



Łagów, dnia 19.02.2015 r.

Znak: IZP.271.7.2015

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest *Modernizacja dróg gminnych: Sędek - Bardo nr 338006T, Zbelutka Majorat - Korea - Zbelutka Stara nr 338049T, Złota Woda – Orłowiny*

### WYJAŚNIENIE NR 1 TREŚCI SIWZ

W związku z zapytaniem do specyfikacji istotnych warunków zamówienia, działając w imieniu Zamawiającego, na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 907 ze zm.) udziela się wyjaśnień na zgłoszone zapytania.

#### **Zapytanie nr 1 z dnia 18.02.2015r.**

1. Dot. poz. 1.2 kosztorysu ofertowego na remont drogi gminnej Złota Woda – Orłowiny podaną jednostką obmiarową jest m<sup>3</sup>. Czy w w/w pozycji jednostką obmiarową nie powinny być m<sup>2</sup>?

**Odpowiedź:** Prawidłowa jednostka obmiarowa m<sup>2</sup>.

#### **Zapytanie nr 2 z dnia 18.02.2015r.**

1. Do kosztorysu ofertowego na Remont drogi gminnej Zbelutka- Majorat - Korea - Zbelutka Stara, w dokumentacji na ww. drogę znajduje się przedmiar, który jest różny od kosztorysu. Prosimy o wyjaśnienie zaistniałej rozbieżności, oraz informację, który dokument przedmiar czy kosztorys jest wiążący?

**Odpowiedź:** Kalkulacji należy dokonać w oparciu o załączony kosztorys ofertowy.

2. Dot. kosztorysu ofertowego na remont drogi Zbelutka Majorat - Korea - Zbelutka Stara, brak jest pozycji nr 2.3. Prosimy o wyjaśnienie.

**Odpowiedź:** Wystąpił błąd w numeracji pozycji. W załączeniu poprawiony kosztorys ofertowy.

3. Jakiej kategorii jest folia na znakach:

**Odpowiedź:** Folia pierwszej generacji.

Powyższe informacje należy traktować jako integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Sporządziła: Beata Skrzyniarz 41 30 74 600

Z up. Wójta Gminy Łagów

Zbigniew Meducki  
Zastępca Wójta

# KOSZTORYS OFERTOWY

Remont drogi gminnej Złota Woda - Orłowiny dz.nr. ewid. 164  
km.0+000 -0+825

Lp.	Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn.o bm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość netto
<b>1.</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
1.1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe . Odtworzenie trasy w terenie	km	0,83		
1.2	D-06.03.01	Mechaniczna ścinka poboczy śr. gr.30cm.oraz zbieranie skarpy . Część gruntu na podwyższenie poboczy. Transport gruntu do 3 km.	m <sup>2</sup>	350,00		
<b>2.</b>	<b>PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA</b>					
2.1	D-04.04.00	Wzmocnienie istniejącej podbudowy tłuczniowej warstwą kruszywa gr. 15 cm w km. 0+000-0+500 oraz 20 cm w km. 0+500-0+825	m <sup>3</sup>	434,00		
2.2	D-04.08.01	Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego w ilości 50kg/m <sup>2</sup>	Mg	127,90		
2.3	D-05.03.05	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm dla ruchu KR-1/2 / spadek jednostronny.	m <sup>2</sup>	2475,00		
<b>3.</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>					
3.1	D-04.04.02	Utwardzenie poboczy materiałem 0-31,5 mm gr. 10 cm i szer. 0,5m	m <sup>2</sup>	825,00		
3.2	D-06.02.01	Montaż murków czołowych ze skrzydełkami dla przepustu o śr. 40 cm	szt.	2,00		
3.3	D-07.02.01	Ustawienie znaków odblaskowych typu "A" na rurkach o średnicy 50 mm	szt.	3,00		
3.4	Z-02.00	Wycinka gałęzi	szt.	40,00		
3.5	D-01.02.01	Wycinka samosiejek	ha	0,15		
<b>WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA NETTO</b>						
<b>PODATEK VAT 23%</b>						
<b>OGÓŁEM WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT</b>						

słownie zł: