

REMONT DROGI GMINNEJ

NR. 338037T

ŁAGÓW - WOLA ŁAGOWSKA -
DURACZÓW

INWESTOR: GMINA Łagów

Marek Płazga
Upr. nr KL 136/88
Nr ewid. SWK/BD/0524/01
Sporządził:

Łagów dn. 03.12.2012.

Sprawdził:

mgr inż. Jacek Morawski
PROJEKTANT
upr. nr KL 227/91
inżynieria w zakresie dróg i naw. lotn.
S.O.I. I.B. nr ew. SWK/RD/0437/01

3. Opis stanu istniejącego.

- droga lokalna o symbolu **D** - dojazdowa
- przekrój poprzeczny - jezdnia o dwóch pasach ruchu :
2 x 1,75 m
- nawierzchnia jezdni tłuczniowa
- odwodnienie powierzchniowe.

Odcinek przewidziany do remontu zlokalizowany jest na działce o nr. ew. 348,349 obr. Wola Łagowska o dł. 950mb. położonej w gm. Łagów.

Droga posiada parametry drogowe zamiejskiej klasy „D” z jezdnią o szerokości 3,5 m oraz obustronnymi poboczami gruntowymi szer. 0,5m. Istniejące odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe ze spływem do rowów przydrożnych. Aktualnie rowy przydrożne występują jako zagłębione podłużne niecki o gł. do 0,3m.

Jezdnia tłuczniowa na znacznej powierzchni posiada nienormatywne spadki poprzeczne i podłużne oraz ubytki w nawierzchni. Wykonywane od kilku lat naprawy częściowe nawierzchni nie zahamowały procesu niszczenia, a z każdym rokiem powierzchnia nawierzchni wymagająca remontu wyraźnie wzrasta.

Pobocza jezdni obustronnie gruntowe porośnięte trawą ze spadkami nienormatywnymi.

Do pasa drogowego po obu stronach na przeważającej części odcinka przylegają grunty orne i łąki.

Skarpy drogi porośnięte trawą, oraz samosiejkami, które wymagają ścięcia. W podłożu remontowanej drogi zalegają grunty nieprzepuszczalne i wysadzinowe.

4. Opis stanu projektowanego.

Remont drogi gminnej nr. 338037T Łagów - Wola Łagowska – Duraczów przebiega ściśle po wydzielonym i aktualnie eksploatowanym pasie drogowym i jest drogą jednojezdniową o szerokości jezdni 3,5 m i korony około 5,0 m.

Spadki podłużne drogi pozostawiono niezmienione.

Do zaprojektowania remontu ww. drogi przyjęto następujące dane :

- droga lokalna klasy **D** – dojazdowa
- kategoria ruchu **KR-1**
- prędkość projektowa - nie określa się

- jezdnia szerokości 3,5 m
- pobocze utwardzone materiałem kamiennym o szerokości 0,5m i gr. 10 cm
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% (spadek daszkowy, jednostronny)
- odwodnienie powierzchniowe

Do zaprojektowania konstrukcji nawierzchni przyjęto następujące dane:

- grupa nośności : **G-2**
- ruch lekki **KR-1**
- warunki gruntowo – wodne - nie badano

Remont drogi gminnej nr. 338037T Wola Łagowska - Duraczów obejmuje:

- wzmocnienie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 50 kg/m²
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm dla ruchu **KR-1/2**
- pobocze utwardzone materiałem kamiennym gr. 10 cm. na szerokości 0,50m / obustronnie/ i spadku poprzecznym 8 %
- odmulenie rowów
- przebudowa przepustów zjazdowych

5. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni drogi projektuje się powierzchniowo do odmulonych rowów przydrożnych, następnie poprzez istniejące przepusty zjazdowe woda jest odprowadzana poza pas drogowy. Prawidłowo wykonane odmulenie rowów zabezpieczy przed podmakaniem korpusu drogowego. Należy zwrócić uwagę, aby dno wykonywanych rowów odwodnieniowych było min. 20 cm. poniżej warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

1. Organizacja ruchu.

Przed przystąpieniem do robót drogowych, wykonawca opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu, który będzie uwzględniał warunki wykonania, zależne od realizowanych długości odcinków robót, zależnych od rodzaju sprzętu technologicznego jakim dysponuje wykonawca.

Oznakowanie robót na czas budowy wykonać w oparciu o zatwierdzoną TOR w Powiatowym Zarządzie Dróg w Kielcach oraz WRD Komendy Powiatowej Policji w Kielcach

2. Wpływ projektowanych robót na środowisko.

Projektowane roboty drogowe nawierzchniowe nie zmieniają charakteru istniejącego odcinka drogi dojazdowej, nie mają wpływu na zmianę natężenia ruchu drogowego natomiast zmniejszają zapylenie i poziom hałasu oraz usprawnią ruch oraz regulację stosunków wodno-ściekowych w pasie drogowym.

Projektowane przedsięwzięcie wpływa pozytywnie na środowisko, a w trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko (tj. na atmosferę, na glebę, na roślinność, na wody gruntowe). Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

3. Ustalenia w zakresie ochrony BIOZ.

Przedmiotem projektowanego przedsięwzięcia jest remont nawierzchni drogi oraz odwodnienia w pasie drogowym, na odcinku 950mb.

Projekt wykonawczy dla którego opracowano niniejszą informację obejmuje odbudowę odcinka drogi polegającego na:

- wzmocnienie podbudowy tłuczniowej
- ułożenie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego
- uporządkowaniem pozostałej części pasa drogi

Żaden z obiektów stanowiących aktualnie zagospodarowanie terenu objętego projektem remontu nie stwarza zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

25-055 KIELCE

Kielce, 1991-09-19

Nr. ewiden. KL-227/91

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b, § 4 ust. 2 ,
§ 7 , § 2 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej
i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzieln-
nych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.nr 8, poz. 46 z póź-
niejszymi zmianami/ stwierdza się, że

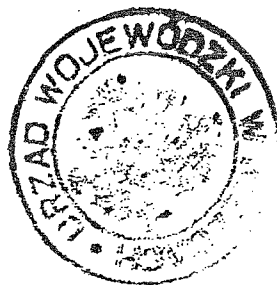
PAN MORAWSKI JERZY
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 8 marca 1953 r. w Starachowicach
posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samo-
dzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynier-
yjnej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

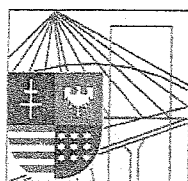
PAN MORAWSKI JERZY jest upoważniony do:
sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych -
obejmującej również typowe przepusty i mosty.

Otrzymuje:

Pan Jerzy Morawski
Oś. Słoneczne Wzgórze 22/6
Kielce

Z UD. WOJEWÓDZKI
[Signature]
Kielce





ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 3 lipiec 2012

Zaświadczenie

Pan(i) Morawski Jerzy

miejsce zamieszkania :

ul.E. Orzeszkowej 8/6

25-435 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/0437/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-07-2012 do 31-12-2012

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wiesława Sobańska
DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82

www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl

Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214

Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne

Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00

Województwo : świętokrzyskie
Powiat : kielecki
Jednostka ewidencyjna : Łagów
Obręb : 17 WOLA ŁAGOWSKA

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2012-10-01

Jednostka rejestrowa : G.201

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA ŁAGÓW IWAŃSKA 11; 26-025 ŁAGÓW;	władanie (na zasadach posiadania samoistnego)	1/1
2	URZĄD GMINY-DROGI GOSPODARCZE ŁAGÓW; ŁAGÓW;	Trwały zarząd lub zarząd	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności	Opis użytku	Klasa	Pow. uż. [ha]
348	3		0.7057	drogi gospodarcze	dr		0.7057

Razem powierzchnia działek : 0.7057 ha

Słownie : siedem tysięcy pięćdziesiąt siedem m. kwadr.

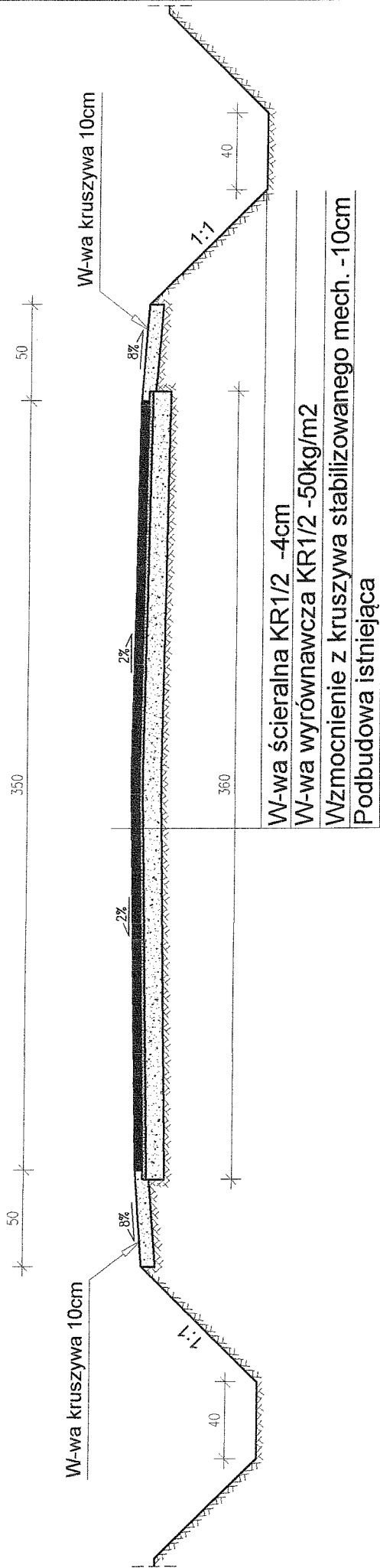
Cała jednostka rejestrowa: 18.4850 ha

Słownie : osiemnaście ha. cztery tysiące osiemset pięćdziesiąt m. kwadr.

Sporządził : SYSDBA Administrator

Remont drogi gminnej nr 338037T WOLA ŁAGOWSKA-DURACZÓW

PRZEKRÓJ NORMALNY
Skala 1:25

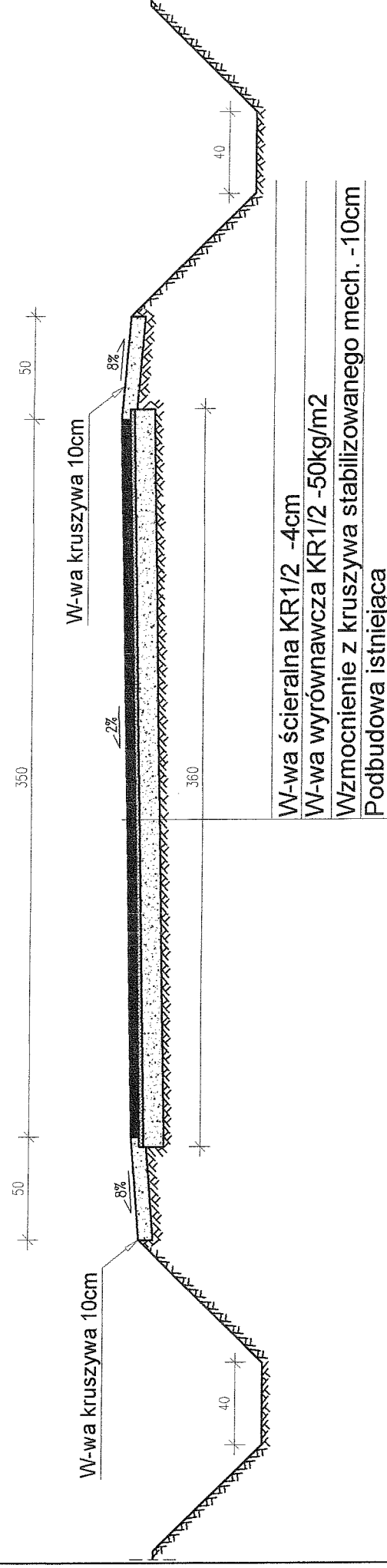


Sporządził	Marek Plaziak	Remont drogi gminnej nr. 338037T WOLA ŁAGOWSKA- DURACZÓW	Rysunek 3
Sprawdził	mgr inż. Jerzy Morawski	Upr. nr: KL-227/91	
Skala 1:25	PRZEKRÓJ NORMALNY		
			Data 03.12.12.

Remont drogi gminnej nr 338037T WOLA ŁAGOWSKA-DURACZÓW

PRZEKRÓJ NORMALNY

Skala 1:25




Sporządził	Marek Płaziak		Remont drogi gminnej nr. 338037T WOLA ŁĄGOWSKA- DURACZÓW	Rysunek 4
Sprawdził	mgr inż. Jerzy Morawski			Upr. nr. KL-227/91
PRZEKRÓJ NORMALNY				
Skala 1:25				

Diagrama przekroju poprzecznego drogi z nawierzchnią z kruszywa i podłożem z betonu lub PP. Wykazuje następujące warstwy i elementy:

- nawierzchnia z kruszywa 10cm** (warstwa zewnętrzna)
- taśma z kruszywa 15cm** (warstwa podłoża)
- przełupst rurowy betonowy śr. 50cm** (ew. PHED lub PP) (element konstrukcyjny w podłożu)
- wg niwelety drogi** (linia wyznacznica poziomu drogi)
- 500** (szerokość drogi w cm)

Sporządził	Marek Plaziak	Remont drogi gminnej	Rysunek
Sprawdził	mgr inż. Jerzy Morawski		
Upr. nr: KL-227/91			
Skala 1:50			
PRZEPUST POD ZJAZDEM			
			Data 03.12.12.

