
PRZEDMIAR**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45220000-5 Roboty inżynieryjne i budowlane
45221000-2 Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szypów i kolei podziemnej
45400000-1 Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

NAZWA INWESTYCJI : ODBUDOWA ZNISZCZONEGO PO POWODZI MOSTU W CIĄGU DROGI GMINNEJ 338029T DULE-
PODSKALE
ADRES INWESTYCJI : Działki nr ewid. 1644/1 obręb 0005 Łagów gmina Łagów
INWESTOR : Gmina Łagów
ADRES INWESTORA : ul. Iwańska 11 26 - 025 Łagów

SPOŻĄDZIŁ KALKULACJĘ : mgr inż. Mariusz Głąb
SPRAWDZIŁ KALKULACJĘ : mgr inż. Mariusz Głąb
DATA OPRACOWANIA : 28 MAJ 2015r

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

DATA OPRACOWANIA
28 MAJ 2015r

DATA ZATWIERDZENIA

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy odbudowy mostu drogowego z obustronnymi dojazdami i infrastrukturą towarzyszącą zlokalizowanymi w ciągu drogi Dule- Podskale (numer drogi 338029T).

Most projektuje się w nawiązaniu do założeń inwestycji "Udrożnienie koryta rzeki Łagowica w celu bezpiecznego przepuszczenia wód powodziowych, woj., świętokrzyskie" opracowanej przez Instytut OZE Sp. z o.o. na zlecenie Świętokrzyskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Kielcach. Obie inwestycje stanowią integralną całość która w całości pozwoli na uregulowanie cieku oraz zabezpieczy możliwość bezpiecznej przeprawy przez niego. Przedmiotowy most zlokalizowany na skrzyżowaniu drogi gminnej z okresowym ciekim bez nazwy. Projektowany most wraz z obustronnymi dojazdami połączonymi z istniejącą drogą gminną zapewni bezpieczną komunikację przez rów/ciek. Teren w stanie obecnym jest niezabudowany i tworzy wyrwę w istniejącym ciągu drogi. W obecnym stanie w miejscu inwestycji zlokalizowane jest rumowisko z przerwą ciągu jezdni droga gminna powstałe na skutek uszkodzenia, (wyburzenia) istniejącego mostu przez wodę wysoka wygenerowaną w wyniku nagłych i obfitych opadów deszczowych. Ciek przepływający przez teren inwestycji posiada charakter cieku okresowego - brak stałego przepływu wody. Projektowany most projektuje się jako zalewowy wyłączony z ruchu w chwili stanu powodziowego. Podczas stanu powodziowego (wody wysokiej) na moście przewiduje się montaż mobilnego systemu przeciwpowodziowego wg założeń projektu "Udrożnienie koryta rzeki Łagowica..."

Ilość przęseł - jedno przęsło

| | |
|---|--|
| Długość konstrukcyjna przęsła w osiach podpór | - 6,97m w strefie napływu - 8,32m w strefie odpływu |
| Długość całkowita mostu | - 16,33m (z płytami najazdowymi) |
| Szerokość użytkowa mostu jezdni | - 3,5m |
| Szerokość całkowita | - 5,25m |
| Światło mostu napływ | - 5,80m oraz 6,27 (skos) |
| Światło mostu odpływ | - 6,40m oraz 7,64 (skos) |
| Światło pionowe | - 1,50 m |
| Parametry techniczne mostu: | |
| klasa obciążenia | - B |
| Parametry techniczne drogi: | |
| klasa drogi | - L |
| kategoria obciążenia ruchem | - KR1 |
| prędkość projektowa | - 30km/h |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|-------------------|--|----------------|--------------|---------------|
| 1 | 45100000-8 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE | | | |
| 1 | KNR 4-04 | Rozebranie drewnianych podłóg ślepych- kładka drewniana w uzgodnieniu z Zamawiającym | m ² | | |
| d.1 | 0405-01 | | | | |
| | analogia | 12.00 | m ² | 12.00 | |
| | | | | RAZEM | 12.00 |
| 2 | KNR 4-04 | Ogrodzenia drewniane z pręseł przenośnych - rozebranie w uzgodnieniu z Zamawiającym | m | | |
| d.1 | 0901-04 | | | | |
| | analogia | 20 | m | 20.00 | |
| | | | | RAZEM | 20.00 |
| 3 | KNNR 1 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim. | km | | |
| d.1 | 0111-02 | 0.1 | km | 0.10 | |
| | | | | RAZEM | 0.10 |
| 4 | | Opracowanie inwentaryzacji powykonawczej - mostu. | szt | | |
| d.1 | kalk. własna | 1 | szt | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 5 | KNR AT-03 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km | m ² | | |
| d.1 | 0102-02 | 58.5 | m ² | 58.50 | |
| | | | | RAZEM | 58.50 |
| 6 | KNR AT-03 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km | m ² | | |
| d.1 | 0102-01 | 58.5 | m ² | 58.50 | |
| | | | | RAZEM | 58.50 |
| 7 | KNR 2-31 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grub. 15 cm | m ² | | |
| d.1 | 0802-07 | 58.5 | m ² | 58.50 | |
| | | | | RAZEM | 58.50 |
| 8 | KNR 2-31 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grub. | m ² | | |
| d.1 | 0802-08 | Krotność = 15 | | | |
| | | 58.5 | m ² | 58.50 | |
| | | | | RAZEM | 58.50 |
| 9 | KNR 4-04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km | m ³ | | |
| d.1 | 1103-04 | 58.5*0.4 | m ³ | 23.40 | |
| | | | | RAZEM | 23.40 |
| 10 | KNR 4-04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpozęty 1 km | m ³ | | |
| d.1 | 1103-05 | 58.5*0.4 | m ³ | 23.40 | |
| | | | | RAZEM | 23.40 |
| 2 | 45110000-1 | ROBOTY ZIEMNE | | | |
| 11 | KNR 2-01 | Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km | m ³ | | |
| d.2 | 0205-04 | 550 | m ³ | 550.00 | |
| | | | | RAZEM | 550.00 |
| 12 | KNNR 1 | Formowanie i zagęszczanie nasypów zapór ziemnych o wys.do 10 m z ziemi dostarczonej samochodami; kat.gr.III-IV | m ³ | | |
| d.2 | 0402-02 | | | | |
| | analogia | Wały kierunkowe i zabezpieczające strefe wykopów przed napływem wód | | | |
| | | 278 | m ³ | 278.00 | |
| | | | | RAZEM | 278.00 |
| 13 | KNNR 1 | Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruntach kat.IV | m ² | | |
| d.2 | 0503-02 | 80 | m ² | 80.00 | |
| | | | | RAZEM | 80.00 |
| 14 | | Dostawa i montaż wraz z demontażem - roboty fundamentowe należy wykona. w szalunkach pełnych rozporowych, zapewniaj.cych statecznosc gruntow w obrebie wykopow i fundamentow istniejacych budynkow i obiektow budowlanych. Dopuszcza sie inne rozwi.zania zamienne zabezpiecze. wykopow zapewniajacych statecznosc gruntow w obrebie wykopow i fundamentow istniejacych. | kpl | | |
| d.2 | kalk. własna | 1 | kpl | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 15 | KNNR 10 | Odwodnienie wykopu fundamentowego przez pompowanie wody | ryczałt | | |
| d.2 | 1903-01 | | | | |
| | analogia | 1 | ryczałt | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|--|-------------------------------------|---|----------------------------------|--------------|---------------|
| 16 | KNNR 1 d.2 0320-06 | Ręczne zasypywanie wnek za ścianami budowli inżynierskich przy wys. zasypania do 4 m wraz z dostarczeniem ziemi; zagęszczanie mechaniczne, grunt kat.IV Przyjęto 30%robót po stronie koryta rzeki - grunt z wałów kierunkowych | m ³ m ³ | 20.00 | |
| | | 20 | | RAZEM | 20.00 |
| 17 | KNNR 1 d.2 0321-01 | Mechaniczne zasypywanie wnek za ścianami budowli inżynierskich przy wys. zasypania do 4 m; grunt kat.I-II Przyjęto 70% robót po stronie dojazdu | m ³ m ³ | 60.00 | |
| | | 60 | | RAZEM | 60.00 |
| 18 | kalk. własna d.2 | Dowóz gruntu nasypowego 278+80 | m ³ m ³ | 358.00 | |
| | | | | RAZEM | 358.00 |
| 19 | KNR 4-04 d.2 1103-04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km | m ³ m ³ | 358.00 | |
| | | 358 | | RAZEM | 358.00 |
| 20 | KNR 4-04 d.2 1103-05 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpozczęty 1 km | m ³ m ³ | 358.00 | |
| | | 358 | | RAZEM | 358.00 |
| 21 | KNR 2-01 d.2 0206-03 analogia | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km - analogia - profilowanie rowów przydrożnych i skarp | m ³ m ³ | 130.00 | |
| | | 80+50 | | RAZEM | 130.00 |
| 3 45220000-5 ROBOTY KONSTRUKCYJNE | | | | | |
| 22 | KNR 2-02 d.3 1101-01 | Podkłady betonowe na podłożu gruntowym chudy beton | m ³ | | |
| | | -stopy [17+3+19+3]*0.15 | m ³ | 6.30 | |
| | | | | RAZEM | 6.30 |
| 23 | KNR 2-33 d.3 0205-09 | Deskowanie systemowe U-Form - płyty fundamentowe | m ² m ² | 26.60 | |
| | | [18+20]*0.7 | | RAZEM | 26.60 |
| 24 | kalk. własna d.3 | Opracowanie projektu warsztatowego, dostawa, czas pracy i montaż wraz z demontażem deskowania systemowego dla układu nośnego wg pkt 7.2 opisu technicznego wraz z zabudową kapy gzymsowej wg pkt 7.4, wkładki jak dla betonu architektonicznego zapewniające wymagane wyprofilowanie konstrukcji.Dodatek za nierównoległe usytuowanie elementów względem osi podłużnej. | kpl kpl | 1.00 | |
| | | 1 | | RAZEM | 1.00 |
| 25 | KNR 2-02 d.3 0290-04 | Przygotowanie i montaż zbrojenia konstrukcji monolitycznych budowli - pręty żebrowane 8-14mm | t t | 3.10 | |
| | | 2.4+0.3+0.1+0.3 | | RAZEM | 3.10 |
| 26 | KNR 2-02 d.3 0290-04 | Przygotowanie i montaż zbrojenia konstrukcji monolitycznych budowli - pręty żebrowane ponad 16mm | t t | 9.10 | |
| | | 1.7+1.8+3.7+0.3+0.8+0.8 | | RAZEM | 9.10 |
| 27 | kalk. własna d.3 | Opracowanie projektu warsztatowego technologii betonowania. | kpl kpl | 1.00 | |
| | | 1 | | RAZEM | 1.00 |
| 28 | KNR 2-33 d.3 0210-01 | Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - płyty,ławy i ciosy podłożyskowe- Beton C35/45 W8 F150 | m ³ | | |
| | | rama wg pkt 7,2 Płyta 14.5*4.5+10.7*2*0.55+11.5*2*0.55+5.4*4.95 | m ³ | 116.40 | |
| | | | | RAZEM | 116.40 |
| 29 | KNR 2-33 d.3 0210-01 | Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - płyty,ławy i ciosy podłożyskowe- Beton C35/45 W8 F150 | m ³ | | |
| | | kapy wg pkt 7,4 Płyta 0.2*12.8*2 | m ³ | 5.12 | |
| | | | | RAZEM | 5.12 |
| 30 | KNR 2-03 d.3 0209-06 | Osadzenie w betonie części stalowych o masie 10.0 kg- marki stalowe i blachy podwalinowe | szt. | | |
| | | kotwa bariery sp06 | szt. | 27.00 | |
| | | 27 | | RAZEM | 27.00 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----------|---------------------------------|---|----------------------------------|--------------|---------------|
| 31 d.3 | KNR 2-03 0209-06 | Osadzenie w betonie części stalowych o masie 10.0 kg- marki stalowe i blachy podwalinowe kotwa talerzowa ch04 27 | szt. szt. | 27.00 | |
| | | | | RAZEM | 27.00 |
| 32 d.3 | kalk. własna | Dostawa i montaż -system uciągłych gwintowanych wg rys M17 1 | kpl kpl | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 33 d.3 | kalk. własna | Dostawa i montaż -przejścia dla wodociągu 1 | kpl kpl | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 34 d.3 | kalk. własna | Dostawa i montaż płyt gzymsowych polimerobetonowych zgodnie z pkt. 8.7 1 | kpl kpl | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 35 d.3 | KNR 2-02 1101-01 | Podkłady betonowe na podłożu gruntowym chudy beton -płyta 4.5*4.6*0.15*2 | m ³ m ³ | 6.21 | |
| | | | | RAZEM | 6.21 |
| 36 d.3 | KNR 2-33 0210-01 | Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - płyty, ławy i ciosy podłożyskowe- Beton C35/45 W8 F150 płyty wg pkt 7,3 Płyta 4.0*4.1*0.25*2 | m ³ m ³ | 8.20 | |
| | | | | RAZEM | 8.20 |
| 4 | | IZOLACJE | | | |
| 37 d.4 | KNR 2-02 0603-01 | Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne pionowe - wykonywane na zimno z emulsji asfaltowej - pierwsza warstwa 220 | m ² m ² | 220.00 | |
| | | | | RAZEM | 220.00 |
| 38 d.4 | KNR 2-02 0603-02 | Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne pionowe - wykonywane na zimno z emulsji asfaltowej - druga i następna warstwa poz.37 | m ² m ² | 220.00 | |
| | | | | RAZEM | 220.00 |
| 39 d.4 | KNR 2-02 0602-01 | Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne poziome - wykonywane na zimno z emulsji asfaltowej - pierwsza warstwa 140 | m ² m ² | 140.00 | |
| | | | | RAZEM | 140.00 |
| 40 d.4 | KNR 2-02 0602-02 | Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne poziome - wykonywane na zimno z emulsji asfaltowej - druga i następna warstwa 140 | m ² m ² | 140.00 | |
| | | | | RAZEM | 140.00 |
| 41 d.4 | KNR 2-02 0605-01 analogia | Izolacje przeciwwodne z papy; powierzchnie poziomych na gorąco - pierwsza warstwa zgodnie z pkt8.3 kompletny zestaw izolacji płyty pomostu, papa modyfikowana SBS 80 | m ² m ² | 80.00 | |
| | | | | RAZEM | 80.00 |
| 42 d.4 | KNR 0-26 0639-02 analogia | Impregnacja elewacji metodą natryskową dwukrotnie powierzchnie betonowe-malowanie zgodnie z pkt 8.11 195 | m ² m ² | 195.00 | |
| | | | | RAZEM | 195.00 |
| 43 d.4 | kalk. własna | Nawierzchnię na górnej powierzchni zabudowy kapy gzymsowej mostu zaprojektowano z odpornych na ścieranie preparatów epoksydowo – poliuretanowych o grubości 5mm zgodnie z pkt.8.9 1 | kpl kpl | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 44 d.4 | KNR 2-02 0607-01 | Izolacje przeciwwilgociowe i przeciwwodne z folii polietylenowej szerokiej poziome podposadzkowe 10 | m ² m ² | 10.00 | |
| | | | | RAZEM | 10.00 |
| 45 d.4 | KNR 2-02 0607-02 analogia | Izolacje przeciwwilgociowe i przeciwwodne z folii polietylenowej szerokiej zbiorników,basenów itp.- membrana kubłkowa 80 | m ² m ² | 80.00 | |
| | | | | RAZEM | 80.00 |
| 46 d.4 | KNR 9-11 0101-02 analogia | Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem ręcznym- getkanina strefy zasypowej przy- czółka 80 | m ² m ² | 80.00 | |
| | | | | RAZEM | 80.00 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|---------------------|-------------------------------------|---|----------------|--------------|--------------|
| 5 | | ROBOTY NAWIERZCHNIOWE | | | |
| 47 | d.5 kalk. własna | Wykonanie badań nośności istniejącej podbudowy | szt | | |
| | | 4 | szt | 4.00 | |
| | | | | RAZEM | 4.00 |
| 48 | KNR 2-31 d.5 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV | m ² | | |
| | | 58.5 | m ² | 58.50 | |
| | | | | RAZEM | 58.50 |
| 49 | KNR 2-31 d.5 0104-01 | Ręczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie i na poszerzeniach - grubość warstwy po zag. 10 cm | m ² | | |
| | | 58.5 | m ² | 58.50 | |
| | | | | RAZEM | 58.50 |
| 50 | KNR 2-31 d.5 0104-02 | Ręczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie i na poszerzeniach - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag. Krotność = 5 | m ² | | |
| | | 58.5 | m ² | 58.50 | |
| | | | | RAZEM | 58.50 |
| 51 | KNR 2-31 d.5 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm | m ² | | |
| | | 58.5 | m ² | 58.50 | |
| | | | | RAZEM | 58.50 |
| 52 | KNR 2-31 d.5 0114-06 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 5 | m ² | | |
| | | 58.5 | m ² | 58.50 | |
| | | | | RAZEM | 58.50 |
| 53 | KNR 2-31 d.5 0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 5 | m ² | | |
| | | 58.5 | m ² | 58.50 | |
| | | | | RAZEM | 58.50 |
| 54 | KNR 2-31 d.5 0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 | m ² | | |
| | | 58.5 | m ² | 58.50 | |
| | | | | RAZEM | 58.50 |
| 55 | KNR 2-31 d.5 0310-01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm | m ² | | |
| | | 58.5+29.1 | m ² | 87.60 | |
| | | | | RAZEM | 87.60 |
| 56 | KNR 2-31 d.5 0310-02 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = -1 | m ² | | |
| | | 58.5 | m ² | 58.50 | |
| | | | | RAZEM | 58.50 |
| 57 | KNR 2-31 d.5 0310-05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm | m ² | | |
| | | 58.5+29.1 | m ² | 87.60 | |
| | | | | RAZEM | 87.60 |
| 58 | KNR 2-31 d.5 0311-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. | m ² | | |
| | | 58.5+29.1 | m ² | 87.60 | |
| | | | | RAZEM | 87.60 |
| 59 | KNR 2-31 d.5 1004-07 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem Krotność = 2 | m ² | | |
| | | 58.5+29.1 | m ² | 87.60 | |
| | | | | RAZEM | 87.60 |
| 60 | KNR 2-31 d.5 0204-05 analogia | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grub.po zagęszcz.7 cm - analogia - umocnienie poboczy kruszywem | m ² | | |
| | | 15 | m ² | 15.00 | |
| | | | | RAZEM | 15.00 |
| 61 | KNR 2-31 d.5 0204-06 analogia | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. - analogia - umocnienie poboczy kruszywem Krotność = 3 | m ² | | |
| | | 15 | m ² | 15.00 | |
| | | | | RAZEM | 15.00 |
| 6 45221000-2 | | WYPOSAŻENIE | | | |
| 62 | KNR 2-33 d.6 0706-01 | Montaż krawężników granit na prostej zgodnie z pkt 8.6 | m | | |
| | | 27 | m | 27.00 | |
| | | | | RAZEM | 27.00 |
| 63 | KNR 2-33 d.6 0706-02 | Montaż krawężników na łuku skośne granit zgodnie z pkt 8.6 | m | | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|-------------------|--|----------------|--------------|---------------|
| | | 13 | m | 13.00 | |
| | | | | RAZEM | 13.00 |
| 64 | KNNR 6 | Wypełnienie szczelin głębokości 14 cm i szerokości 6 cm masą zalewową między szynami a nawierzchnią drogową (jednostronnie)- wypełnienie szczeliny za krawężnikiem | m | | |
| d.6 | 0312-06 | 40+9 | m | 49.00 | |
| | | | | RAZEM | 49.00 |
| 65 | kalk. własna | Dostawa i montaż systemowej dylatacji bitumicznej zgodnie z pkt. 8.2 | kpl | | |
| d.6 | | 1 | kpl | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 66 | kalk. własna | Dostawa i montaż system odwodnieniowy składający się z elementów: | kpl | | |
| d.6 | | - spadki podłużne i poprzeczne płyty pomostu | | | |
| | | - wpust mostowy | | | |
| | | - drenaże podłużne i poprzeczne izolacji | | | |
| | | - sączki | | | |
| | | zgodnie z pkt. 8.2 | | | |
| | | 1 | kpl | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 67 | kalk. własna | Dostawa i montaż bariro-poręcze kompletne obustronne mostowe typu BB-3 ze słupkami IPE 160 w rozstawie 1,0m | kpl | | |
| d.6 | | zgodnie z opisem z pkt. 8.10 | | | |
| | | 1 | kpl | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 7 | 45400000-1 | ROBOTY W CIĄGU CIEKU OKRESOWEGO ORAZ WYKOŃCZENIA | | | |
| 68 | KNR 2-02 | Podkłady z ubitych materiałów sypkich na podłożu gruntowym | m ³ | | |
| d.7 | 1101-07 | 42*0.2 | m ³ | 8.40 | |
| | | | | RAZEM | 8.40 |
| 69 | KNR 2-02 | Podkłady betonowe na podłożu gruntowym | m ³ | | |
| d.7 | 1101-01 | 42*0.1 | m ³ | 4.20 | |
| | analogia | | | RAZEM | 4.20 |
| 70 | KNR 2-02 | Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne poziome - wykonywane na zimno z emulsji asfaltowej - pierwsza warstwa | m ² | | |
| d.7 | 0602-01 | 42 | m ² | 42.00 | |
| | | | | RAZEM | 42.00 |
| 71 | KNR 2-02 | Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne poziome - wykonywane na zimno z emulsji asfaltowej - druga i następna warstwa | m ² | | |
| d.7 | 0602-02 | 42 | m ² | 42.00 | |
| | | | | RAZEM | 42.00 |
| 72 | KNR 2-33 | Deskowanie systemowe U-Form - płyty fundamentowe | m ² | | |
| d.7 | 0205-09 | 15 | m ² | 15.00 | |
| | | | | RAZEM | 15.00 |
| 73 | KNR 2-33 | Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - podpory, ściany oporowe i mury pachwinowe | m ³ | | |
| d.7 | 0210-05 | Płyta | | | |
| | | 42*0.4 | m ³ | 16.80 | |
| | | | | RAZEM | 16.80 |
| 74 | KNR 2-02 | Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne poziome - wykonywane na zimno z emulsji asfaltowej - pierwsza warstwa | m ² | | |
| d.7 | 0602-01 | 42 | m ² | 42.00 | |
| | | | | RAZEM | 42.00 |
| 75 | KNR 2-02 | Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne poziome - wykonywane na zimno z emulsji asfaltowej - druga i następna warstwa | m ² | | |
| d.7 | 0602-02 | 42 | m ² | 42.00 | |
| | | | | RAZEM | 42.00 |
| 76 | kalk. własna | Dostawa i montaż systemowej materac siatkowo kamienny grubości 22 cm na pow 42 m2 zgodnie z pkt. 10.1 | kpl | | |
| d.7 | | 1 | kpl | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 77 | KNR 2-21 | Wykonanie trawników darniowaniem pełnym na skarpach o nachyleniu powyżej 1:2 z nawożeniem | m ² | | |
| d.7 | 0408-06 | 200 | m ² | 200.00 | |
| | analogia | | | RAZEM | 200.00 |
| 78 | KNR 2-21 | Rozścielenie ziemi urodzajnej ręczne z przerzutem na skarpach o nachyleniu do 1:2 | m ³ | | |
| d.7 | 0218-04 | 10 | m ³ | 10.00 | |
| | analogia | | | RAZEM | 10.00 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----|-------------------------------------|--|----------------|--------------|---------------|
| 79 | KNR 2-01 d.7 0510-01 | Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm | m ² | | |
| | | 100 | m ² | 100.00 | |
| | | | | RAZEM | 100.00 |
| 80 | KNR 2-01 d.7 0227-01 | Wykopy rowów i kanałów melioracyjnych oraz wykopy przy regulacji rzek wykon.koparkami chwytakowymi 0.25 m ³ na odkład przy objętości wykopu do 1.5 m ³ na 1 m rowu, rzeki lub kanału w gruncie kat. I-II | m ³ | | |
| | | 120 | m ³ | 120.00 | |
| | | | | RAZEM | 120.00 |
| 81 | KNR 2-01 d.7 0416-01 | Rozplantowanie spycharkami ziemi wydobytej z wykopów liniowych do 1 m ³ wzdłuż 1 m wykopu - kat.gr.I-IV | m ³ | | |
| | | 120 | m ³ | 120.00 | |
| | | | | RAZEM | 120.00 |
| 82 | KNR 2-01 d.7 0233-03 | Mechaniczne plantowanie terenu spycharkami gąsienicowymi o mocy 55 kW (75 KM) w gruncie kat. IV | m ² | | |
| | | 120 | m ² | 120.00 | |
| | | | | RAZEM | 120.00 |
| 83 | KNR 2-01 d.7 0510-01 analogia | Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm- humusowanie i obsianie terenu przekształconego w wyniku prac | m ² | | |
| | | 120 | m ² | 120.00 | |
| | | | | RAZEM | 120.00 |
| 84 | KNR 2-01 d.7 0507-03 | Plantowanie skarp i dna rowów - kat.gr.IV przy robotach wodno-melioracyjnych | m ² | | |
| | | 120 | m ² | 120.00 | |
| | | | | RAZEM | 120.00 |
| 85 | KNR 2-02 d.7 1101-07 | Podkłady z ubitych materiałów sypkich na podłożu gruntowym | m ³ | | |
| | | 10 | m ³ | 10.00 | |
| | | | | RAZEM | 10.00 |
| 86 | KNR 2-11 d.7 0401-09 | Wykonanie narzutu kamiennego podwodnego z kamienia ciężkiego lub średniego luzem z brzegu z wyładunkiem ręcznym przy wysokości burt do 0.61-1.50 m | m ³ | | |
| | | 20 | m ³ | 20.00 | |
| | | | | RAZEM | 20.00 |
| 87 | kalk. własna | Dostawa i montaż ogrodzenia 10mb z prefabrykatów betonowych, 10 mb z siatki na słupkach z fundamentami w uzgodnieniu z Zamawiającym | m | | |
| | | 20 | m | 20.00 | |
| | | | | RAZEM | 20.00 |