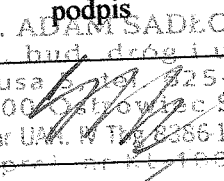



**P.P.H.U. "MAGSAD"**  
**ADAM SADŁOWSKI**

zamieszkały : 27-400 Ostrowiec Św. Ul.. Prusa 5 tel.(041) 26-25-300 kom:0602451408

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**REMONTU DROGI GMINNEJ**  
**MAŁACENTÓW PRZEZ WIEŚ**  
**NA TERENIE GMINY ŁAGÓW**

**INWESTOR:**  
GMINA ŁAGÓW  
ULICA IWAŃSKA 11  
26-025 ŁAGÓW

zakres opracowania		imię nazwisko	specjalność	nr upr	data	podpis
Projektant	Drogi	mgr inż. Adam Sadłowski	Konstrukcyjno- inżynierska w zakresie dróg	KL-100/86	01.10	 mgr inż. ADAM SADŁOWSKI spec. bud. dróg i ulic ul. Prusa 5, tel. 225-300 27-400 Ostrowiec Św. upr. wyk. nr UAM. W. 125 62861.14/85 upr. pph. sp. z o.o. KL-100/86
Opracował	Drogi	mgr inż. Katarzyna Sadłowska -Dyrdół	Budowa dróg		01.10	

**PROJEKT ZAWIERA**

	<i>Strona</i>
KARTA TYTUŁOWA	-1
WYKAZ ZAWARTOŚCI PROJEKTU	-2
 <b>PROJEKT REMONTU DROGI GMINNEJ</b>	
1. KSEROKOPIA UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	-3-4
2. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU REMONTU DROGI GMINNEJ	-5-6
MAŁACENTÓW PRZEZ WIEŚ NA TERENIE GMINY ŁAGÓW	-7
3. PLAN ORIENTACYJNY rys nr1	-8
4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU rys nr 2	-9
5. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY cz. I rys nr3	-10
6. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY cz. II rys nr4	-11
7. PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY cz. I rys nr5	-12
8. PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY cz. II rys nr6	

Kielce, 1986 - 04 *16*

Nr ewid. KL-100/86.

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b, § 4 ust. 2, § 7 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że

OBYWATEL SĄDŁOWSKI ADAM  
MAGISTER INŻYNIER BUDOWNICTWA

urodzony dnia 7 lipca 1954 r. w Opatowie

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg.

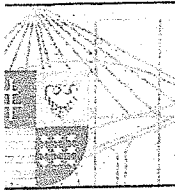
OBYWATEL SĄDŁOWSKI ADAM jest upoważniony do :

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Otrzymuje :

Ob. Adam Sąkowski  
ul. Armii Ludowej 7/24  
Ostrówiec Św.

*[Signature]*  
GŁÓWNY ARCHITECT WOJEWÓDZKI  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
*[Signature]*  
mgr inż. Andrzej Dąbrowski



Kielce, dn. 9 grudzień 2009

## Zaświadczenie

*Pan(i) Sadłowski Adam*

*miejsce zamieszkania :*

*ul. Prusa 5*

*27-400 Ostrowiec Świętokrzyski*

*jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa*

*o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/1184/01*

*i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.*

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-01-2010 do 31-12-2010*

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

*mgr inż. Wiesława Sobańska*  
DYREKTOR BIURA

---

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

25-304 Kielce, ul. Św. Leonarda 18; tel. 041 344 94 13, kom. 0 694 912 692, fax 041 344 63 82

<http://www.swk.piib.org.pl>, e-mail: [swk@piib.org.pl](mailto:swk@piib.org.pl)

Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214

odziny pracy biura: poniedziałek, czwartek, piątek - 10.00-16.00, wtorek - 12.00-17.00, środa - nieczynne.

Godziny pracy czytelní: wtorek - 9.00-17.00

**OPIS TECHNICZNY**  
**DO PROJEKTU REMONTU DROGI GMINNEJ**  
**MAŁACENTÓW PRZEZ WIEŚ**  
**NA TERENIE GMINY ŁAGÓW**

**1. Podstawa i zakres projektu**

- 1.1. Podkład sytuacyjno – wysokościowy w skali 1: 1000
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.)
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2003 roku Nr 120, poz.1133)
- 1.4. Wizja lokalna w terenie

**2. Zakres opracowania:**

Projekt dotyczy remontu drogi gminnej MAŁACENTÓW PRZEZ WIEŚ na terenie Gminy Łagów .  
Odcinek projektowanej drogi zaczyna się od jezdni o nawierzchni z tłuczniowej droga nr.0340T obok posesji nr 1 działka nr66 a kończy w km0+787.

Droga posiada nawierzchnię tłuczniową od km0+000 do km0+500 a na pozostałym odcinku gruntową i częściowo gruntowo-tłuczniową.

Zaprojektowano remont drogi w po starym śladzie na działce nrdr.68,29.

**3. Projektowane rozwiązanie sytuacyjne**

Na podstawie uzgodnień z zarządcą drogi zaprojektowano parametry drogi zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U.Nr 43 z 14 maja 1999r).

Na całym odcinku zaprojektowano jezdnie o szerokości 3,50m o nawierzchni z asfaltobetonu i obustronne pobocza utwardzone tłuczniami na szerokości 0,5m.

W planie sytuacyjnym założono łuki poziome: w lewo w km0+017 o  $R_1=60m$  , w lewo w km0+303 o  $R_2=150m$ , w prawo w km0+345 o  $R_3=50m$ . w prawo w km0+431 o  $R_4=700m$ , w prawo w km0+521 o  $R_5=90m$ , w lewo w km0+664 o  $R_6=120m$ , w prawo w km0+706 o  $R_7=60m$  oraz skrzyżowania w km0+166, w km0+371 , w km0+557, w km0+764. Krawędzie jezdni na skrzyżowaniach wyokrąglono łukami poziomymi o  $R=15m$  i  $R=6m$

Na projektowanym odcinku są następujące urządzenia techniczne poza pasem drogowym :

linia elektryczna napowietrzna, kabel teletechniczny t i tA

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys nr 2 pt.,,Projekt zagospodarowania terenu”.

#### 4. Projektowane rozwiązanie wysokościowe

Projektowane rozwiązanie wysokościowe dowiązано w początku projektowanego odcinka do drogi powiatowej o nawierzchni tłuczniowej. Koniec projektowanego odcinka dowiązано do istniejącej nawierzchni gruntowo-tłuczniowej w km0+787.

Na odcinku od km0+000 do km0+500 niewletę remontowanej drogi dowiązано do istniejącej nawierzchni tłuczniowej

Pozostały odcinek o nawierzchni tłuczniowo-gruntowej i gruntowej zaprojektowano stosując następujące spadki podłużne:  $i_1=4,8\%$ ,  $i_2=3,66\%$ .

Miejsce załamania niwelety wyokrąglono łukiem pionowymi wypukłym o  $R_1=3000m$ .

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys nr 3 pt. „Przekrój podłużny cz. I” i na rys nr 4 pt. „Przekrój podłużny cz. II”.

#### 5. Projektowany przekrój normalno-konstrukcyjny

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zaprojektowano na odcinkach prostych dla tej szerokości jezdni spadek jednostronny w wysokości 2%.

Na łukach poziomych założono następujące spadki jednostronne:  $R_1=60m$   $i_1=4\%$ ,  $R_2=150m$   $i_2=2\%$ ,  $R_3=50m$   $i_3=5\%$ ,  $R_4=700m$   $i_4=2\%$ ,  $R_5=90m$   $i_5=3\%$ ,  $R_6=120m$   $i_6=2\%$ ,  $R_7=60m$   $i_7=4\%$ , zgodnie z §24p.7 (Dz.U.Nr.43 poz.430 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 14 maja 1999 roku.)

Pobocza obustronne o szerokości 0,5m utwardzone tłuczniem spadek poprzeczny od strony niższej jezdni  $i=4\%$  a od strony wyższej jezdni  $i=2\%$  w kierunku na zewnątrz.

Projektowana jezdnia na odcinku od km0+500 do K.P.O. km0+787 oraz na poszerzeniach:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr.3cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego  $50kg/m^2$
- podbudowa z kruszywa łamanego w-wa górna 0-40mm gr. 10cm
- podbudowa z kruszywa łamanego w-wa dolna 40-60mm gr 20cm
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 15cm

Projektowana jezdnia w osi na nawierzchni tłuczniowej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr.3cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego  $50kg/m^2$
- wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniem 10cm gr. średnia

Pobocza:

- kruszywo łamane o grubości 10cm

#### 6. Odwodnienie

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe.

Założono wymianę pękniętych rur  $\phi 60$  w km0+177i w km0+377

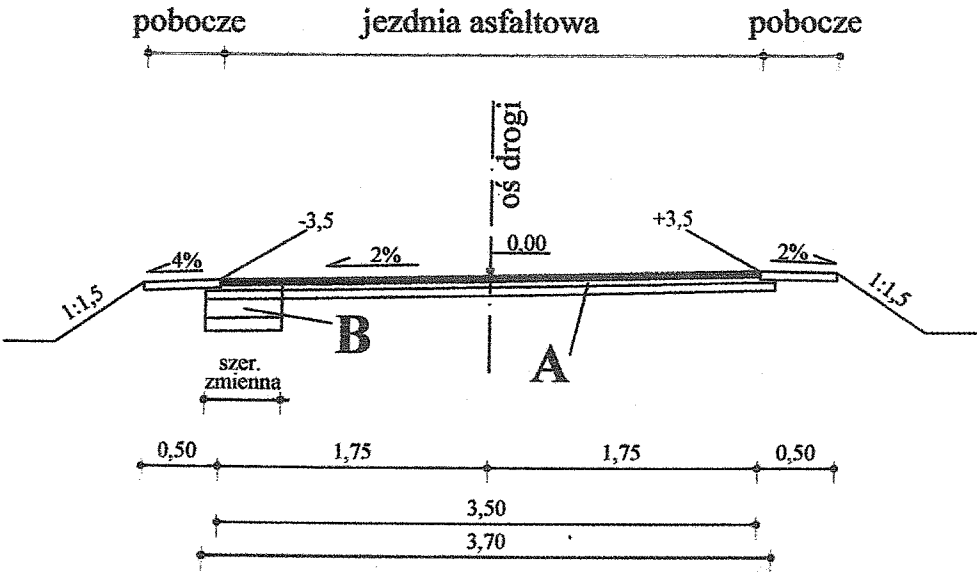
#### 7. Organizacja ruchu

Zaprojektowano znak ostrzegawczy

- A-7 „ustąp pierwszeństwa” przy włączeniu do drogi powiatowej w P.P.O.

mgr inż. ADAM SADŁOWSKI  
spec. bud. dróg i ulic  
ul. Prusa 5, tel. 625-300  
27-400 Ostrowiec Św.  
upr. wyk. nr UAN. IV Tbg 8386-11.14/85  
M.P. Proj. nr KL-100/86

PRZEKRÓJ NORMALNO KONSTRUKCYJNY SKALA 1:50



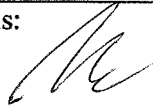
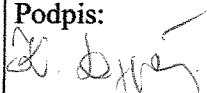
- A**
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3cm
  - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 50kg/m<sup>2</sup>
  - wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniem 10cm gr. średnia

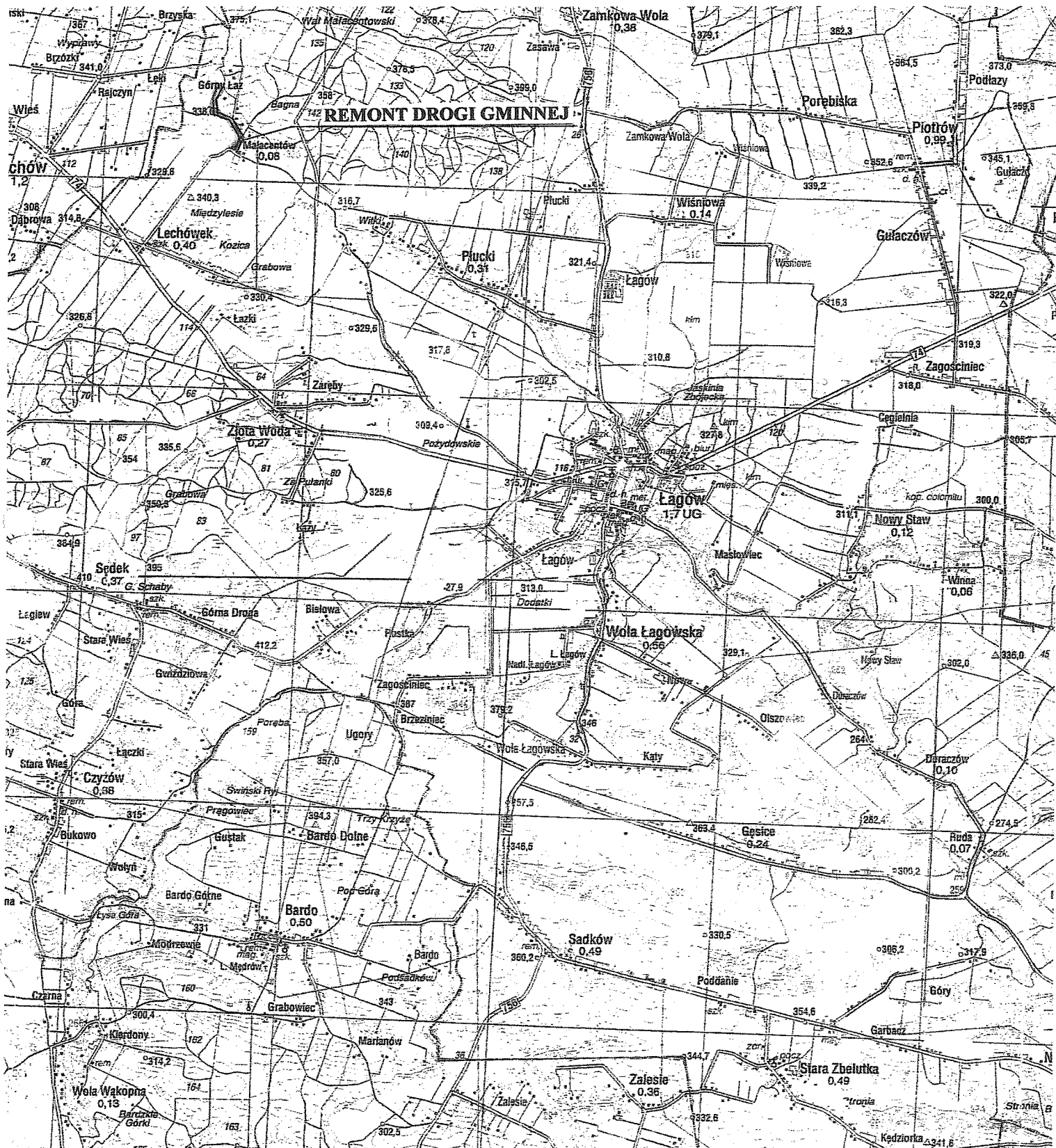
Na poszerzeniu:


- B**
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3cm
  - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 50kg/m<sup>2</sup>
  - podbudowa górna z tłucznia łamanego gr 10cm
  - podbudowa dolna z tłucznia łamanego gr 20cm
  - warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm

Pobocza:

- kruszywo łamane o grubości 10cm

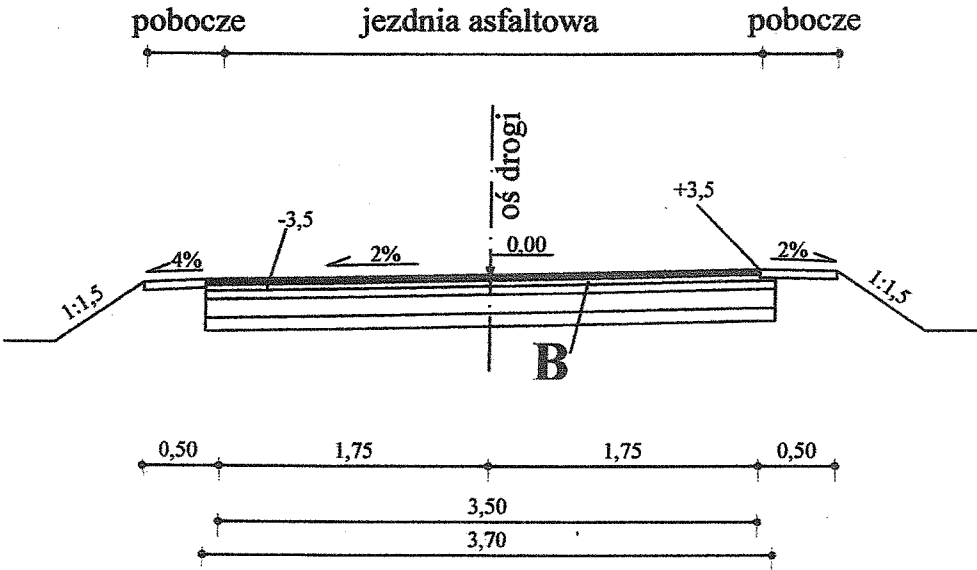
<b>P.P.H.U. „MAGSAD”</b> <i>Adam Sadłowski</i> Ul. Prusa 5, tel (041) 26-25-300 27-400 Ostrowiec Św. NIP: 661-000-98-82			<b>Rodzaj inwestycji:</b> <b>REMONT DROGI GMINNEJ MAŁACENTÓW PRZEZ WIEŚ</b> <b>NA TERENIE GMINY ŁAGÓW</b>			
<b>Inwestor:</b> <b>GMINA ŁAGÓW</b>						
<b>Tytuł rysunku:</b> <b>PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY cz. I</b>						<b>Skala :</b> <b>1:50</b>
<b>Projektant:</b> mgr inż. Adam Sadłowski	<b>Drogi</b>	<b>KL-100/86</b>	<b>Konstrukcyjno- inżynieryjna w zakresie dróg</b>	<b>Data:</b> 01.10	<b>Podpis:</b> 	<b>Rys nr</b> <b>5</b>
<b>Opracowała:</b> mgr inż. Katarzyna Sadłowska-Dyrdół	<b>Drogi</b>		<b>Budowa dróg</b>	<b>Data:</b> 01.10	<b>Podpis:</b> 	



<b>P.P.H.U. „MAGSAD”</b> <i>Adam Sadłowski</i> Ul. Prusa 5, tel (041) 26-25-300 27-400 Ostrowiec Św. NIP: 661-000-98-82		<b>Rodzaj inwestycji:</b> <b>REMONT DROGI GMINNEJ MAŁACENTÓW PRZEZ WIEŚ</b> <b>NA TERENIE GMINY ŁĄGÓW</b>				
<b>Inwestor:</b>  <b>GMINA ŁĄGÓW</b>						
<b>Tytuł rysunku:</b>  <b>PLAN ORIENTACYJNY</b>						<b>Skala :</b>  <b>1:5000</b>
<b>Projektant:</b> mgr inż. Adam Sadłowski	<b>Drogi</b>	<b>KL-100/86</b>	<b>Konstrukcyjno- inżynierska w zakresie dróg</b>	<b>Data:</b> 12.09	<b>Podpis:</b> 	<b>Rys nr</b>  <b>1</b>


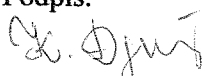


PRZEKRÓJ NORMALNO KONSTRUKCYJNY SKALA 1:50



- B**
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3cm
  - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 50kg/m<sup>2</sup>
  - podbudowa górna z tłucznia łamanego gr 10cm
  - podbudowa dolna z tłucznia łamanego gr 20cm
  - warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm

Pobocza:  
-kruszywo łamane o grubości 10cm

<b>P.P.H.U. „MAGSAD”</b> <i>Adam Sadłowski</i> Ul. Prusa 5, tel (041) 26-25-300 27-400 Ostrowiec Św. NIP: 661-000-98-82			<b>Rodzaj inwestycji:</b> <b>REMONT DROGI GMINNEJ MAŁACENTÓW PRZEZ WIEŚ NA</b> <b>TERENIE GMINY ŁAGÓW</b>			
<b>Inwestor:</b>						
<b>GMINA ŁAGÓW</b>						
<b>Tytuł rysunku:</b> <b>PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY cz. II</b>						<b>Skala :</b> <b>1:50</b>
<b>Projektant:</b> mgr inż. Adam Sadłowski	<b>Drogi</b>	<b>KL-100/86</b>	<b>Konstrukcyjno- inżynierska w zakresie dróg</b>	<b>Data:</b> 01.10	<b>Podpis:</b> 	<b>Rys nr</b> <b>6</b>
<b>Opracowała:</b> mgr inż. Katarzyna Sadłowska-Dyrdół	<b>Drogi</b>		<b>Budowa dróg</b>	<b>Data:</b> 01.10	<b>Podpis:</b> 	

SR. SKRZYŻ KM 0 + 371  
WYMIANA PĘKNIĘTYCH RUR  
1φ60 KM0+377

333,65

335,80

336,35

337,07

jącej nawierzchni

W-2 KM 0+303,00  
 $\alpha = 15^{\circ}30'$   
R=150  $L=40,58$   $i=2\%$   
Sw=1,38  
T=20,41

W-3 KM 0+345,00  
 $\alpha = 37^{\circ}18'$  R=50  
T=16,87 Sw=2,77  
 $L=32,55$   $i=5\%$

L=26,49

W-4 KM 0+431,00  
 $\alpha = 7^{\circ}10'$  R=700 T=43,83 Sw=1,37  
 $L=87,56$   $i=2\%$

333,50

335,65

336,20

336,92

82,59

2,88

23,17

28,13

44,41

60,68

71,00

77,00

87,17

30,95

45,00

74,73

3

4

P.P.H.U. „MAGSAD” Adam Sadłowski Ul. Prusa 5, tel (041) 26-25-300 27-400 Ostrowiec Św. NIP: 661-000-98-82			Rodzaj inwestycji: REMONT DROGI GMINNEJ MAŁACENTÓW PRZEZ WIEŚ NA TERENIE GMINY ŁAGÓW		
Inwestor: <div>GMINA ŁAGÓW</div>					
Tytuł rysunku: <div>PRZEKRÓJ PODŁUŻNY cz. I</div>					Skala : 1:200/1000
Projektant: mgr inż. Adam Sadłowski	Drogi	KL-100/86	Konstrukcyjno- inżynierska w zakresie dróg	Data: 01.10.85 Podpis: mgr inż. Adam Sadłowski	Rys nr 3
Opracowała: mgr inż. Katarzyna Sadłowska-Dyrdół	Drogi		Budowa dróg	Data: 01.10.85 Podpis: mgr inż. Katarzyna Sadłowska-Dyrdół	

P.P. 324 m.n.p.m.

P.P.O.KM 0+000

ŚR. SKRZYŻ KM 0 + 166

WYMIANA PĘKNIĘTYCH RUR  
1φ60 KM0+177,00

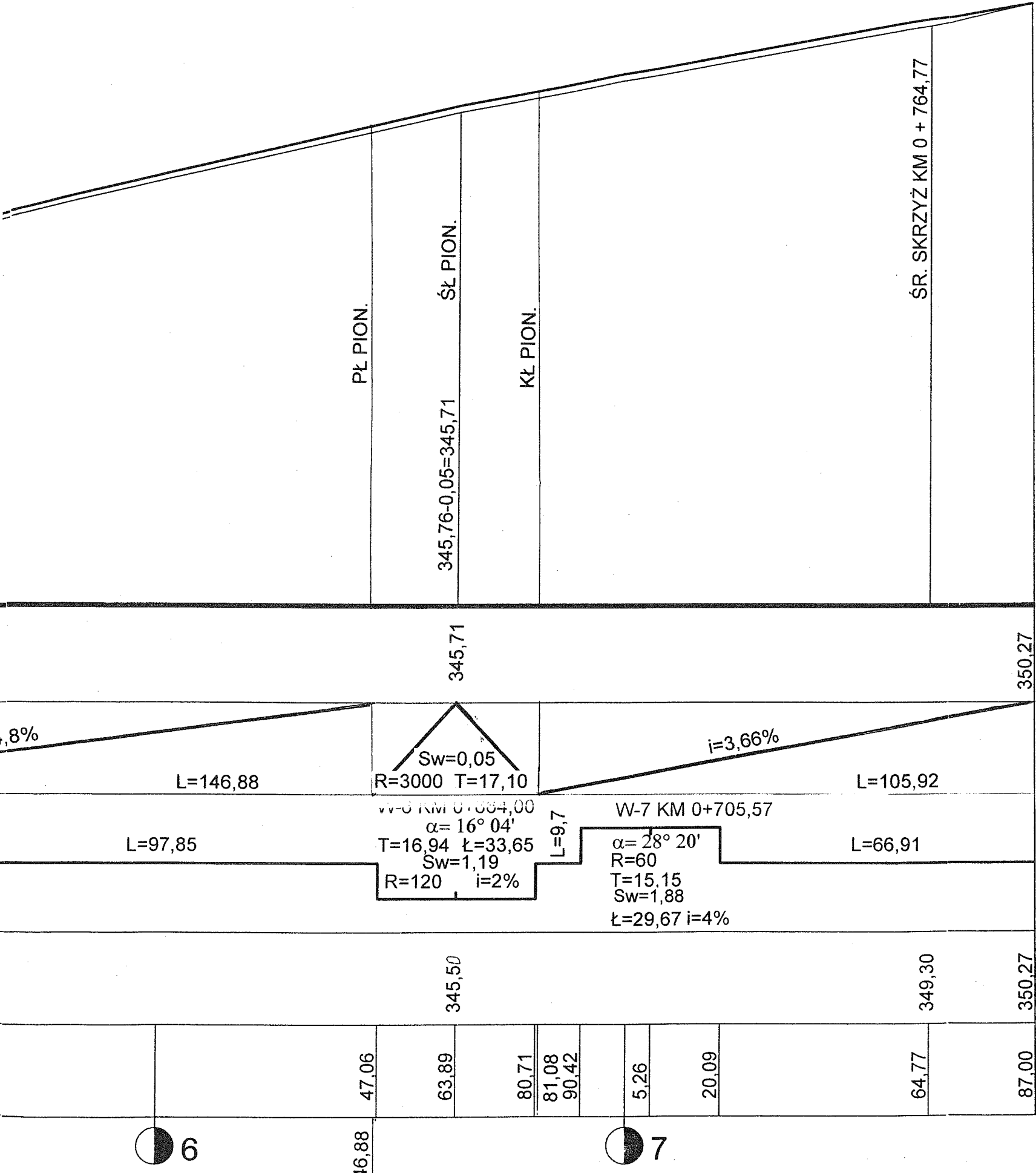
Rzędne projektowanej nawierzchni	325,70	328,55	329,05	330,65	332,65				
Pochylenie podłużne i łuki pionowe	Pochylenie podłużne i łuki pionowe dostosowane do istniejącej nawierzchni								
Proste i łuki poziome	<div><div>W-1 KM 0+017,77 <math>\alpha=24^{\circ}14'</math> <math>T=12,88</math> <math>L=25,38</math> <math>Sw=1,36</math> <math>R=60</math> <math>i=4\%</math></div><div>L=4,89</div><div>L=252,32</div><div>W- R=15</div></div>								
Rzędna ist. naw. bitumicznej	325,70	328,40	328,90	330,50	332,50				
Odległości	4,89	17,58	30,27	74,00	37,00	66,00	77,00	22,00	82,59

Kilometry i Hektometry

Km 0+0

1

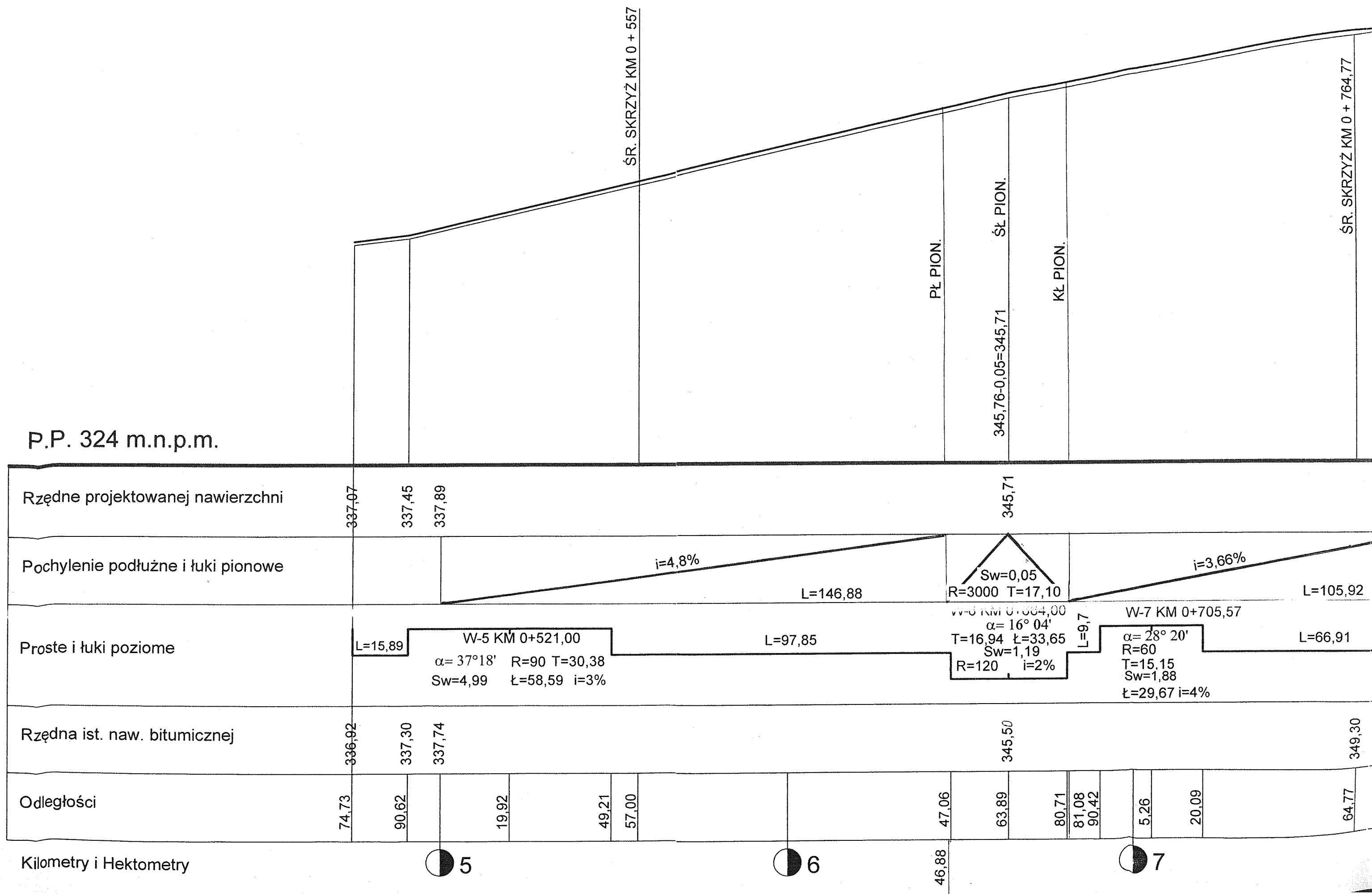
2

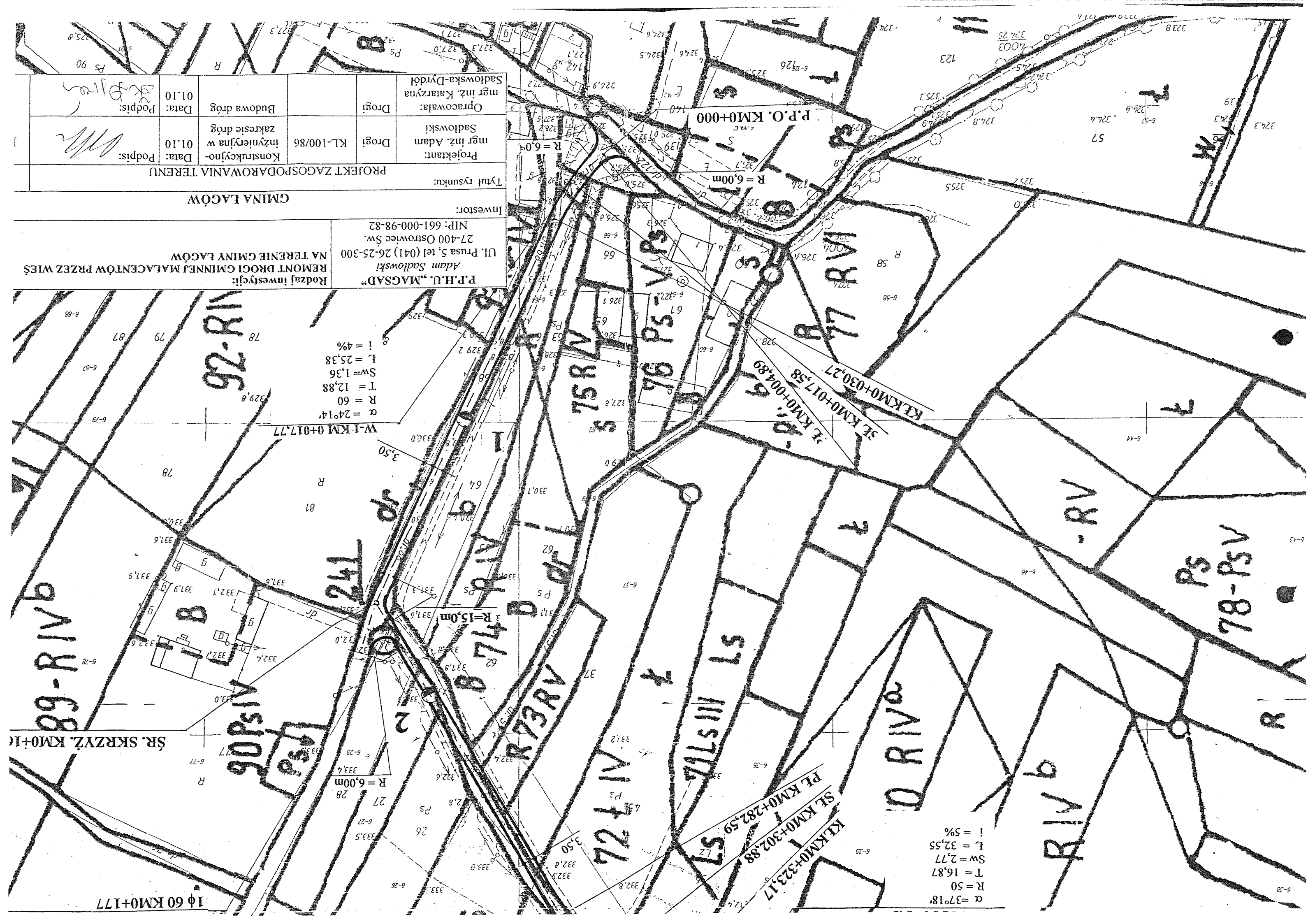


K.P.O. KM 0+787,00

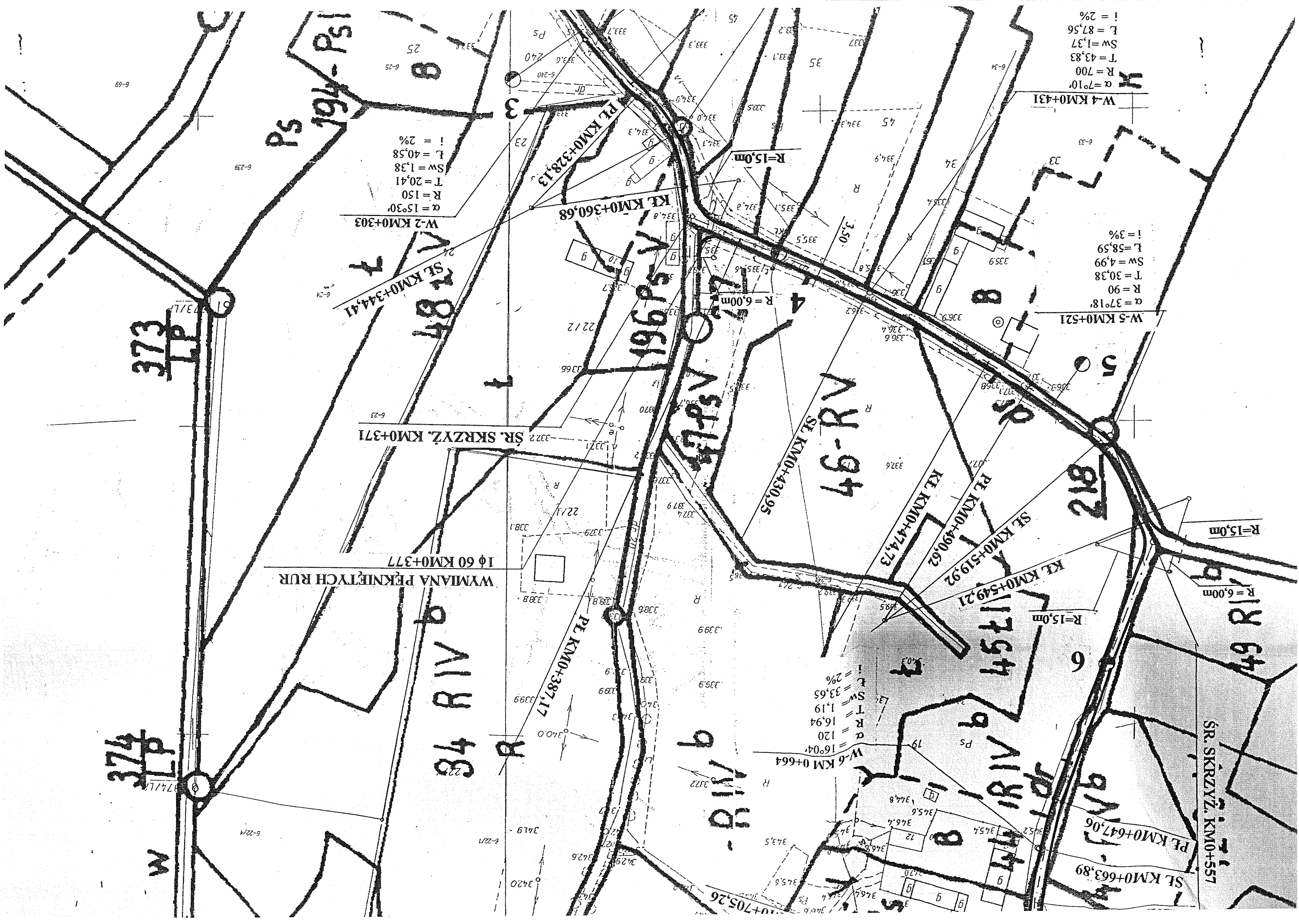
P.P.H.U. „MAGSAD” Adam Sadłowski Ul. Prusa 5, tel (041) 26-25-300 27-400 Ostrowiec Św. NIP: 661-000-98-82			Rodzaj inwestycji: REMONT DROGI GMINNEJ MAŁACENTÓW PRZEZ WIEŚ NA TERENIE GMINY ŁAGÓW		
Inwestor: <b>GMINA ŁAGÓW</b>					
Tytuł rysunku: <b>PRZEKRÓJ PODŁUŻNY cz. II</b>					Skala : 1:200/1000
Projektant: mgr inż. Adam Sadłowski	Drogi	KL-100/86	Konstrukcyjno- inżynieryjna w zakresie dróg	Data: 01.10.2010	Podpis: mgr inż. Adam Sadłowski Ul. Prusa 5, tel (041) 26-25-300 27-400 Ostrowiec Św. NIP: 661-000-98-82
Opracowała: mgr inż. Katarzyna Sadłowska-Dyrdół	Drogi		Budowa dróg	Data: 01.10.2010	Podpis: mgr inż. Katarzyna Sadłowska-Dyrdół Ul. Prusa 5, tel (041) 26-25-300 27-400 Ostrowiec Św. NIP: 661-000-98-82

P.P. 324 m.n.p.m.









W-7 KM0+705,57  
 $\alpha = 28^{\circ}20'$   
 $R = 60$   
 $T = 15,15$   
 $Sw = 1,88$   
 $L = 29,67$   
 $i = 4\%$

K.P.O. KM0+787

SR. SKRZYŻ. KM0+764,77

PL KM0+690,42

SL KM0+705,26

KL KM0+680,71

SL KM0+663,89

PL KM0+647,06

W-6 KM 0+664

$\alpha = 16^{\circ}04'$   
 $R = 120$   
 $T = 16,94$   
 $Sw = 1,19$   
 $L = 33,65$   
 $i = 2\%$

PL KM0+387,17

WYMIANA PEKNIĘTYCH RUR  
I Ø 60 KM0+377

