

REMONT DROGI GMINNEJ

NR. 338001T ŁAGÓW - SĘDEK

INWESTOR: GMINA Łagów

Sporządził :

*Marek Ptaszek*  
Upi. nr KL 176/88  
Nr ewid. SWK/BD/0437/01

Łagów dn.

Sprawdził:

*mgr inż. Jerzy Morawski*  
PROJEKTANT  
upi. nr KL 227/91  
spec. konstr. inżynier. w zakresie dróg i naw. lotn.  
członek S.O.I. I.B. p.ew. SWK/BD/0437/01

## **ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI**

### **I. Opis techniczny**

1. Podstawa opracowania
2. Opis stanu istniejącego
3. Opis stanu projektowanego
4. Odwodnienie

### **II. Część kosztorysowa**

1. Przedmiar robót
2. Kosztorys ofertowy
3. Kosztorys inwestorski

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.**

1. Plan sytuacyjny w skali 1: 1000
2. Przekroje normalne w skali 1: 25

#### **1. Podstawa opracowania**

- Mapa orientacyjna w skali 1: 25 000
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 1000
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. nr 130 2004r , poz. 1389),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej specyfikacji technicznych wykonania i robót budowlanych oraz programu formalno-użytkowego (Dz.U. nr 202 nr 202 z 2004r , poz. 2072
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U Nr.43 poz.430/
- Normy i Normatywy związane z projektowaną inwestycją.
- Wypis z rejestru gruntów

### 3. Opis stanu istniejącego.

- droga lokalna o symbolu **D** - dojazdowa
- przekrój poprzeczny - jezdnia o dwóch pasach ruchu :  
**2 x 2,0 m**
- nawierzchnia jezdni tłuczniowo-gruntowa
- odwodnienie powierzchniowe.

Odcinek przewidziany do remontu zlokalizowany jest na działce o nr. ew. 92,116 obr. Łagów oraz 354 obr. Złota Woda o dł. 1800mb. położonej w gm. Łagów. Koniec drogi stanowi skrzyżowanie z drogą powiatową nr. 0338T Łagów – Sędek – Czyżów.

Droga posiada parametry drogowe zamiejskiej klasy „D” z jezdnią o szerokości 4,0 m oraz obustronnymi poboczami gruntowymi szer. 0,5m. Istniejące odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe ze spływem do rowów przydrożnych. Aktualnie rowy przydrożne występują jako zagłębione podłużne niecki o gł. do 0,3m.

Jezdnia gruntowo-tłuczniowa bardzo zdeformowaną zarówno w przekroju poprzecznym jak i podłużnym. Wykonywane od kilku lat naprawy cząstkowe nawierzchni nie zahamowały procesu niszczenia, a z każdym rokiem powierzchnia nawierzchni wymagająca remontu wyraźnie wzrasta.

Pobocza jezdni obustronnie gruntowe porośnięte trawą ze spadkami nienormatywnymi.

Do pasa drogowego po obu stronach na przeważającej części odcinka przylegają grunty orne i łąki.

Skarpy drogi porośnięte trawą, oraz samosiejkami, które wymagają ścięcia. W podłożu remontowanej drogi zalegają grunty nieprzepuszczalne i wysadzinowe.

### 4. Opis stanu projektowanego.

Remont drogi gminnej nr. 338001T Łagów – Sędek przebiega ściśle po wydzielonym i aktualnie eksploatowanym pasie drogowym i jest drogą jednojezdniową o szerokości jezdni 4,0 m i korony około 6,0 – 8,0 m.

Spadki podłużne drogi pozostawiono niezmiennione.

Do zaprojektowania remontu ww. drogi przyjęto następujące dane:

- droga lokalna klasy **D** – dojazdowa

- kategoria ruchu **KR-1**
- prędkość projektowa - nie określa się
- jezdnia szerokości 4,0 m
- pobocze utwardzone materiałem kamiennym o szerokości 0,5m i gr. 10 cm
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% (spadek daszkowy)
- odwodnienie powierzchniowe

Do zaprojektowania konstrukcji nawierzchni przyjęto następujące dane:

- grupa nośności : **G-2**
- ruch lekki **KR-1**
- warunki gruntowo – wodne - nie badano

Remont drogi gminnej nr. 338001T Łagów - Sędek obejmuje:

- wykonanie warstwy odsączającej gr. 20 cm
- wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm –dwuwarstwowo / kruszywo frakcji 4-63 mm i 4-31,5 mm/
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 50 kg/m<sup>2</sup>
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm dla ruchu **KR-1/2**
- pobocze utwardzone materiałem kamiennym gr. 10 cm. na szerokości 0,50m / obustronnie/ i spadku poprzecznym 8 %
- odmulenie rowów
- remont przepustów drogowych
- przebudowa przepustów zjazdowych

## 5. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni drogi projektuje się powierzchniowo do odmulonych rowów przydrożnych , następnie poprzez istniejące przepusty zjazdowe woda jest odprowadzana poza pas drogowy. Prawidłowo wykonane odmulenie rowów zabezpieczy przed podmakaniem korpusu drogowego . Należy zwrócić uwagę , aby dno wykonywanych rowów odwodnieniowych było min. 20 cm. poniżej warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

## **1. Organizacja ruchu.**

Przed przystąpieniem do robót drogowych, wykonawca opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu, który będzie uwzględniał warunki wykonania, zależne od realizowanych długości odcinków robót, zależnych od rodzaju sprzętu technologicznego jakim dysponuje wykonawca.

Oznakowanie robót na czas budowy wykonać w oparciu o zatwierdzoną TOR w Powiatowym Zarządzie Dróg w Kielcach oraz WRD Komendy Powiatowej Policji w Kielcach

## **2. Wpływ projektowanych robót na środowisko.**

Projektowane roboty drogowe nawierzchniowe nie zmieniają charakteru istniejącego odcinka drogi dojazdowej, nie mają wpływ u na zmianę natężenia ruchu drogowego natomiast zmniejszają zapylenie i poziom hałasu oraz usprawnią ruch oraz regulację stosunków wodno- ściekowych w pasie drogowym.

Projektowane przedsięwzięcie wpływa pozytywnie na środowisko, a w trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko ( tj. na atmosferę, na glebę, na roślinność, na wody gruntowe). Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

## **3. Ustalenia w zakresie ochrony BIOZ.**

Przedmiotem projektowanego przedsięwzięcia jest remont nawierzchni drogi oraz odwodnienia w pasie drogowym, na odcinku 1400mb.

Projekt wykonawczy dla którego opracowano niniejszą informację obejmuje odbudowę odcinka drogi polegającego na:

- wykonaniu warstwy odsączającej z piasku
- wykonanie podbudowy tłuczniowej
- ułożenie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego
- uporządkowaniem pozostałej części pasa drogi

Żaden z obiektów stanowiących aktualnie zagospodarowanie terenu objętego projektem remontu nie stwarza zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Przy założeniu prawidłowej organizacji ruchu na czas budowy, wyłączającej ruch pojazdów i pieszych w strefie robót nie występuje zagrożenie i roboty nie wymagają planu BIOZ.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia zdrowia lub życia pracowników lub osób postronnych tylko w przypadku nieprzestrzegania przepisów bhp .

25-055 KIELCE

Kielce, 1991-'09- 19

Nr. ewiden. KL-227/91

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b, § 4 ust. 2 ,  
§ 7 , § 2 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej  
i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzieln-  
nych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.nr 8, poz. 46 z póź-  
niejszymi zmianami/ stwierdza się, że

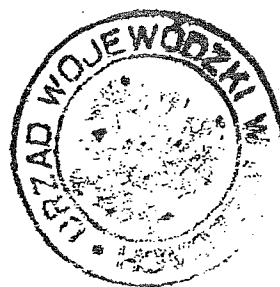
PAN MORAWSKI JERZY  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 8 marca 1953 r. w Starachowicach  
posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samo-  
dzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynie-  
ryjnej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

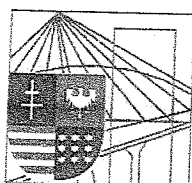
PAN MORAWSKI JERZY jest upoważniony do:  
sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych -  
obejmującej również typowe przepusty i mosty.

Otrzymuje:

Pan Jerzy Morawski  
Os. Słoneczne Wzgórze 22/6  
Kielce

Z UP. WOJEW. OŚ.  
[Podpis]  
[Pieczęć]  
Urząd Wojewódzki





ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 3 lipiec 2012

## Zaświadczenie

*Pan(i) Morawski Jerzy*

*miejsce zamieszkania :*

*ul.E. Orzeszkowej 8/6*

*25-435 Kielce*

*jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa*

*o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/0437/01*

*i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.*

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-07-2012 do 31-12-2012*

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

*mgr inż. Wiesława Sobalska*  
DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82

[www.swk.piib.org.pl](http://www.swk.piib.org.pl), e-mail: [swk@piib.org.pl](mailto:swk@piib.org.pl)

Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214

Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne

Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00



Województwo : świętokrzyskie  
Powiat : kielecki  
Jednostka ewidencyjna : Łagów  
Obręb : 5 ŁAGÓW

## WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2012-10-01

Jednostka rejestrowa : G.965

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
----	---------------------	-----------------------------------	--------

1	GMINA ŁAGÓW IWANSKA 11; 26-025 ŁAGÓW;	własność	1/1
---	--	----------	-----

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności	Opis użytku	Klasa	Pow. uż. [ha]
92	1		1.1323	KI1O/00050443/2	dr		1.1323

Razem powierzchnia działek : 1.1323 ha

Słownie : jeden ha. jeden tysiąc trzysta dwadzieścia trzy m. kwadr.

Cała jednostka rejestrowa: 13.7813 ha

Słownie : trzynaście ha. siedem tysięcy osiemset trzynaście m. kwadr.

Sporządził : SYSDBA Administrator

Województwo : świętokrzyskie  
Powiat : kielecki  
Jednostka ewidencyjna : Łagów  
Obręb : 5 ŁAGÓW

## WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2012-10-01

Jednostka rejestrowa : G.965

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA ŁAGÓW IWANŃSKA 11; 26-025 ŁAGÓW;	własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności	Opis użytku	Klasa	Pow. uż. [ha]
116	1		0.5649	KI1O/00050443/2	dr		0.5649

Razem powierzchnia działek : 0.5649 ha

Słownie : pięć tysięcy sześćset czterdzieści dziewięć m. kwadr.

Cała jednostka rejestrowa: 13.7813 ha

Słownie : trzynaście ha. siedem tysięcy osiemset trzynaście m. kwadr.

Sporządził : SYSDBA Administrator

Województwo : świętokrzyskie  
Powiat : kielecki  
Jednostka ewidencyjna : Łagów  
Obręb : 19 ZŁOTA WODA

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2012-10-01

Jednostka rejestrowa : G.162

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA ŁAGÓW IWAŃSKA 11; 26-025 ŁAGÓW;	władanie (na zasadach posiadania samoistnego)	1/1
2	URZĄD GMINY-DROGI GMINNE IWAŃSKA 11; 26-025 ŁAGÓW;	Trwały zarząd lub zarząd	1/1

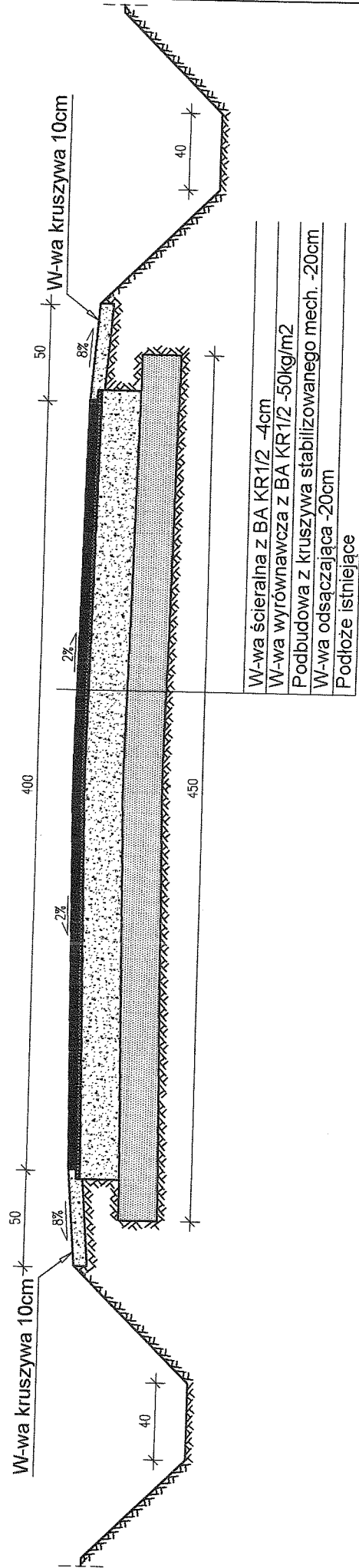
Nr działki	Ark.	Położenie działki	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności	Opis użytku	Klasa	Pow. uż. [ha]
354	1		0.8400		dr		0.8400

Razem powierzchnia działek : 0.8400 ha  
Słownie : osiem tysięcy czterysta m. kwadr.  
Cała jednostka rejestrowa: 2.5900 ha  
Słownie : dwa ha. pięć tysięcy dziewięćset m. kwadr.

Sporządził : SYSDBA Administrator

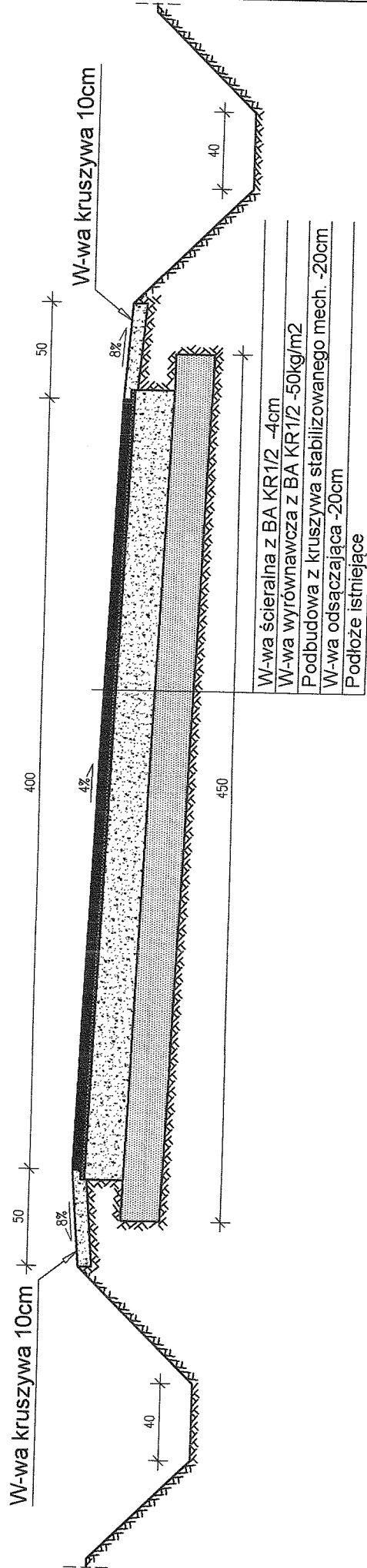


PRZEKRÓJ NORMALNY NA PROSTEJ  
Skala 1:25



Sporządził	Marek Płaziak		Remont drogi gminnej nr. 338001T ŁAGÓW-SĘDEK	Rysunek 4
Sprawdził	mgr inż. Jerzy Morawski	Upr. nr: KL-227/91		
Skala 1:25	PRZEKRÓJ NORMALNY NA PROSTEJ			Data 03.12.12.

PRZEKRÓJ NORMALNY NA ŁUKU  
Skala 1:25

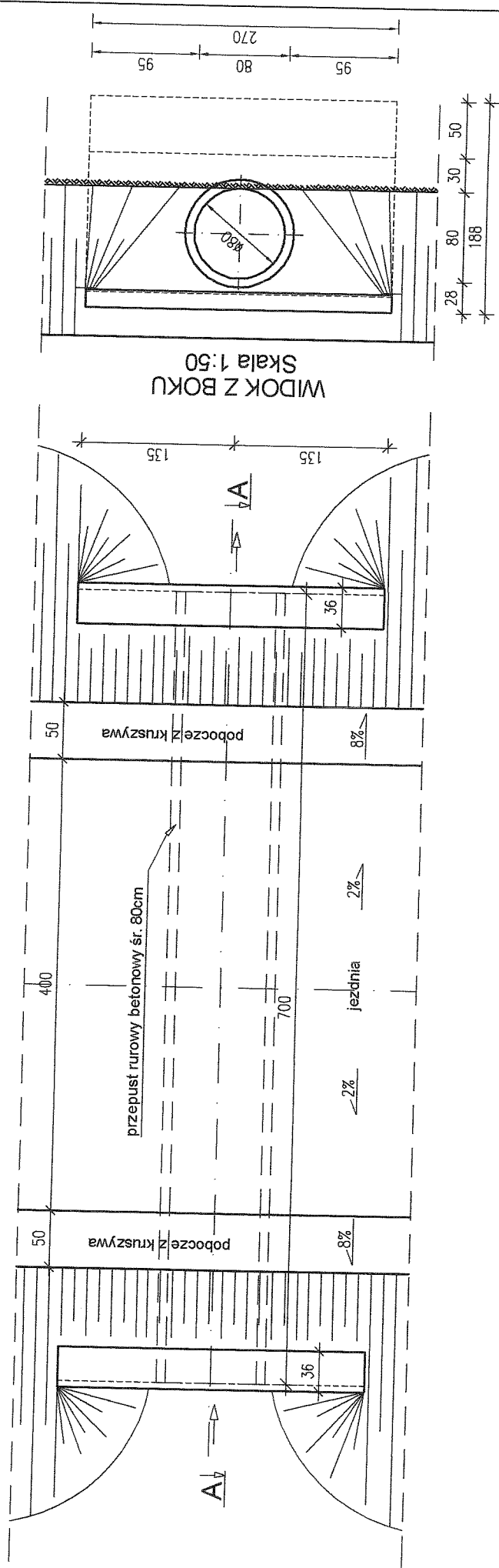


01

Sporządził	Marek Plaziak		Remont drogi gminnej nr. 338001T ŁAGÓW-SĘDEK	Rysunek 5
Sprawdził	mgr inż. Jerzy Morawski	Upr. nr: KL-227/91		
Skala 1:25	PRZEKRÓJ NORMALNY NA ŁUKU			
				Data 03.12.12.

Remont drogi gminnej nr. 338001T ŁAGÓW-SĘDEK

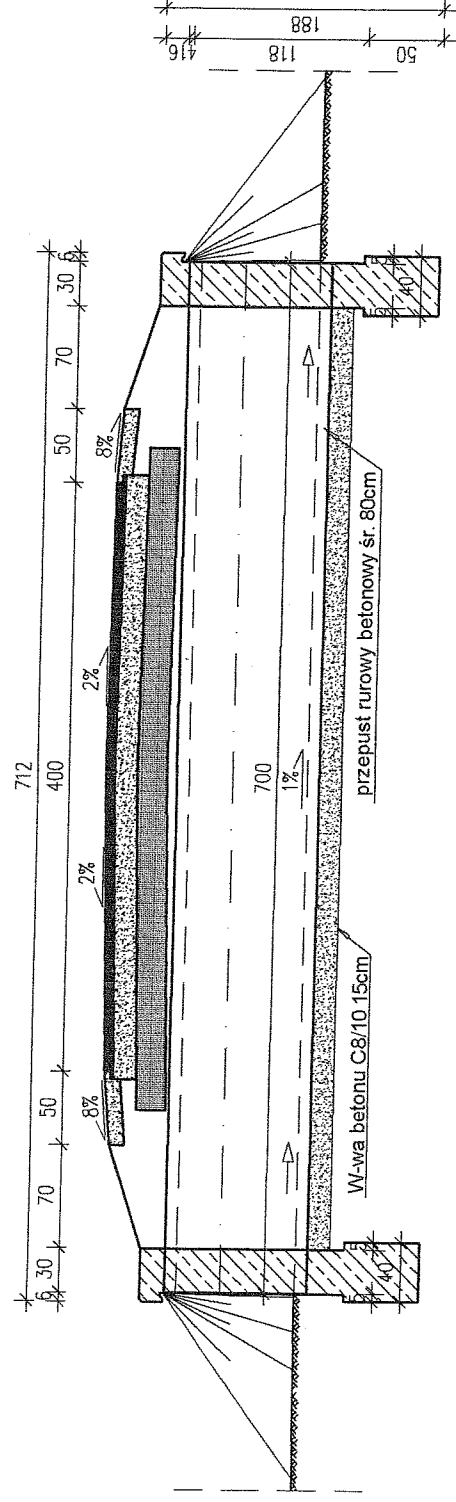
PRZEPUST POD DROGĄ  
Skala 1:50




Sporządził	Marek Piaziak				
Sprawdził	mgr inż. Jerzy Morawski	Upr. nr: KL-227/91		Remont drogi gminnej nr. 338001T ŁAGÓW-SĘDEK	Rysunek 6
Skala 1:50	PRZEPUST POD DROGĄ				Data 03.12.12.

Remont drogi gminnej nr. 338001T ŁAGÓW-SĘDEK

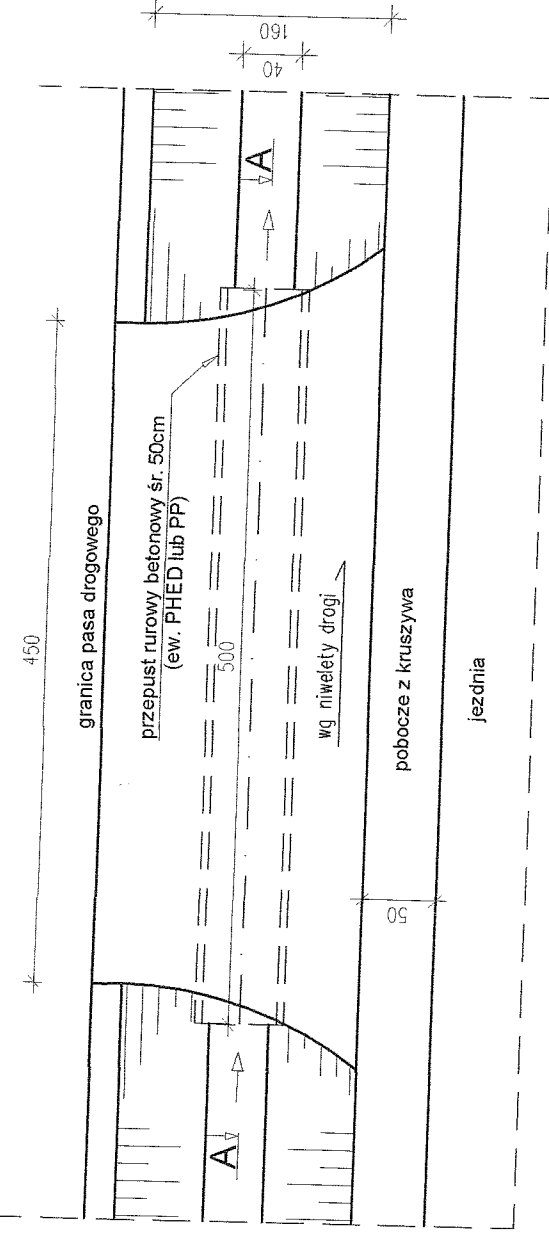
PRZEPUST POD DROGĄ  
PRZEKRÓJ A-A  
Skala 1:50



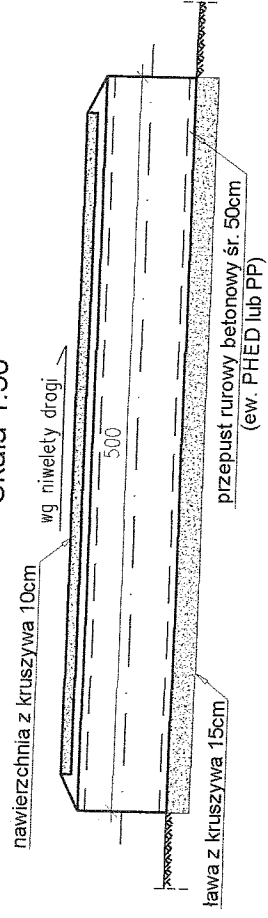
Sporządził	Marek Płaziak		Remont drogi gminnej nr. 338001T ŁAGÓW-SĘDEK	Rysunek 7
Sprawdził	mgr inż. Jerzy Morawski			
Skala 1:50			PRZEPUST POD DROGĄ	
			Data 03.12.12.	



PRZEPUST ZJAZDOWY  
Skala 1:50



PRZĘKRÓJ A-A  
Skala 1:50



Sporządził	Marek Płaziak				Rysunek
Sprawdził	mgr inż. Jerzy Morawski	Upr. nr: KL-227/91			Remont drogi gminnej
Skala	1:50	PRZEPUST POD ZJAZDEM			Data 03.12.12.