

REMONT DROGI GMINNEJ

NR. 338010T

Nowy Staw - Cegielnia

INWESTOR: GMINA Łagów

Sporządził:

Marek Płazien
Upr. nr KL 138/89
Nr ewid. SWK/BD/024/01

Łagów dn.29.04.2014

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Opis stanu istniejącego
3. Opis stanu projektowanego
4. Odwodnienie

II. Część kosztorysowa

1. Przedmiar robót
2. Kosztorys ofertowy
3. Kosztorys inwestorski

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1. Przekroje normalne w skali 1: 25

1. Podstawa opracowania

- Mapa orientacyjna w skali 1: 25 000
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. nr 130 2004r , poz. 1389),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej specyfikacji technicznych wykonania i robót budowlanych oraz programu formalno-użytkowego (Dz.U. nr 202 nr 202 z 2004r , poz. 2072
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U Nr.43 poz.430/
- Normy i Normatywy związane z projektowaną inwestycją.
- Wypis z rejestru gruntów

2. Opis stanu istniejącego.

- droga lokalna o symbolu **D** - dojazdowa
- przekrój poprzeczny - jezdnia o dwóch pasach ruchu :
2 x 1,75 m (2x1,5m)
- nawierzchnia jezdni bitumiczna (560 mb. naw. tłuczniowa)
- odwodnienie powierzchniowe.

Odcinek przewidziany do remontu zlokalizowany jest na działce o nr. ew. 94 i 109 obr. Nowy Staw o dł.1400 mb. położonej w gm. Łagów.

Droga posiada parametry drogowe zamiejskiej klasy „D” z jezdnią o szerokości 3,0 m(nawierzchnia tłuczniowa) i 3,5 m oraz obustronnymi poboczami gruntowymi szer. 0,5m. Istniejące odwodnienie pasa drogowego-powierzchniowe . Aktualnie brak jest rowów odwadniających .

Jezdnia o nawierzchni tłuczniowej jest na całej długości zdeformowana bez odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych . Na nawierzchni bitumicznej występują na znacznej powierzchni spękania. Wykonywane od kilku lat naprawy częściowe nawierzchni nie zahamowały procesu niszczenia , a z każdym rokiem powierzchnia nawierzchni wymagająca remontu wyraźnie wzrasta .

Pobocza jezdni obustronnie gruntowe porośnięte trawą ze spadkami nienormatywnymi .

Do pasa drogowego po obu stronach na przylegają pola uprawne.

3. Opis stanu projektowanego.

Remont drogi gminnej nr. 338010T Nowy Staw - Cegielnia przebiega ściśle po wydzielonym i aktualnie eksploatowanym pasie drogowym i jest drogą jednojezdniową o szerokości jezdni 3,0m i 3,5 m.

Spadki podłużne drogi pozostawiono niezmienione.

Do zaprojektowania remontu ww. drogi przyjęto następujące dane :

- droga lokalna klasy **D** – dojazdowa
- kategoria ruchu **KR-1**
- prędkość projektowa - nie określa się
- jezdnia szerokości 3,5 m (3,0 m)
- pobocze utwardzone materiałem kamiennym o szerokości 0,5m i gr. 10 cm
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% (spadek jednostronny)
- odwodnienie powierzchniowe

Do zaprojektowania konstrukcji nawierzchni przyjęto następujące dane:

- grupa nośności : **G-2**
- ruch lekki **KR-1**
- warunki gruntowo – wodne - nie badano

Remont drogi gminnej nr. 338010T Nowy Staw - Cegielnia obejmuje:

- wzmocnienie istniejącej podbudowy tłuczniowej warstwą kruszywa 4/63mm i 4/31,5 mm gr. śr. 15 cm (nawierzchnia tłuczniowa)
- wykonanie podbudowy w technologii MMC-E gr. 18 cm (nawierzchnia bitumiczna)
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 50 kg/m²
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm dla ruchu **KR-1/2**
- pobocze utwardzone materiałem kamiennym gr. 10cm. na szerokości 0,50m / obustronnie/ i spadku poprzecznym 8 %

4 . Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni drogi projektuje się powierzchniowo na przylegające tereny uprawne. Brak odpowiedniej szerokości pasa drogowego na wykonanie rowów przydrożnych.

Organizacja ruchu .

Przed przystąpieniem do robót drogowych, wykonawca opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu, który będzie uwzględniał warunki wykonania, zależne od realizowanych długości odcinków robót, zależnych od rodzaju sprzętu technologicznego jakim dysponuje wykonawca.

Oznakowanie robót na czas budowy wykonać w oparciu o zatwierdzoną Tymczasową Organizację Ruchu w Powiatowym Zarządzie Dróg w Kielcach oraz Wydziale Ruchu Drogowego Komendy Policji w Kielcach.

Wpływ projektowanych robót na środowisko.

Projektowane roboty drogowe nawierzchniowe nie zmieniają charakteru istniejącego odcinka drogi dojazdowej, nie mają wpływu na zmianę natężenia ruchu drogowego natomiast zmniejszają zapylenie i poziom hałasu oraz usprawniają ruch oraz regulację stosunków wodno-ściekowych w pasie drogowym.

Projektowane przedsięwzięcie wpływa pozytywnie na środowisko, a w trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko (tj. na atmosferę, na glebę, na roślinność, na wody gruntowe). Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężeń dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

Ustalenia w zakresie ochrony BIOZ.

Przedmiotem projektowanego przedsięwzięcia jest remont nawierzchni drogi oraz odwodnienia w pasie drogowym, na odcinku 1400 mb.

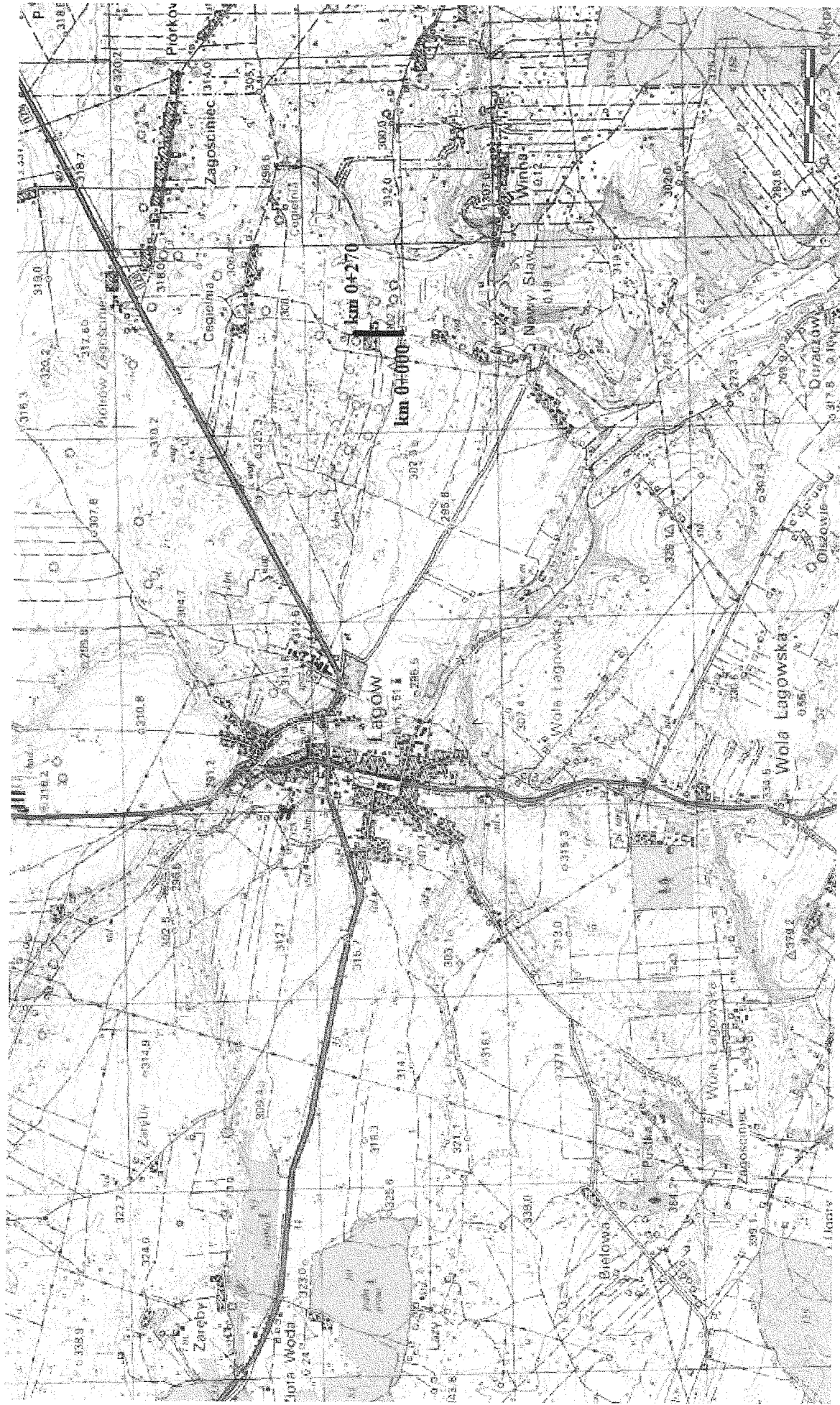
Projekt wykonawczy dla którego opracowano niniejszą informację obejmuje odbudowę odcinka drogi polegającego na:

- wykonanie podbudowy w technologii MMC-E (nawierzchnia bitumiczna)
- wzmocnienie istniejącej podbudowy tłuczniowej (nawierzchnia tłuczniowa)
- ułożenie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego
- uporządkowaniem pozostałej części pasa drogi

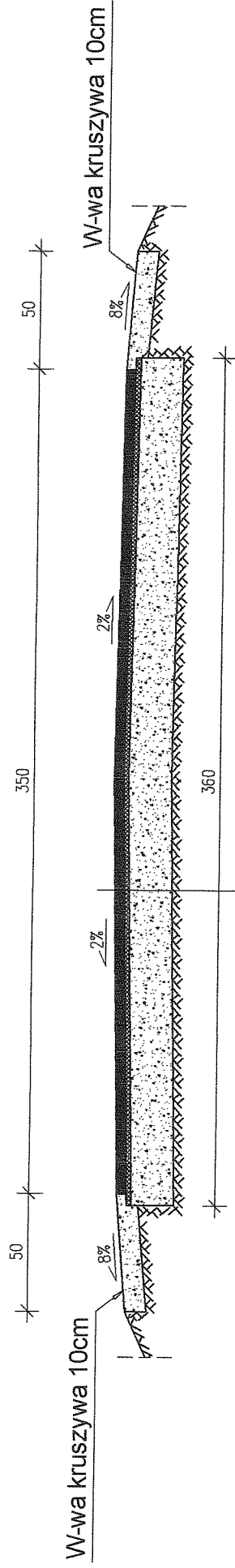
Żaden z obiektów stanowiących aktualnie zagospodarowanie terenu objętego projektem remontu nie stwarza zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Przy założeniu prawidłowej organizacji ruchu na czas budowy, wyłączającej ruch pojazdów i pieszych w strefie robót nie występuje zagrożenie i roboty nie wymagają planu BIOZ.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia zdrowia lub życia pracowników lub osób postronnych tylko w przypadku nieprzestrzegania przepisów bhp.

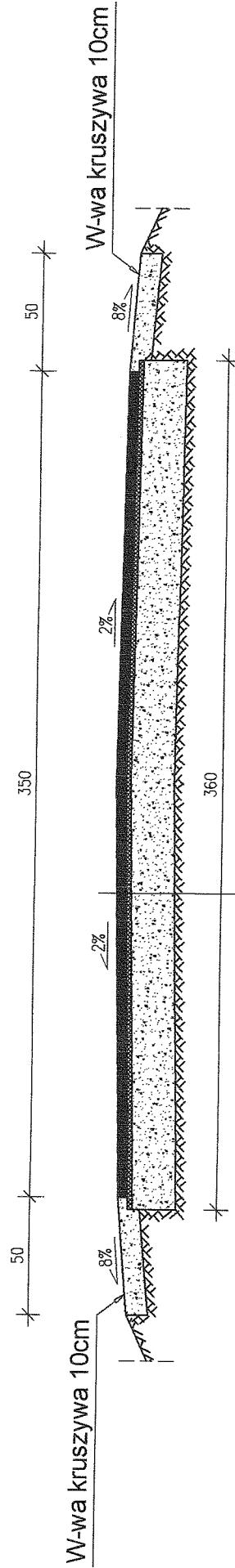
[illegible]

PRZEKRÓJ NORMALNY km od 0+000 do 0+270 Skala 1:25



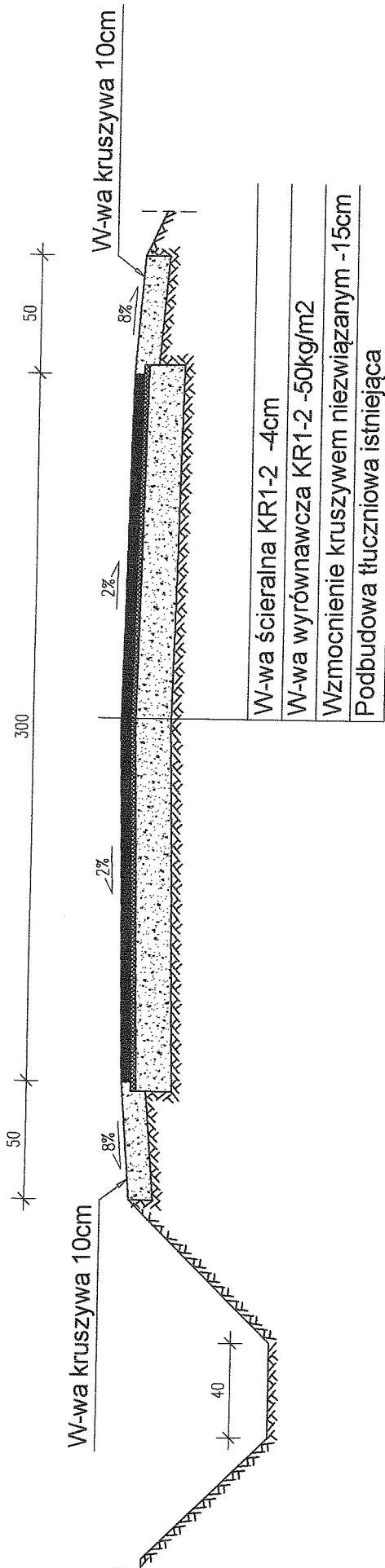
W-wa ścieralna z betonu asfaltowego KR1-2 -4cm
W-wa wyrównawcza z betonu alfatowego KR1-2 -50kg/m2
W-wa podbudowy w technologii MMCE -18cm
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna

PRZEKRÓJ NORMALNY Skala 1:25

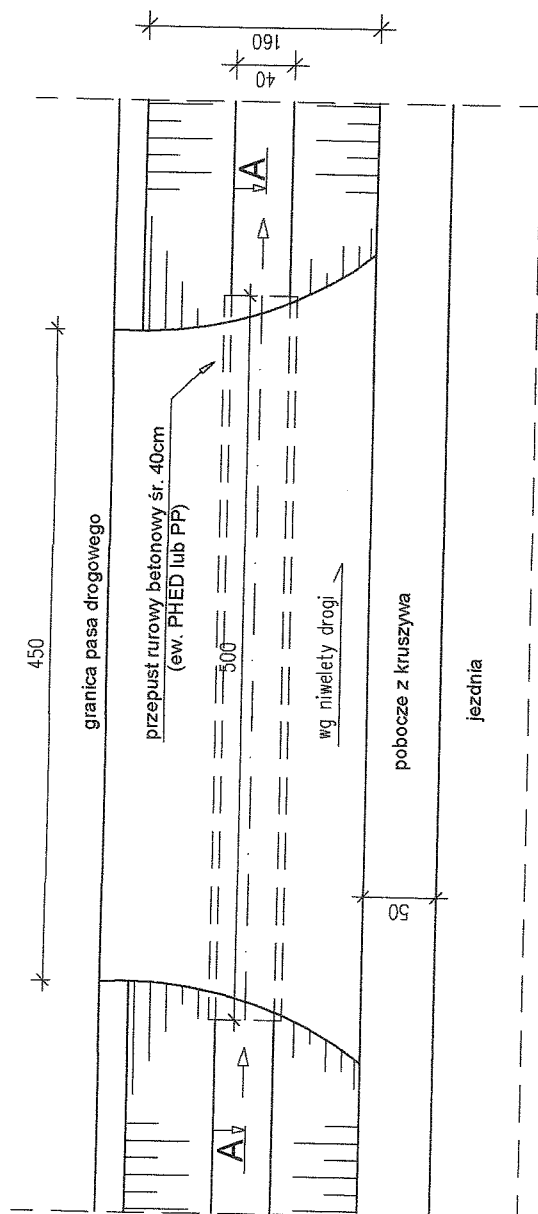


PRZEKRÓJ NORMALNY

Skala 1:25



PRZEPUST ZJAZDOWY Skala 1:50



PRZĘKRÓJ A-A Skala 1:50

