

P.P.H.U. "MAGSAD"
ADAM SADŁOWSKI

zamieszkały : 27-400 Ostrowiec Św. Ul.. Prusa 5 tel.(041) 26-25-300 kom.0602451408

PROJEKT BUDOWLANY
REMONTU DROGI GMINNEJ
SĘDEK-BARDO
NA TERENIE GMINY ŁAGÓW

INWESTOR:
GMINA ŁAGÓW
ULICA IWAŃSKA 11
26-025 ŁAGÓW

zakres opracowania		imię nazwisko	specjalność	nr upr	mgr inż. ADAM SADŁOWSKI spec. bud. dróg i ulic ul. Prusa 5, tel. 26-25-300 27-400 Ostrowiec Św. upr. nr UAN. IV Pbg 8386-11, 14/85 upr. proj. nr KL-100/86
Projektant	Drogi	mgr inż. Adam Sadłowski	Konstrukcyjno- inżynieryjna w zakresie dróg	KL-100/86	01.10
Opracował	Drogi	mgr inż. Katarzyna Sadłowska -Dyrdół	Budowa dróg		01.10 <i>M. Dyrdół</i>

PROJEKT ZAWIERA

KARTA TYTUŁOWA	<i>Strona</i>
WYKAZ ZAWARTOŚCI PROJEKTU	-1
	-2
 PROJEKT REMONTU DROGI GMINNEJ	
1. KSEROKOPIA UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	-3-4
2. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU REMONTU DROGI GMINNEJ SEDEK-BARDO NA TERENIE GMINY ŁAGÓW	-5-6
3. PLAN ORIENTACYJNY rys nr1	-7
4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU cz. I rys nr 2	-8
5. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU cz. II rys nr 3	-9
6. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY cz. I rys nr4	-10
7. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY cz. II rys nr5	-11
8. PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY cz. I rys nr6	-12
9. PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY cz. II rys nr7	-13

Kielce, 1986 - 04 *16*

Nr ewid. KL-100/86.

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b, § 4 ust. 2, § 7 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że

OBYWATEL SADŁOWSKI ADAM
MAGISTER INŻYNIER BUDOWNICTWA

urodzony dnia 7 lipca 1954 r. w Opatowie

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg.

OBYWATEL SADŁOWSKI ADAM jest upoważniony do :

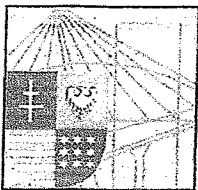
- 1/ sporządzania projektów budowli dróg,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Otrzymuje :

Ob. Adam Sadłowski
ul. Armii Ludowej 7/24
Ostrówiec Św.

[Signature]
MAGISTER ADAM SADŁOWSKI
DYREKTOR WYDZIAŁU

[Signature]
Magister Adam Sadłowski



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 9 grudzień 2009

Zaświadczenie

Pan(i) Sadłowski Adam

miejsce zamieszkania :

ul. Prusa 5

27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/1184/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-01-2010 do 31-12-2010

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB
mgr inż. Wiesława Sobalska
DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

25-304 Kielce, ul. Św. Leonarda 18; tel. 041 344 94 13, kom. 0 694 912 692, fax 041 344 63 82

<http://www.swk.piib.org.pl>, e-mail: swk@piib.org.pl

Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214

Godziny pracy biura: poniedziałek, czwartek, piątek - 10.00-16.00, wtorek - 12.00-17.00, środa - nieczynne.

Godziny pracy czytelní: wtorek - 9.00-17.00

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU REMONTU DROGI GMINNEJ
SĘDEK-BARDO
NA TERENIE GMINY ŁAGÓW

do drogi
odcinka
km0+940
odcinek o
ijące spadki
wy wklęsły

1. Podstawa i zakres projektu

- 1.1. Podkład sytuacyjny – wysokościowy w skali 1: 1000
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.)
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2003 roku Nr 120, poz. 1133)
- 1.4. Wizja lokalna w terenie

kości
0m i₂=2%,
m i₈=5%,
tu i
niższej

2. Zakres opracowania:

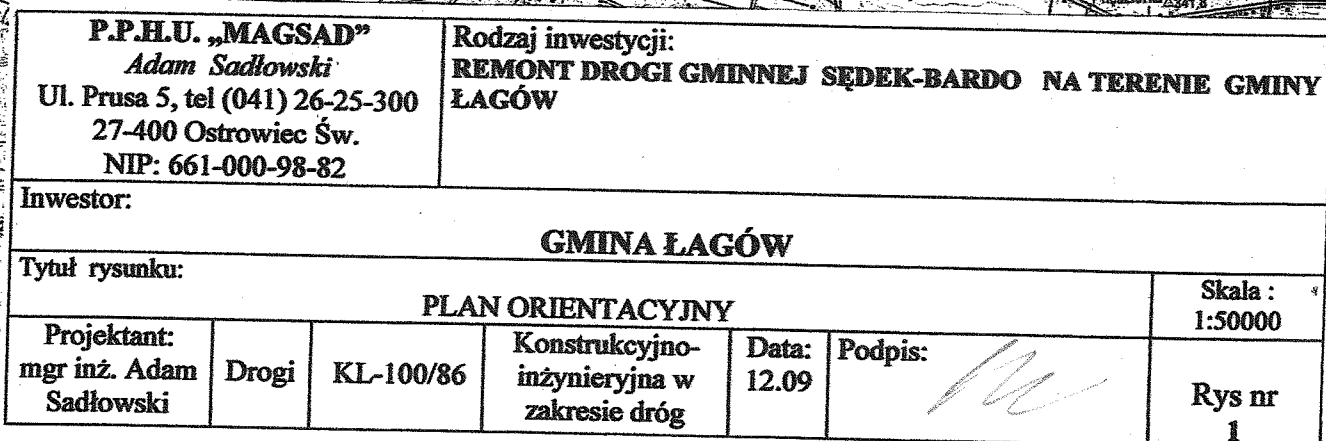
Projekt dotyczy remontu drogi gminnej SĘDEK-BARDO na terenie Gminy Łagów .
Odcinek projektowanej drogi zaczyna się od jezdni o nawierzchni z asfaltobetonu droga .nr.0338T pomiędzy działkami nr19 i 35 a kończy przy granicy gminy Łagów z gminą Raków
Droga posiada nawierzchnię tłuczniową od km0+000 do km0+940 a na pozostałym odcinku gruntową i częściowo gruntowo-tłuczniową.
Zaprojektowano remont drogi po starym śladzie na działce nrdr.34.

3. Projektowane rozwiązanie sytuacyjne

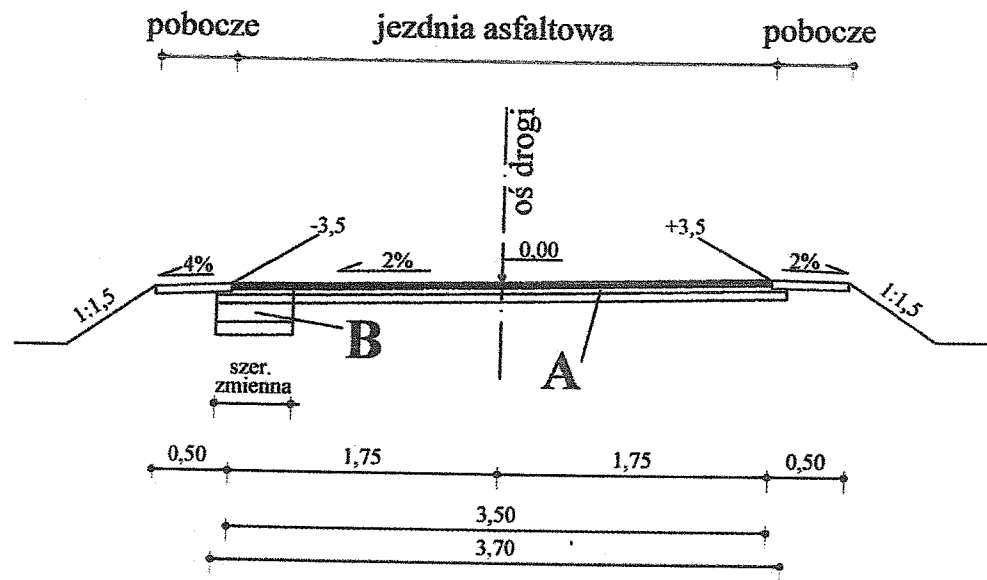
Na podstawie uzgodnień z zarządcą drogi zaprojektowano parametry drogi zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U.Nr 43 z 14 maja 1999r).
Na całym odcinku zaprojektowano jezdnie o szerokości 3,50m o nawierzchni z asfaltobetonu i obustronne pobocza utwardzone tłuczniem na szerokości 0,5m.
W planie sytuacyjnym założono łuki poziome: w lewo w km0+167 o R₁=450m, w prawo w km0+267 o R₂=1000m, w prawo w km0+499 o R₃=160m, w lewo w km0+634 o R₄=30m, w prawo w km0+704 o R₅=60m, w prawo w km0+789 o R₆=60m, w prawo w km0+858 o R₇=600m w lewo w km0+943 o R₈=50m, w lewo w km1+024 o R₉=20m,
Na projektowanym odcinku są następujące urządzenia techniczne poza pasem drogowym :
Wodociąg w160, linia elektryczna napowietrzna.
Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys nr 2 pt. „Projekt zagospodarowania terenu cz.I” i na rys nr 3 pt. „Projekt zagospodarowania terenu cz.II”.

zdni z masy

ADŁOWSKI
ulic
825/300
14/85
8386-11/14/85
L-100/86



PRZEKRÓJ NORMALNO KONSTRUKCYJNY SKALA 1:50




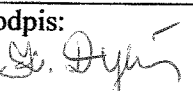
- A**
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3cm
 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 50kg/m²
 - wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniem 10cm gr. średnia

Na poszerzeniu:

- B**
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3cm
 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 50kg/m²
 - podbudowa górna z tłucznia łamanego gr 10cm
 - podbudowa dolna z tłucznia łamanego gr 20cm
 - warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm

Pobocza:

- kruszywo łamane o grubości 10cm

P.P.H.U. „MAGSAD” <i>Adam Sadłowski</i> Ul. Prusa 5, tel (041) 26-25-300 27-400 Ostrowiec Św. NIP: 661-000-98-82			Rodzaj inwestycji: REMONT DROGI GMINNEJ SĘDEK-BARDO NA TERENIE GMINY ŁAGÓW			
Inwestor:						
GMINA ŁAGÓW						
Tytuł rysunku:						Skala :
PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY cz. I						1:50
Projektant: mgr inż. Adam Sadłowski	Drogi	KL-100/86	Konstrukcyjno- inżynieryjna w zakresie dróg	Data: 01.10	Podpis: 	Rys nr 6
Opracowała: mgr inż. Katarzyna Sadłowska-Dyrdół	Drogi		Budowa dróg	Data: 01.10	Podpis: 	

1-27

W-5 KM 0+704,47

$\alpha = 33^\circ 42'$
 $R = 60$
 $T = 18,17$
 $Sw = 2,69$
 $L = 35,29$
 $i = 6\%$

estycji:
ROGI GMINNEJ SĘDEK-BARDO
E GMINY ŁAGÓW

NA ŁAGÓW

WANIA TERENU cz. II

strukcyjno-
nieryjna w
resie dróg
łowa dróg

Data:
01.10

Podpis:

Data:
01.10

Podpis:

Skala:
1: 1000

Rys nr
3

W-9 KM1+024

$\alpha = 130^\circ 58'$
 $R = 20$
 $T = 43,82$
 $Sw = 28,17$
 $L = 45,70$
 $i = 7\%$

KM1+000

K.P.O. KM1+044

B-145/3

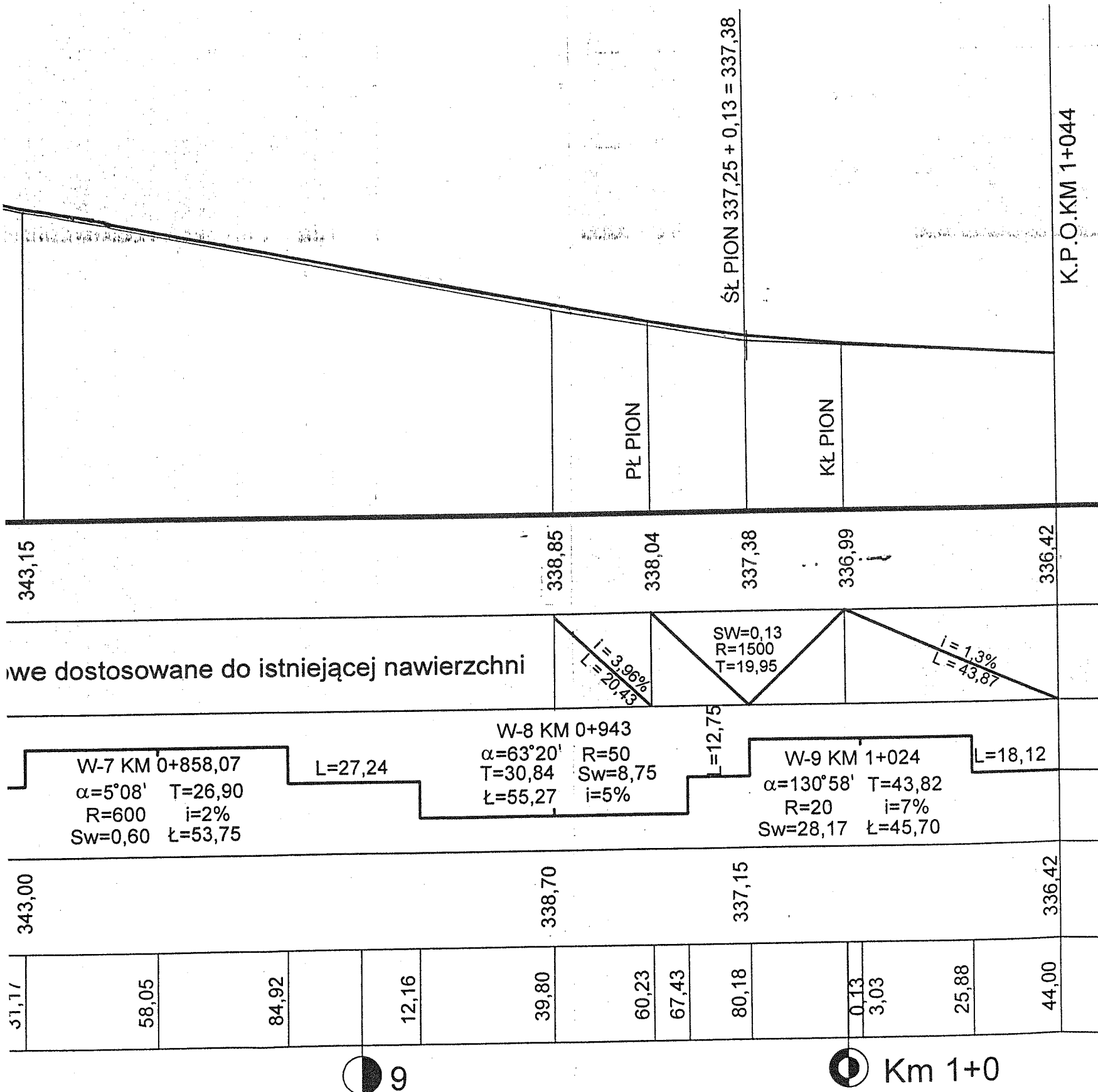
M1+003,93

1-46

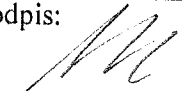
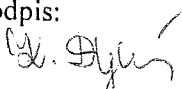
1-45

P.P. 330 m.n.p.m.

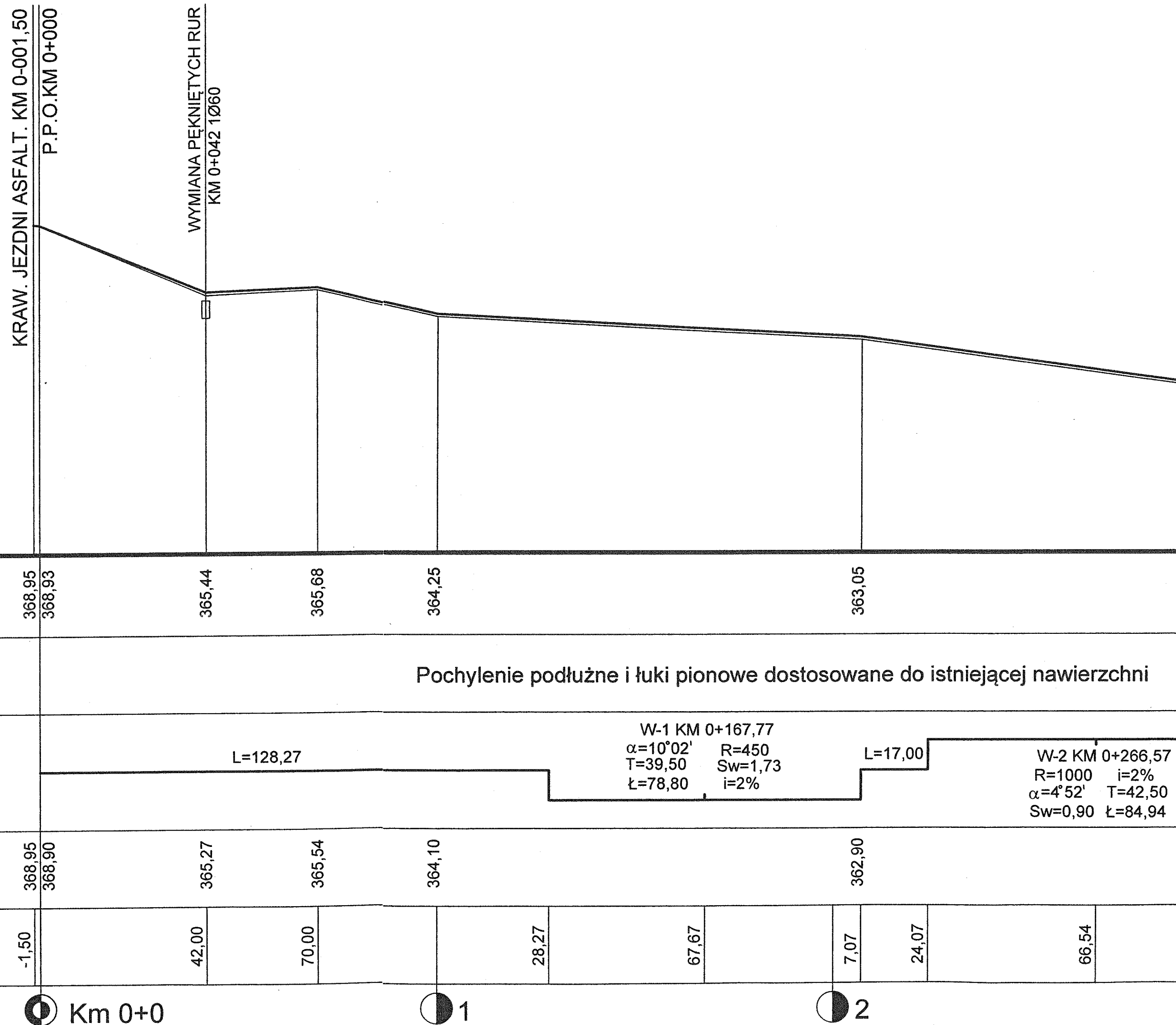
P.P. 330 m.n.p.m.												
Rzędne projektowanej nawierzchni	352,85	349,15										343,15
Pochylenie podłużne i łuki pionowe	Pochylenie podłużne i łuki pionowe dostosowane do istniejącej nawier											
Proste i łuki poziome	<div><div>L=29,3</div><div>W-5 KM 0+704,47 $\alpha=33^{\circ}42'$ T=18,17 R=60 i=6% Sw=2,69 Ł=35,29</div><div>L=53,11</div><div>W-6 KM 0+789 R=60 i=6% $\alpha=27^{\circ}10'$ T=14,50 Sw=1,73 Ł=28,45</div><div>L=28,22</div><div>W-7 KM 0+858,07 $\alpha=5^{\circ}08'$ T=26,90 R=600 i=2% Sw=0,60 Ł=53,75</div><div>L=27,24</div></div>											
Rzędne ist. nawierzch. tłuczniowej	352,70	349,00										343,00
Odległości	57,00	86,30	3,95	21,59	74,50	88,73	2,95	31,17	58,05	84,92	12,16	

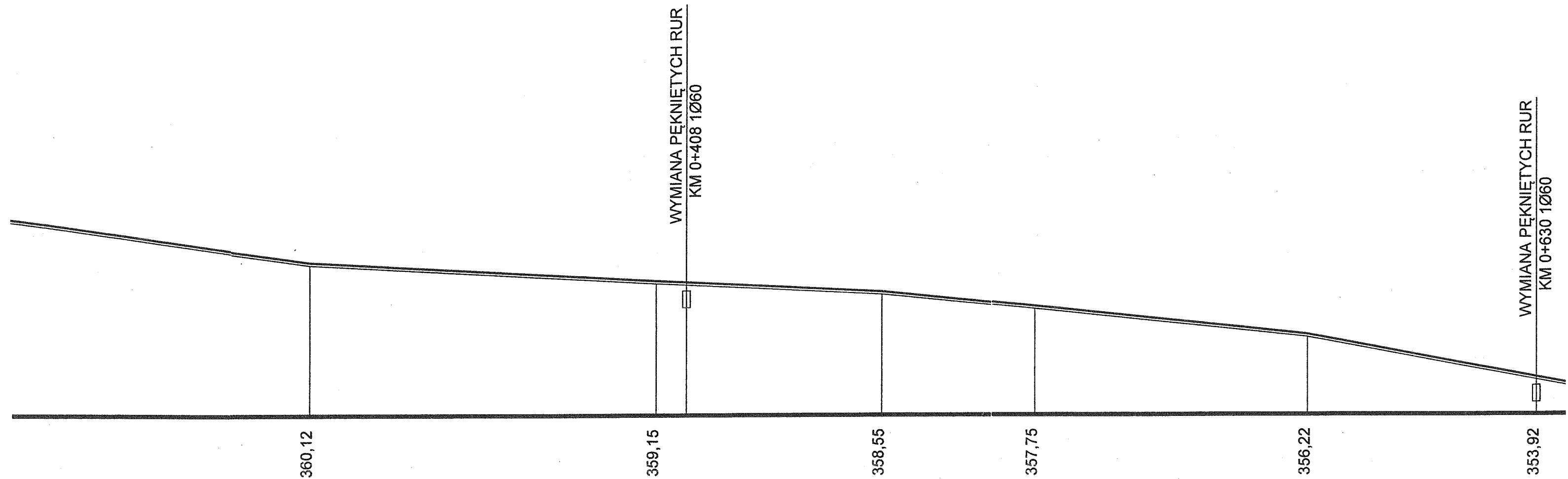


K.P.O.KM 1+044

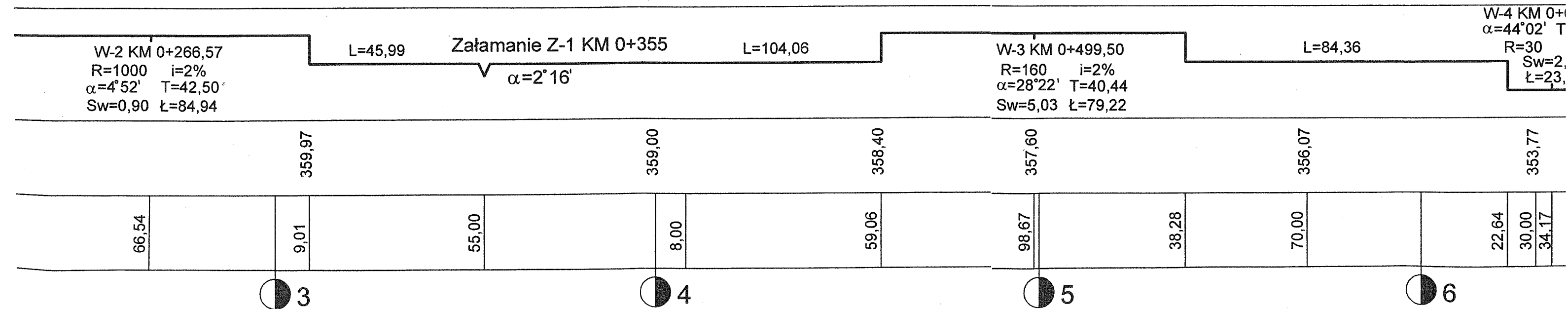
P.P.H.U. „MAGSAD” <i>Adam Sadłowski</i> Ul. Prusa 5, tel (041) 26-25-300 27-400 Ostrowiec Św. NIP: 661-000-98-82			Rodzaj inwestycji: REMONT DROGI GMINNEJ SĘDEK-BARDO NA TERENIE GMINY ŁAGÓW			
Inwestor: GMINA ŁAGÓW						
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY cz. II					Skala : 1:200/1000	
Projektant: mgr inż. Adam Sadłowski	Drogi	KL-100/86	Konstrukcyjno- inżynieryjna w zakresie dróg	Data: 01.10	Podpis: 	Rys nr 5
Opracowała: mgr inż. Katarzyna Sadłowska-Dyrdół	Drogi		Budowa dróg	Data: 01.10	Podpis: 	

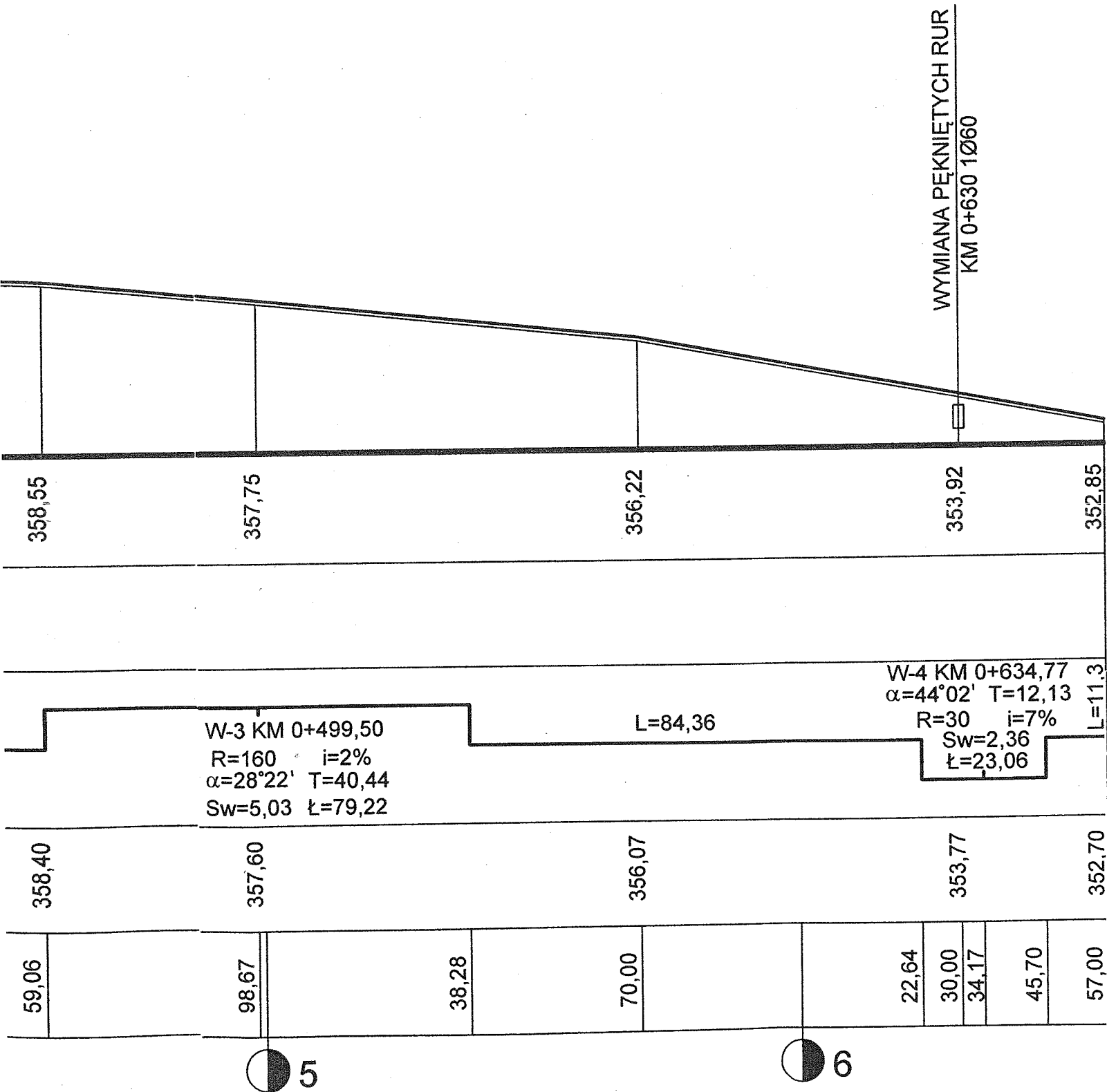
P.P. 352 m.n.p.m.


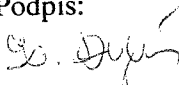




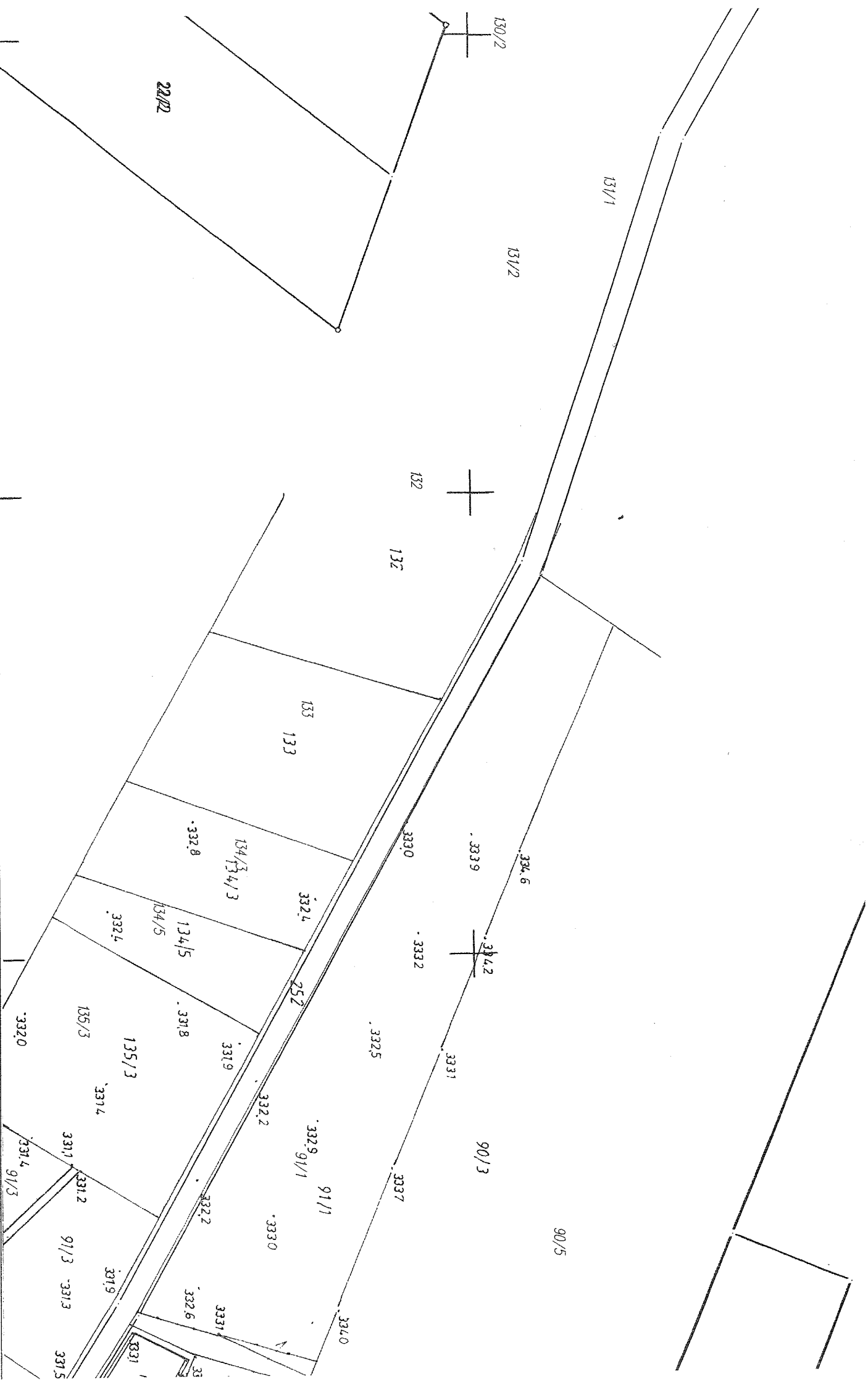
niejącej nawierzchni





P.P.H.U. „MAGSAD” <i>Adam Sadłowski</i> Ul. Prusa 5, tel (041) 26-25-300 27-400 Ostrowiec Św. NIP: 661-000-98-82			Rodzaj inwestycji: REMONT DROGI GMINNEJ SĘDEK-BARDO NA TERENIE GMINY ŁAGÓW			
Inwestor: GMINA ŁAGÓW						
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY cz. I						Skala : 1:200/1000
Projektant: mgr inż. Adam Sadłowski	Drogi	KL-100/86	Konstrukcyjno- inżynieryjna w zakresie dróg	Data: 01.10	Podpis: 	Rys nr 4
Opracowała: mgr inż. Katarzyna Sadłowska-Dyrdół	Drogi		Budowa dróg	Data: 01.10	Podpis: 	

PEL KM0+224,07



23

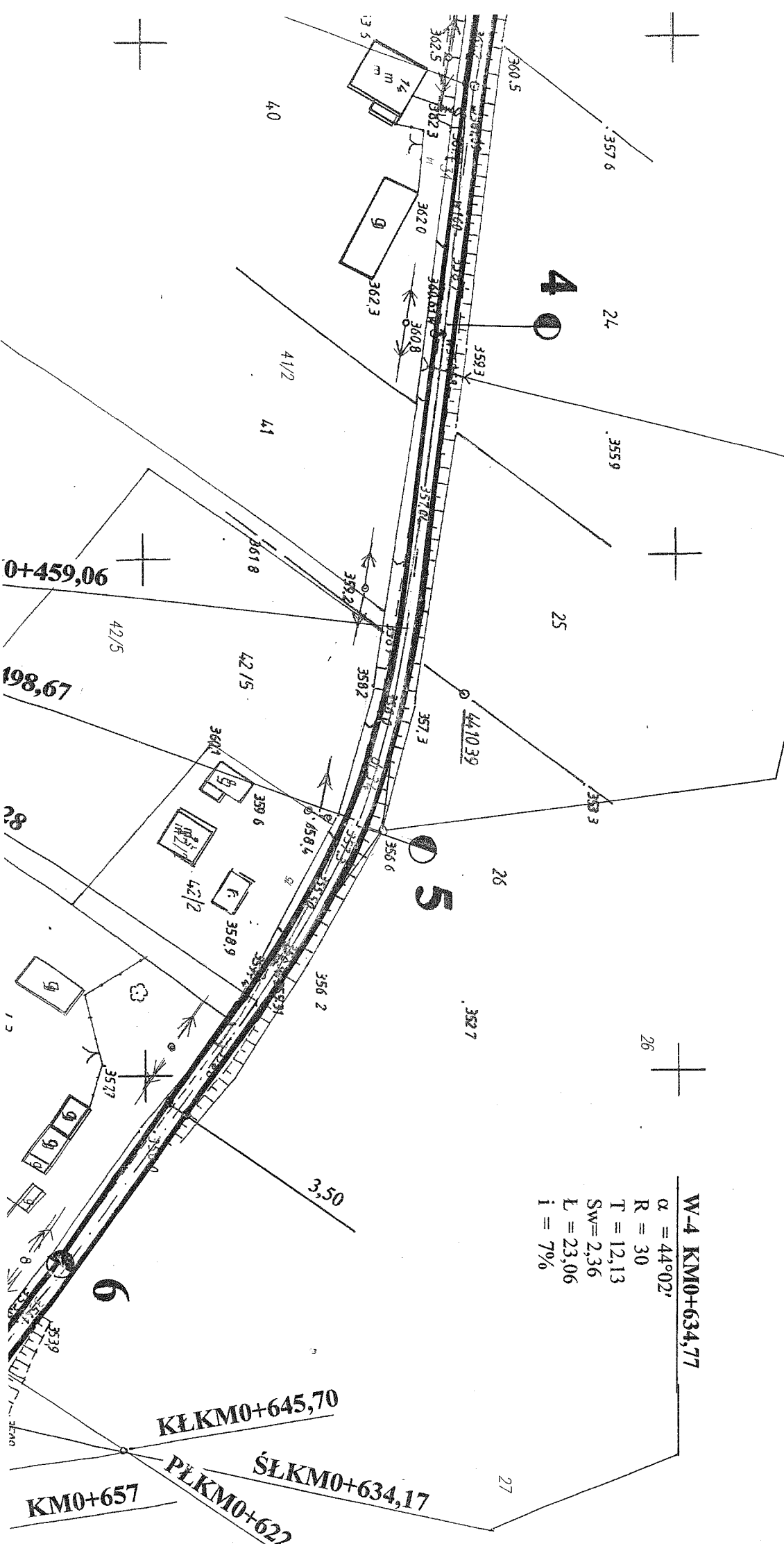
W-2 KM0+266,57


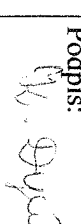

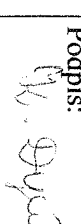

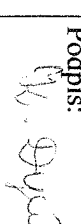

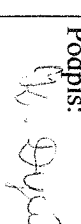

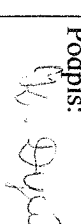

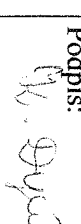

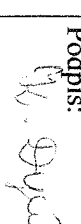

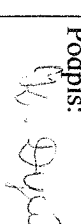

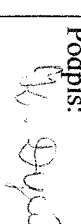

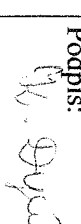

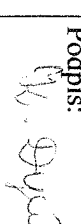

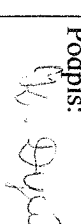

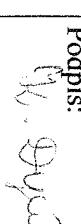

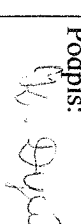

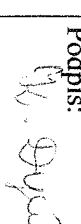

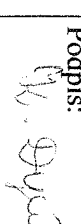

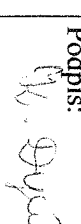

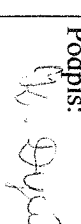

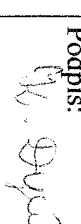

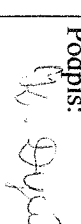

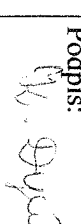

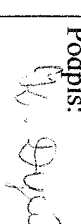

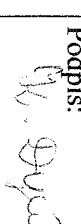

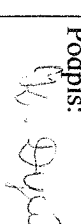

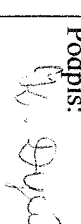

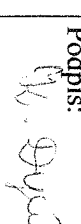

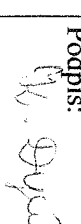

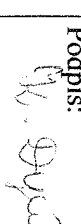

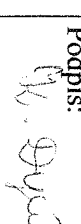

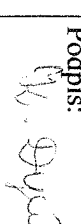

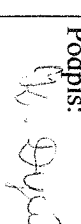

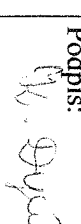

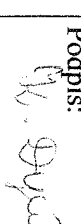

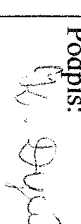

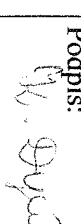

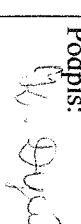

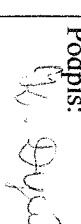

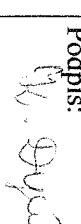

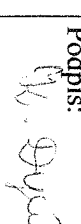

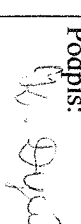

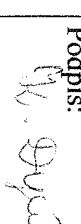

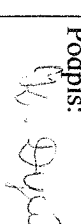

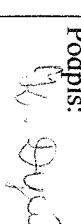

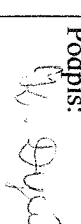

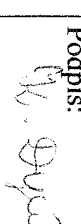

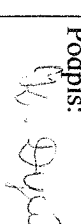

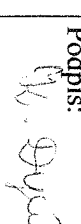

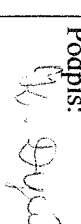

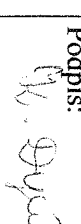

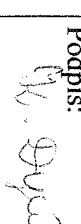

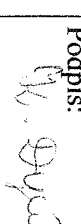

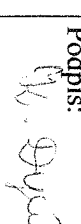

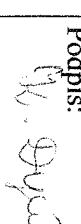

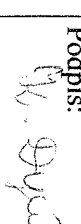

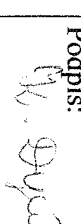

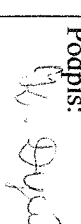

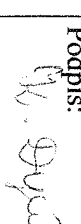

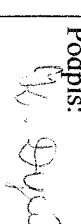

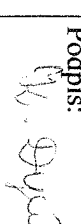

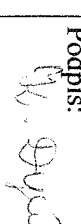

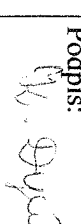

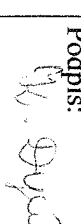

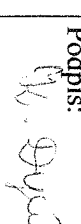

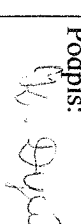

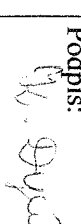

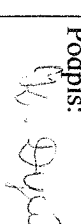

$\alpha = 4^{\circ}52'$
 $R = 1000$
 $T = 42,50$
 $Sw = 0,90$
 $L = 84,94$
 $i = 2\%$

W-3 KM 0+499,50

$\alpha = 28^{\circ}22'$
 $R = 160$
 $T = 40,44$
 $Sw = 5,03$
 $L = 79,22$
 $i = 2\%$

WYMIANA PEKNIĘTYCH RUR
1φ 60 KM0+408



P.P.H.U. „MAGSAD” Adam Sadowski Ul. Prusa 5, tel (041) 26-25-300 27-400 Ostrowiec Św. NIP: 661-000-98-82				Rodzaj inwestycji: REMONT DROGI GMINNEJ SEDEK-BARDO NA TERENIE GMINY ŁAGÓW			
Inwestor:				GMINA ŁAGÓW			
Tytuł rysunku:							
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU cz. I							
Projektant: mgr inż. Adam Sadowski		Drogi		KL-100/86		Konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg	
Opracowała: mgr inż. Katarzyna Sadowska-Dyrdał		Drogi		Budowa dróg		Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	
						Podpis: 	
						Data: 01.10	
						Podpis: 	

W-4 KM0+634,77

$\alpha = 44^{\circ}02'$
 $R = 30$
 $T = 12,13$
 $Sw = 2,36$
 $L = 23,06$
 $i = 7\%$

KLKM0+645,70
ŚLKM0+634,17
PLKM0+622
KM0+657