

REMONT DROGI GMINNEJ

Nr. 338023T ZBELUTKA MAJORAT-
KOREA-ZBELUTKA STARA

INWESTOR: GMINA Łagów

Marek Paliński
Sporządził :
Upr. nr KL 138/86
Nr ewid. SWK/BD/9524/01

Sprawdził:

mgr inż. Łukasz Lipiec
upr. budowlane/nr ewidencyjny
SWK/0039/OWOD/08

Łagów dn.20.09.2013

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Opis stanu istniejącego
3. Opis stanu projektowanego
4. Odwodnienie

II. Część kosztorysowa

1. Przedmiar robót
2. Kosztorys ofertowy
3. Kosztorys inwestorski

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1. Przekroje normalne w skali 1: 25

1. Podstawa opracowania

- Mapa orientacyjna w skali 1: 20 000
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. nr 130 2004r , poz. 1389),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej specyfikacji technicznych wykonania i robót budowlanych oraz programu formalno-użytkowego (Dz.U. nr 202 nr 202 z 2004r , poz. 2072
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U Nr.43 poz.430/
- Normy i Normatywy związane z projektowaną inwestycją.
- Wypis z rejestru gruntów

2. Opis stanu istniejącego.

- droga lokalna o symbolu **D** - dojazdowa
- przekrój poprzeczny - jezdnia o dwóch pasach ruchu :
2 x 1,5 m
- nawierzchnia jezdni bitumiczna
- odwodnienie powierzchniowe.

Odcinek przewidziany do remontu zlokalizowany jest na działce o nr. ew.335 obr. Stara Zbelutka o dł. 505 mb. położonej w gm. Łagów.

Droga posiada parametry drogowe zamiejskiej klasy „D” z jezdnią o szerokości 3,0 m oraz obustronnymi poboczami gruntowymi szer. 0,5m. Istniejące odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe ze spływem do przyległych terenów

Jezdnia tłuczniowa na całej długości jest zdeformowana bez normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych oraz występuje znaczna ilość ubytków . Wykonywane od kilku lat naprawy cząstkowe nawierzchni nie zahamowały procesu niszczenia , a z każdym rokiem powierzchnia nawierzchni wymagająca remontu wyraźnie wzrasta .

Pobocza jezdni obustronnie gruntowe porośnięte trawą ze spadkami nienormatywnymi .

Do pasa drogowego po obu stronach na przeważającej części odcinka przylegają grunty orne i łąki oraz zabudowania.

Skarpy drogi porośnięte trawą , oraz samosiejkami , które wymagają ścięcia . W podłożu remontowanej drogi zalegają grunty nieprzepuszczalne i wysadzinowe .

3. Opis stanu projektowanego.

Remont drogi gminnej nr. 338023T Zbelutka Majorat - Korea-Zbelutka Stara przebiega ściśle po wydzielonym i aktualnie eksploatowanym pasie drogowym i jest drogą jednojezdniową o szerokości jezdni 3,0 m i korony około 5,0 m.

Spadki podłużne drogi pozostawiono niezmienione.

Do zaprojektowania remontu ww. drogi przyjęto następujące dane :

- droga lokalna klasy **D** – dojazdowa
- kategoria ruchu **KR-1**
- prędkość projektowa - nie określa się

- jezdnia szerokości 3,0 m
- pobocze utwardzone materiałem kamiennym o szerokości 0,5m i gr. 10 cm
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% (spadek jednostronny)
- odwodnienie powierzchniowe

Do zaprojektowania konstrukcji nawierzchni przyjęto następujące dane:

- grupa nośności : **G-2**
- ruch lekki **KR-1**
- warunki gruntowo – wodne - nie badano

Remont drogi gminnej nr. 338023T obejmuje:

- wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm –dwuwarstwowo / kruszywo frakcji 4-63 mm i 4-31,5 mm /
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 50 kg/m²
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm dla ruchu **KR-1/2**
- pobocze utwardzone materiałem kamiennym gr. 10 cm. na szerokości 0,50m / obustronnie/ i spadku poprzecznym 8 %
- odmulenie rowów
- remont przepustów drogowych

5 . Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni drogi projektuje się powierzchniowo na przyległe tereny rolnicze .

1. Organizacja ruchu .

Przed przystąpieniem do robót drogowych, wykonawca opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu, który będzie uwzględniał warunki wykonania, zależne od realizowanych długości odcinków robót, zależnych od rodzaju sprzętu technologicznego jakim dysponuje wykonawca.

Oznakowanie robót na czas budowy wykonać w oparciu o zatwierdzoną TOR w Powiatowym Zarządzie Dróg w Kielcach oraz WRD Komendy Policji w Kielcach

2. Wpływ projektowanych robót na środowisko.

Projektowane roboty drogowe nawierzchniowe nie zmieniają charakteru istniejącego odcinka drogi dojazdowej, nie mają wpływu na zmianę natężenia ruchu drogowego natomiast zmniejszają zapylenie i poziom hałasu oraz usprawniają ruch oraz regulację stosunków wodno-ściekowych w pasie drogowym.

Projektowane przedsięwzięcie wpływa pozytywnie na środowisko, a w trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko (tj. na atmosferę, na glebę, na roślinność, na wody gruntowe). Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

3. Ustalenia w zakresie ochrony BIOZ.

Przedmiotem projektowanego przedsięwzięcia jest remont nawierzchni drogi oraz odwodnienia w pasie drogowym, na odcinku 505 mb.

Projekt wykonawczy dla którego opracowano niniejszą informację obejmuje odbudowę odcinka drogi polegającego na:

- wykonanie podbudowy tłuczniowej
- ułożenie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego
- uporządkowaniem pozostałej części pasa drogi

Żaden z obiektów stanowiących aktualnie zagospodarowanie terenu objętego projektem remontu nie stwarza zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

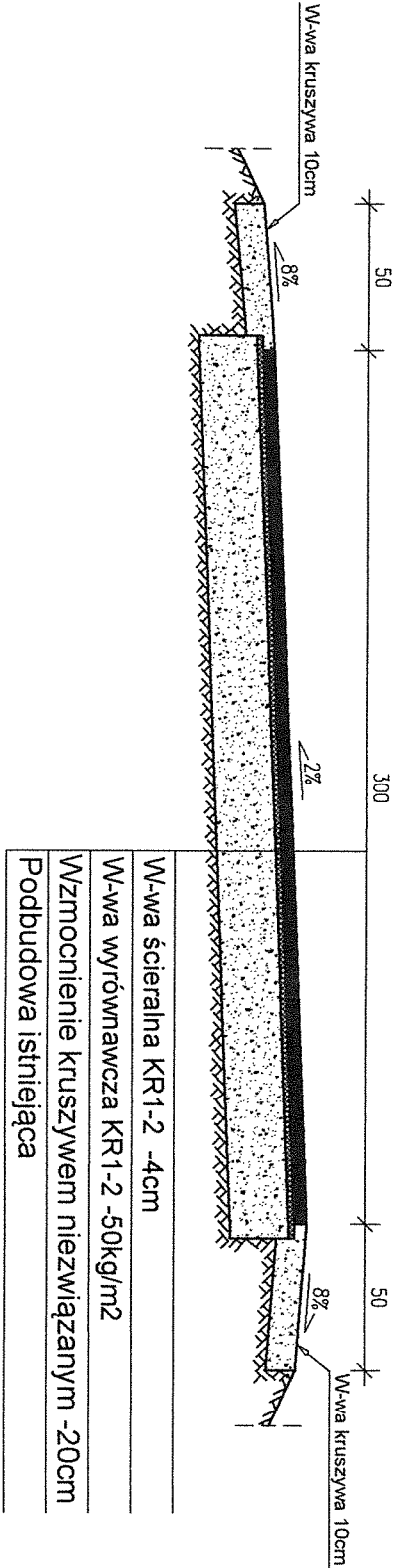
Przy założeniu prawidłowej organizacji ruchu na czas budowy, wyłączającej ruch pojazdów i pieszych w strefie robót nie występuje zagrożenie i roboty nie wymagają planu BIOZ.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia zdrowia lub życia pracowników lub osób postronnych tylko w przypadku nieprzestrzegania przepisów bhp.

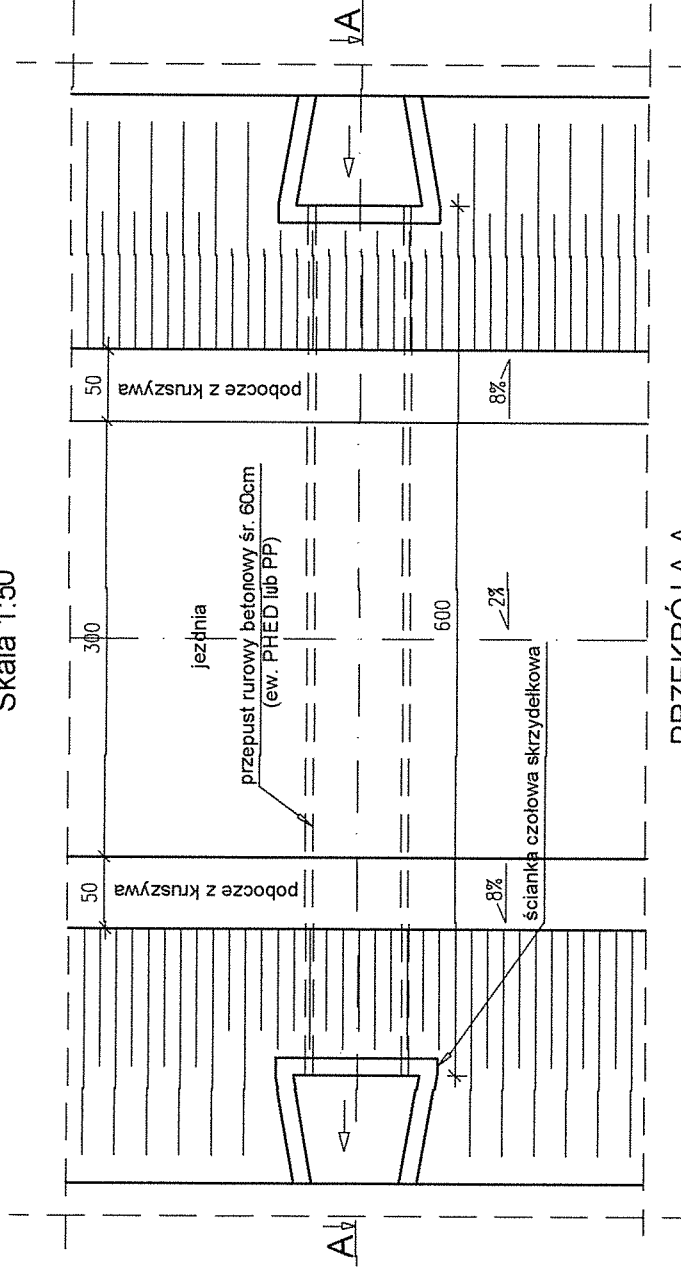


PRZĘKRÓJ NORMALNY

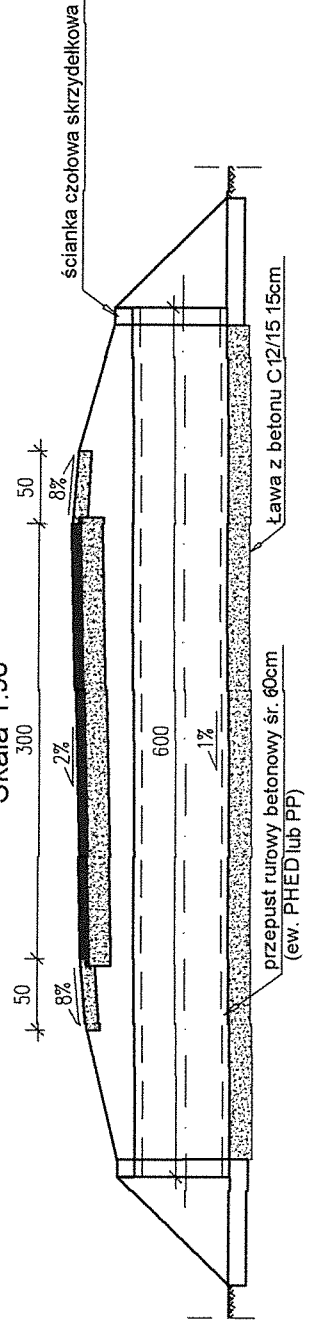
Skala 1:25



PRZEPUST POD DROGĄ Skala 1:50



PRZĘKRÓJ A-A Skala 1:50



PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi gminnej nr. 338023T ZBELUTKA MAJORAT-KOREA-ZBELUTKA STARA

Km. 0+000 – 0+505

Lp.	Podstawa wyceny	Opis i wyliczenia	j.m.	Ilość	Razem
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE				
1.1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych	km	0,51	0,51
1.3	D-06.03.01	Mechaniczne ścinka poboczy śr. gr. 10 cm. Transport gruntu do 3 km.	m2	505,00	505,00
2.	PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA				
2.3	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	1565,00	1565,00
2.4	D-04.04.01	Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm	m2	1565,00	1565,00
2.5	D-04.08.01	Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego w ilości 50kg/m2	t	78,30	78,30
2.6	D-05.03.05	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm dla ruchu KR-1/2.	m2	1515,00	1515,00
3.	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
3.7	D-04.04.02	Utwardzenie poboczy materiałem 0-31,5 mm gr. 10cm i szer. 0,5m	m2	505,00	505,00
3.8	D-02.01.01	Roboty ziemne zmechanizowane. Dowóz ziemi z dokopu na podwyższenie poboczy	m3	80,80	80,80
3.9	D-06.02.01	Wykonanie przepustów z rur HDPE / lub podobnych/ o śr. 60 cm na podbudowie z betonu klasy C 8/10 gr. 15 cm - 3 szt	m	6,00	6,00
3.10	D-03.01.01	Ścianki czołowe prefabrykowane dla przepustu o śr. 60 cm/ ze skrzydełkami/	szt.	2,00	2,00
3.11	D-07.02.01	Znaki drogowe, / foliowane/ wraz ze słupkami z rur stalowych o śr. 50 mm A-7;A-6b;A-6c;A-3;	szt	3,00	3,00