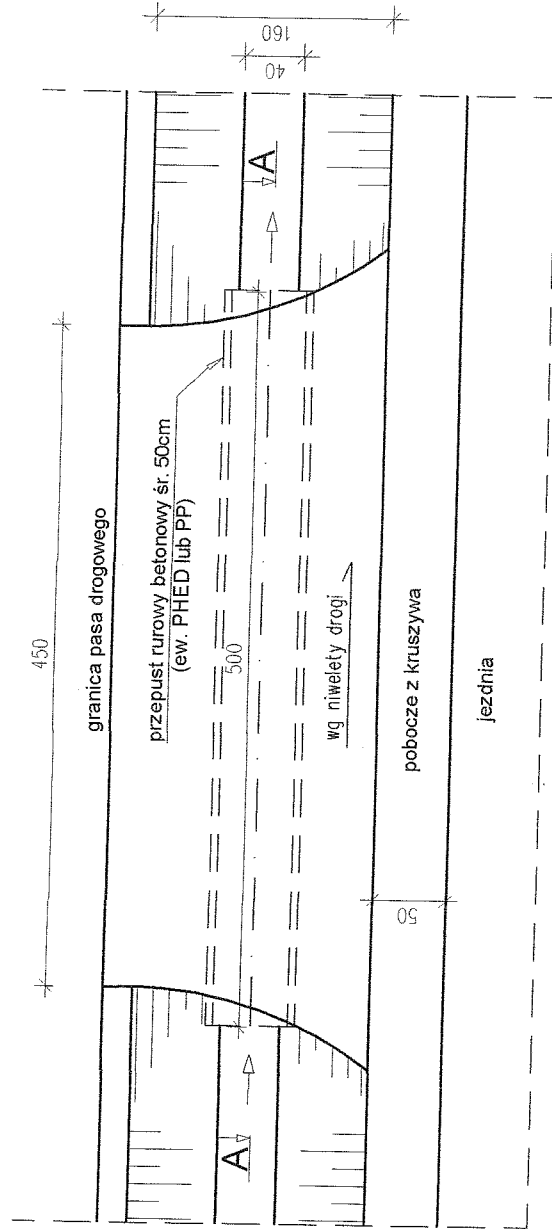


W-wa ścieralna z betonu asfaltowego KR1/2 -4cm
W-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR1/2 -50kg/m2
Wzmocnienie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mech. -15cm
Podłoże istniejące

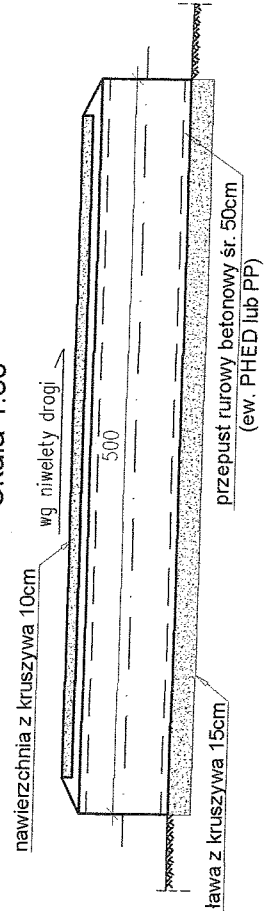
[Signature]

Sprowadził	Marek Płazlak	Remont drogi gminnej	Rysunek
Sprawdził	mgr inż. Jerzy Morawski	nr. 338033T WOLA ŁAGOWSKA-KĄCIK	2
Skala	1:25	PRZEKRÓJ NORMALNY	
			Data
			03.12.12.

PRZEPUST ZJAZDOWY Skala 1:50



PRZĘKRÓJ A-A Skala 1:50



Sporządził	Marek Piaziak	Remont drogi gminnej	Rysunek
Sprawdził	mgr inż. Jerzy Morawski	Upr. nr: KL-227/91	Data 03.12.12.
Skala 1:50	PRZEPUST POD ZJAZDEM		