

# REMONT DROGI GMINNEJ

NR. 338011T

w msc. ZBELUTKA - Góry

INWESTOR: GMINA Łagów

Sporządził:

*Plaziak*  
Upr. Nr KL 136/53  
Nr ewid. 54/KIBD/032/01

Łagów dn.25.06.2014

# ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

## I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Opis stanu istniejącego
3. Opis stanu projektowanego
4. Odwodnienie

## II. Część kosztorysowa

1. Przedmiar robót
2. Kosztorys ofertowy
3. Kosztorys inwestorski

## III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1. Przekroje normalne w skali 1: 25

### 1. Podstawa opracowania

- Mapa orientacyjna w skali 1: 25 000
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. nr 130 2004r , poz. 1389),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej specyfikacji technicznych wykonania i robót budowlanych oraz programu formalno-użytkowego (Dz.U. nr 202 nr 202 z 2004r , poz. 2072
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U Nr.43 poz.430/
- Normy i Normatywy związane z projektowaną inwestycją.
- Wypis z rejestru gruntów

- warunki gruntowo – wodne - nie badano

Remont drogi gminnej nr. 338011T Zbelutka - góry  
obejmuje:

- wzmocnienie istniejącej podbudowy tłuczniowej warstwą kruszywa 4/63mm i 4/31,5 mm gr. śr. 15 cm (nawierzchnia tłuczniowa )
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 50 kg/m<sup>2</sup>
- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego gr. 4cm dla ruchu KR-1/2
- pobocze utwardzone materiałem kamiennym gr. 10cm. na szerokości 0,50m / obustronnie/ i spadku poprzecznym 8 %

#### **4 . Odwodnienie**

Odwodnienie nawierzchni drogi projektuje się powierzchniowo na przylegające tereny uprawne. Brak odpowiedniej szerokości pasa drogowego na wykonanie rowów przydrożnych.

#### **Organizacja ruchu .**

Przed przystąpieniem do robót drogowych, wykonawca opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu, który będzie uwzględniał warunki wykonania, zależne od realizowanych długości odcinków robót, zależnych od rodzaju sprzętu technologicznego jakim dysponuje wykonawca.

Oznakowanie robót na czas budowy wykonać w oparciu o zatwierdzoną Tymczasową Organizację Ruchu w Powiatowym Zarządzie Dróg w Kielcach oraz Wydziale Ruchu Drogowego Komendy Policji w Kielcach

#### **Wpływ projektowanych robót na środowisko.**

Projektowane roboty drogowe nawierzchniowe nie zmieniają charakteru istniejącego odcinka drogi dojazdowej , nie mają wpływu na zmianę natężenia ruchu drogowego natomiast zmniejszają zapylenie i poziom hałasu oraz usprawnią ruch oraz regulację stosunków wodno-ściekowych w pasie drogowym.

Projektowane przedsięwzięcie wpływa pozytywnie na środowisko , a w trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko ( tj. na atmosferę , na glebę, na roślinność, na wody gruntowe). Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

## **Ustalenia w zakresie ochrony BIOZ.**

Przedmiotem projektowanego przedsięwzięcia jest remont nawierzchni drogi na odcinku 850 mb.

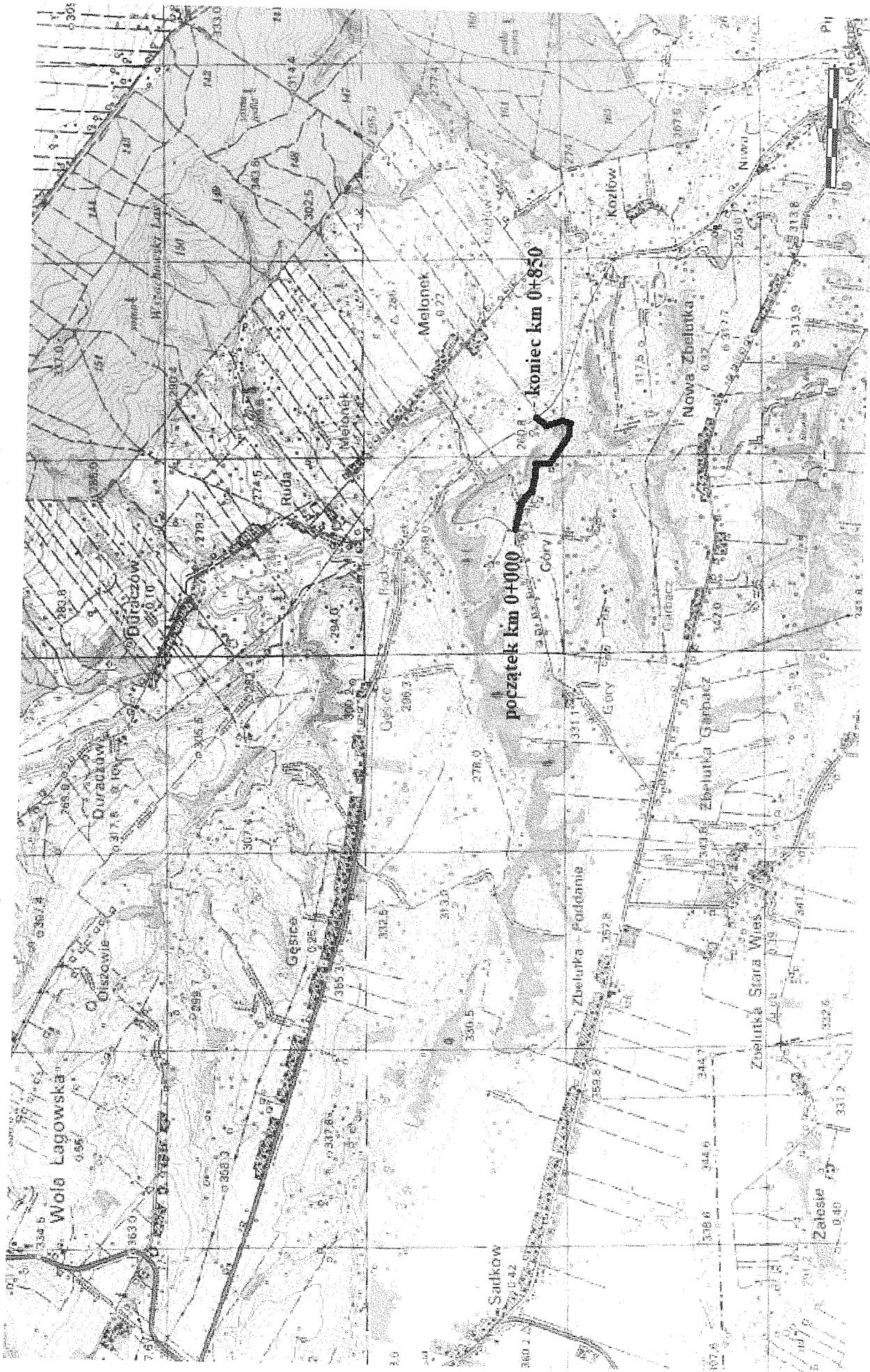
Projekt wykonawczy dla którego opracowano niniejszą informację obejmuje odbudowę odcinka drogi polegającego na:

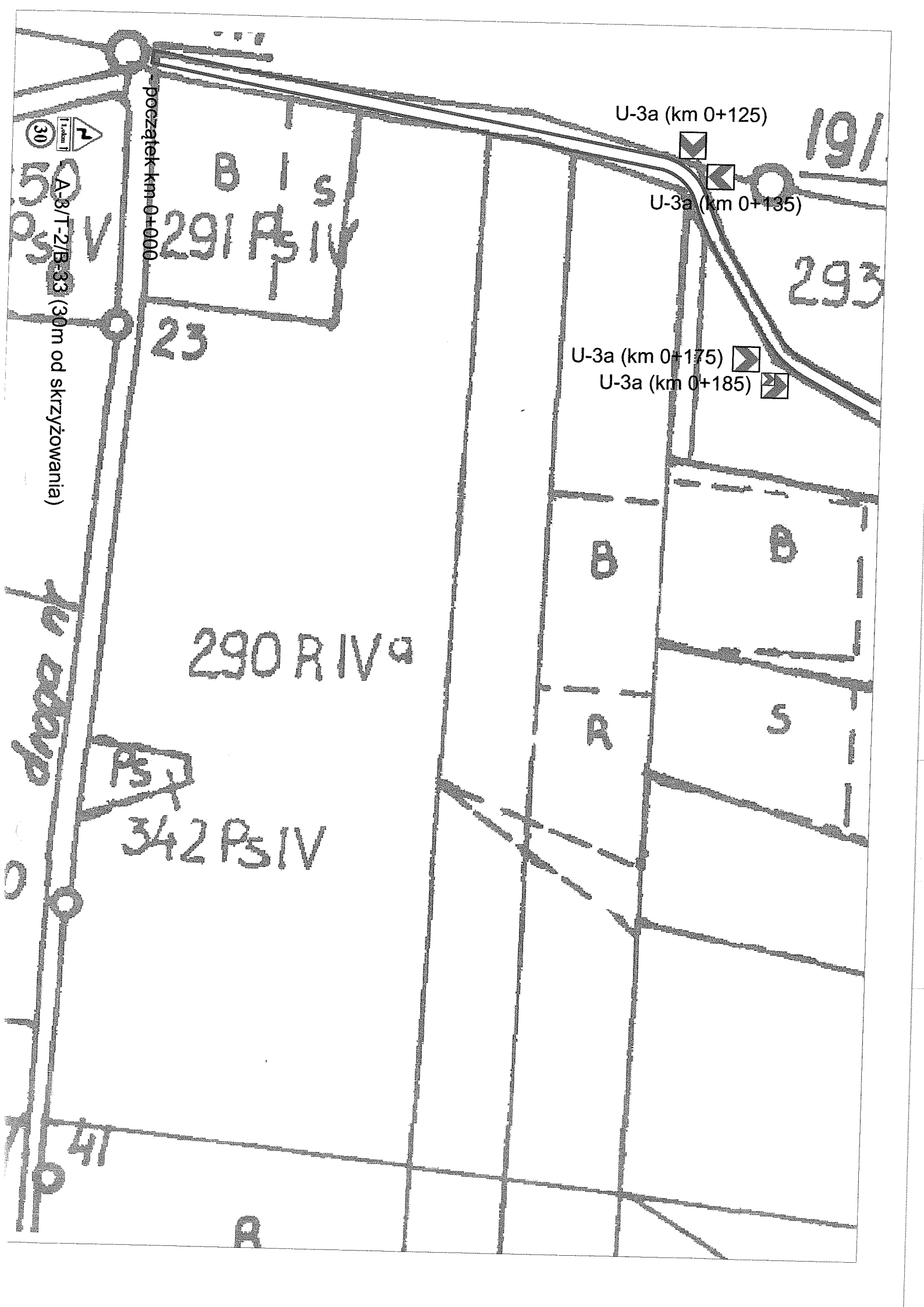
- wzmocnienie istniejącej podbudowy tłuczniowej
- ułożenie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego
- uporządkowaniem pozostałej części pasa drogi

Żaden z obiektów stanowiących aktualnie zagospodarowanie terenu objętego projektem remontu nie stwarza zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Przy założeniu prawidłowej organizacji ruchu na czas budowy, wyłączającej ruch pojazdów i pieszych w strefie robót nie występuje zagrożenie i roboty nie wymagają planu BIOZ.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia zdrowia lub życia pracowników lub osób postronnych tylko w przypadku nieprzestrzegania przepisów bhp.





początek km 0+000

U-3a (km 0+125)

U-3a (km 0+135)

U-3a (km 0+175)

U-3a (km 0+185)

291 R IV

23

290 R IV a

342 R IV

293

191



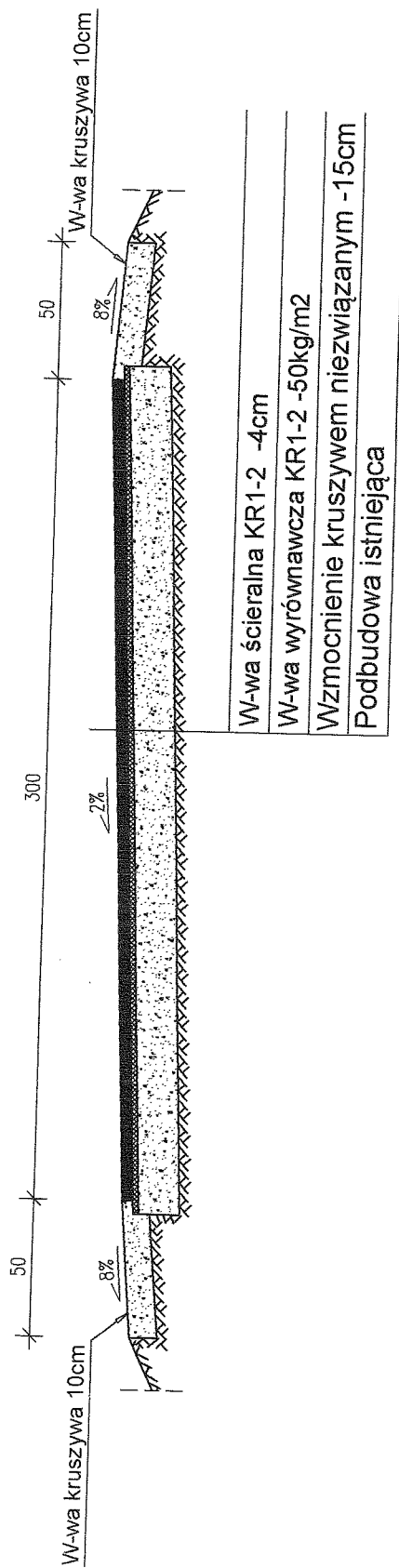
A-3/T-2/B-33 (30m od skrzyżowania)

fu obary

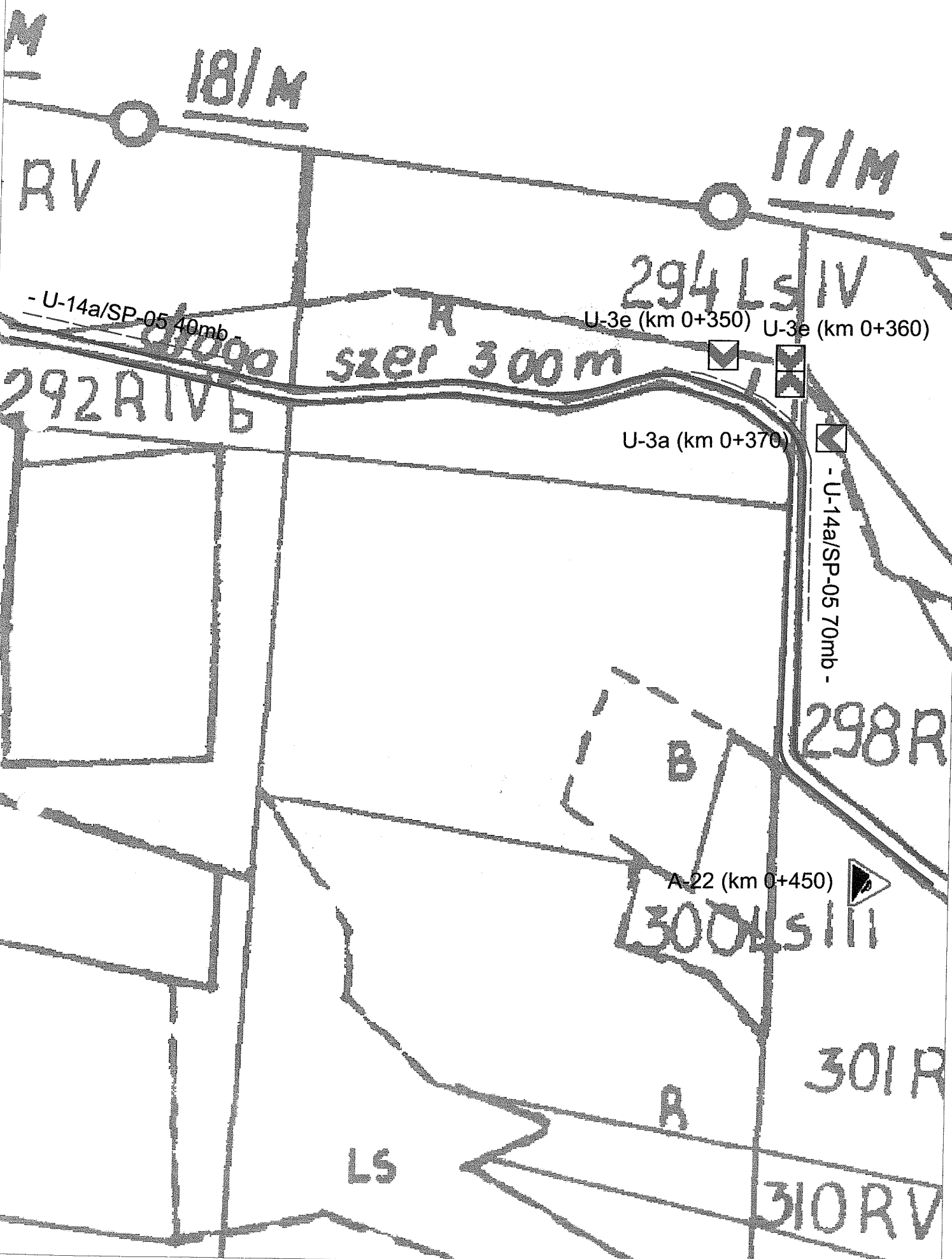


# PRZEKRÓJ NORMALNY

## Skala 1:25







18/M

17/M

RV

294 LS IV

- U-14a/SP-05 40mb -

U-3e (km 0+350) U-3e (km 0+360)

szer 300 m

292 R IV B

U-3a (km 0+370)

- U-14a/SP-05 70mb -

298 R

B

A-22 (km 0+450)

300 LS III

301 R

LS

310 RV