

REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ

dz. nr. ewid. 41/2

w msc. WINNA

INWESTOR: GMINA Łagów

Sporządził :
Marek Piszczak
Upr. nr KL 138/26
Nr ewid. SWK/BL/0324/01

Łagów dn.29.04.2014

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Opis stanu istniejącego
3. Opis stanu projektowanego
4. Odwodnienie

II. Część kosztorysowa

1. Przedmiar robót
2. Kosztorys ofertowy
3. Kosztorys inwestorski

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1. Przekroje normalne w skali 1: 25

1. Podstawa opracowania

- Mapa orientacyjna w skali 1: 25 000
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. nr 130 2004r , poz. 1389),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej specyfikacji technicznych wykonania i robót budowlanych oraz programu formalno-użytkowego (Dz.U. nr 202 nr 202 z 2004r , poz. 2072
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U Nr.43 poz.430/
- Normy i Normatywy związane z projektowaną inwestycją.
- Wypis z rejestru gruntów

2. Opis stanu istniejącego.

- droga wewnętrzna
- przekrój poprzeczny - jezdnia o dwóch pasach ruchu :
2 x 1,5 m
- nawierzchnia jezdni tłuczniowa
- odwodnienie powierzchniowe.

Odcinek przewidziany do remontu zlokalizowany jest na działce o nr. ew. 41/2 obr. Winna o dł. 186 mb. położonej w gm. Łagów.

Droga posiada parametry drogowe zamiejscowej klasy „D” z jezdnią o szerokości 3,0 m oraz obustronnymi poboczami gruntowymi szer. 0,5m. Istniejące odwodnienie pasa drogowego-powierzchniowe. Aktualnie brak jest rowów odwadniających.

Jezdnia o nawierzchni tłuczniowej jest na całej długości zdeformowana bez odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Wykonywane od kilku lat naprawy częściowe nawierzchni nie zahamowały procesu niszczenia, a z każdym rokiem powierzchnia nawierzchni wymagająca remontu wyraźnie wzrasta.

Pobocza jezdni obustronnie gruntowe porośnięte trawą ze spadkami nienormatywnymi.

Do pasa drogowego po obu stronach na przylegają pola uprawne.

3. Opis stanu projektowanego.

Remont drogi wewnętrznej w msc. Winna przebiega ściśle po wydzielonym i aktualnie eksploatowanym pasie drogowym i jest drogą jednojezdniową o szerokości jezdni (3,0 m) i korony 4,0m

Spadki podłużne drogi pozostawiono niezmienione.

Do zaprojektowania remontu ww. drogi przyjęto następujące dane:

- droga lokalna klasy **D** – dojazdowa
- kategoria ruchu **KR-1**
- prędkość projektowa - nie określa się
- jezdnia szerokości 3,0 m
- pobocze utwardzone materiałem kamiennym o szerokości 0,5m i gr. 10 cm
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% (spadek jednostronny)
- odwodnienie powierzchniowe

Do zaprojektowania konstrukcji nawierzchni przyjęto następujące dane:

- grupa nośności : **G-2**
- ruch lekki **KR-1**
- warunki gruntowo – wodne - nie badano

Remont drogi wewnętrznej w msc. Winna obejmuje:

- wzmocnienie istniejącej podbudowy tłuczniowej warstwą kruszywa 4/63mm i 4/31,5 mm gr. śr. 15 cm (nawierzchnia tłuczniowa)
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 50 kg/m²
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm dla ruchu KR-1/2
- pobocze utwardzone materiałem kamiennym gr. 10cm. na szerokości 0,50m / obustronnie/ i spadku poprzecznym 8 %

4 . Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni drogi projektuje się powierzchniowo na przylegające tereny uprawne. Brak odpowiedniej szerokości pasa drogowego na wykonanie rowów przydrożnych.

Organizacja ruchu .

Przed przystąpieniem do robót drogowych, wykonawca opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu, który będzie uwzględniał warunki wykonania, zależne od realizowanych długości odcinków robót, zależnych od rodzaju sprzętu technologicznego jakim dysponuje wykonawca.

Oznakowanie robót na czas budowy wykonać w oparciu o zatwierdzoną Tymczasową Organizację Ruchu w Powiatowym Zarządzie Dróg w Kielcach oraz Wydziale Ruchu Drogowego Komendy Policji w Kielcach

Wpływ projektowanych robót na środowisko.

Projektowane roboty drogowe nawierzchniowe nie zmieniają charakteru istniejącego odcinka drogi dojazdowej , nie mają wpływu na zmianę natężenia ruchu drogowego natomiast zmniejszają zapylenie i poziom hałasu oraz usprawnią ruch oraz regulację stosunków wodno-ściekowych w pasie drogowym.

Projektowane przedsięwzięcie wpływa pozytywnie na środowisko , a w trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko (tj. na atmosferę , na glebę, na roślinność, na wody gruntowe). Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

Ustalenia w zakresie ochrony BIOZ.

Przedmiotem projektowanego przedsięwzięcia jest remont nawierzchni drogi na odcinku 186 mb.

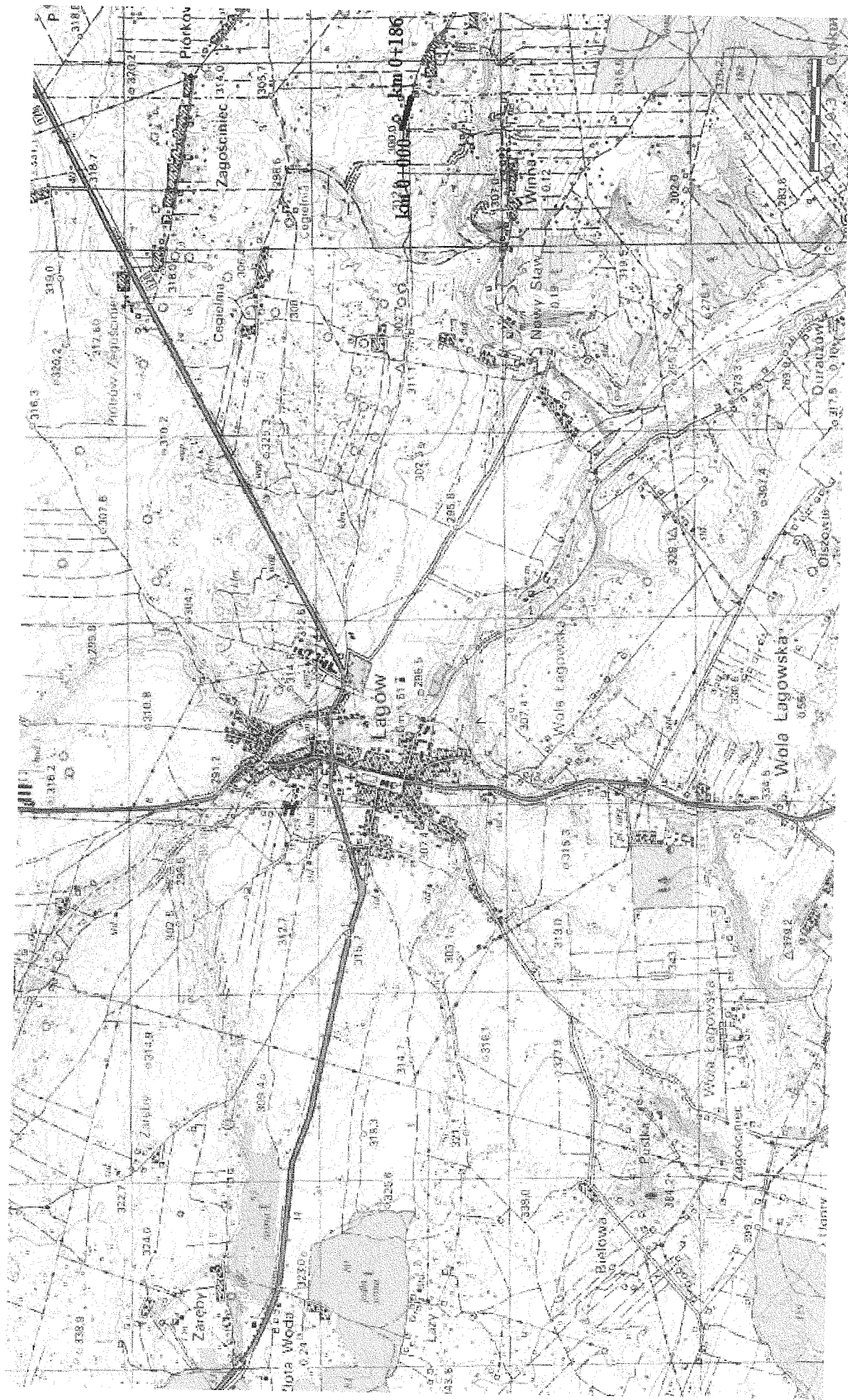
Projekt wykonawczy dla którego opracowano niniejszą informację obejmuje odbudowę odcinka drogi polegającego na:

- wzmocnienie istniejącej podbudowy tłuczniowej
- ułożenie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego
- uporządkowaniem pozostałej części pasa drogi

Żaden z obiektów stanowiących aktualnie zagospodarowanie terenu objętego projektem remontu nie stwarza zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Przy założeniu prawidłowej organizacji ruchu na czas budowy, wyłączającej ruch pojazdów i pieszych w strefie robót nie występuje zagrożenie i roboty nie wymagają planu BIOZ.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia zdrowia lub życia pracowników lub osób postronnych tylko w przypadku nieprzestrzegania przepisów bhp.



PRZEKRÓJ NORMALNY

Skala 1:25

