

REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ
"w msc. Małacentów" dz.ew.nr. 2/8; 2/10
obręb nr. 06 Małacentów
km. 0+000-0+322 dł. 322mb

INWESTOR: GMINA Łagów

Sporządził :

Marek Płaziak
Upr. nr K. 138/88
Nr ewid. SW/UBD/0524/01

Sprawdził:

Łagów dn. 20.04.2017

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Opis stanu istniejącego
3. Opis stanu projektowanego
4. Odwodnienie

II. Część kosztorysowa

1. Przedmiar robót
2. Kosztorys ofertowy
3. Kosztorys inwestorski

III. Część rysunkowa.

1. Plan orientacyjny w skali 1: 25 000
2. Plan sytuacyjny . Oznakowanie pionowe
3. Przekroje normalne w skali 1: 25

1. Podstawa opracowania

- Mapa orientacyjna w skali 1: 25 000
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robot budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2004r. Nr 130 poz. 1389),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej specyfikacji technicznych wykonania i robót budowlanych oraz programu formalno-użytkowego (Dz.U. z 2013r. Nr. 1129)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U z 1999r. Nr.43 poz.430/
- Normy i Normatywy związane z projektowaną inwestycją.

2.Opis stanu istniejącego.

- droga lokalna o symbolu **D** - dojazdowa
- przekrój poprzeczny - jezdnia o szer. 3,5 m
- nawierzchnia tłuczniowa
- odwodnienie powierzchniowe.

Odcinek przewidziany do remontu zlokalizowany jest na działce o nr. ew. 2/8;2/10 w msc. Małacentów obr. nr. 06 Małacentów o dł. 322 mb. położonej w gm. Łagów.

Droga posiada parametry drogowe zamiejskiej klasy „D” z jezdnią o szerokości 3,5 m oraz obustronnymi poboczami gruntowymi szer. 0,5m. Istniejące odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe ze spływem do rowów przydrożnych. Aktualnie rowy przydrożne są zamulone i zarosnięte.

Jezdnia tłuczniowa na całej długości jest zdeformowana bez normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych oraz występuje znaczna ilość ubytków. Wykonywane od kilku lat naprawy częściowe nawierzchni nie zahamowały procesu niszczenia, a z każdym rokiem powierzchnia nawierzchni wymagająca remontu wyraźnie wzrasta.

Pobocza jezdni obustronnie gruntowe porośnięte trawą ze spadkami nienormatywnymi. Do pasa drogowego po obu stronach na przeważającej części odcinka przylegają grunty orne i łąki oraz zabudowania. W podłożu remontowanej drogi zalegają grunty nieprzepuszczalne i wysadzinowe.

3.Opis stanu projektowanego.

Remont drogi wewnętrznej nr. dz. 2/8;2/10 w msc. Małacentów przebiega ściśle po wydzielonym i aktualnie eksploatowanym pasie drogowym i jest drogą jednojezdniową o szerokości jezdni 4,0 m i korony około 6,0 -8,0 m.

Spadki podłużne drogi pozostawiono niezmienione.

Do zaprojektowania remontu ww. drogi przyjęto następujące dane:

- droga lokalna klasy **D** – dojazdowa
- kategoria ruchu **KR-1**
- prędkość projektowa - nie określa się
- jezdnia szerokości 3,5 m
- pobocze utwardzone materiałem kamiennym o szerokości 0,5 i gr.8 cm
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% (spadek daszkowy)
- odwodnienie powierzchniowe

Do zaprojektowania konstrukcji nawierzchni przyjęto następujące dane:

- grupa nośności : **G-2**
- ruch lekki **KR-1**
- warunki gruntowo – wodne - nie badano

Remont drogi wewnętrznej w msc. Małacentów obejmuje:

- wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 25 cm
- wykonanie podbudowy z kruszywa niezwiązanego gr. 20 cm dwuwarstwowo / kruszywo frakcji/4-63 ; 4-31,5 mm /
- wzmocnienie istniejącej podbudowy tłuczniowej kruszywem niezwiązanym gr. 15 cm
- wykonanie warstwy wiążącej z masy mineralno-asfaltowej AC11W gr. 4cm dla ruchu **KR-1/2**
- wykonanie warstwy ścieralnej z masy mineralno-asfaltowej AC8S gr. 4cm dla ruchu **KR-1/2**

- pobocze utwardzone materiałem kamiennym gr. 8 cm. na szerokości 0,50m / obustronne/ i spadku poprzecznym 8 %
- odmulenie rowów
- remont przepustów zjazdowych

4 . Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni drogi projektuje się powierzchniowo do odmulonych rowów przydrożnych , następnie poprzez istniejące przepusty zjazdowe woda jest odprowadzana poza pas drogowy. Prawdłowo wykonane odmulenie rowów zabezpieczy przed podmakaniem korpusu drogowego . Należy zwrócić uwagę , aby dno wykonywanych rowów odwodnieniowych było min. 20 cm. poniżej warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

Organizacja ruchu .

Przed przystąpieniem do robót drogowych, wykonawca opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu, który będzie uwzględniał warunki wykonania, zależne od realizowanych długości odcinków robót, zależnych od rodzaju sprzętu technologicznego jakim dysponuje wykonawca.

Oznakowanie robót na czas budowy wykonać w oparciu o zatwierdzoną Tymczasową Organizację Ruchu w Starostwie Powiatowym w Kielcach oraz WRD Komendy Miejskiej Policji w Kielcach.

Wpływ projektowanych robót na środowisko.

Projektowane roboty drogowe nawierzchniowe nie zmieniają charakteru istniejącego odcinka drogi dojazdowej , nie mają wpływ u na zmianę natężenia ruchu drogowego natomiast zmniejszają zapylenie i poziom hałasu oraz usprawnią ruch oraz regulację stosunków wodno- ściekowych w pasie drogowym.

Projektowane przedsięwzięcie wpływa pozytywnie na środowisko , a w trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko (tj. na atmosferę , na glebę, na roślinność, na wody gruntowe). Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

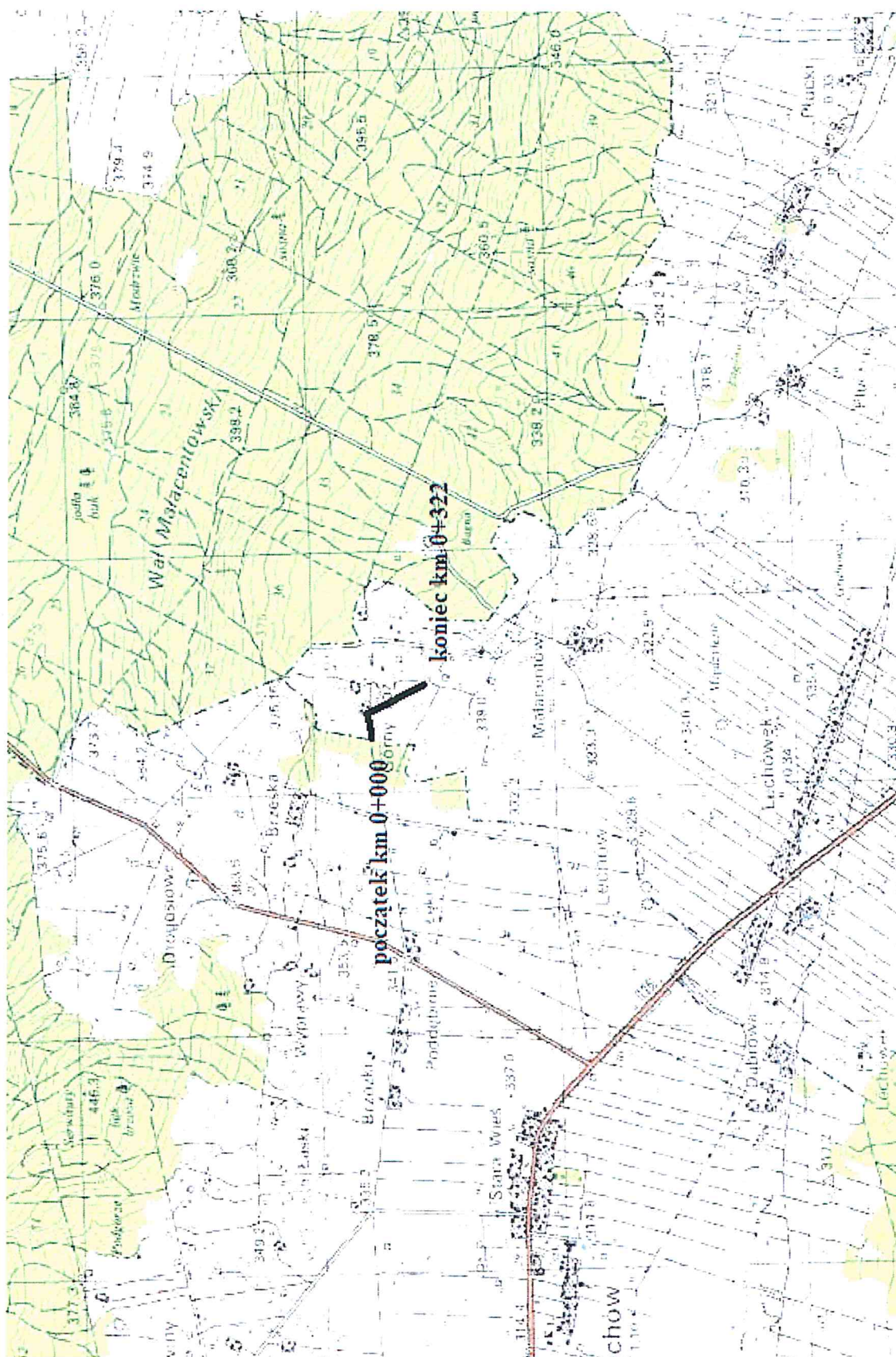
Ustalenia w zakresie ochrony BIOZ.

Przedmiotem projektowanego przedsięwzięcia jest remont nawierzchni drogi oraz odwodnienia w pasie drogowym, na odcinku 322 mb .

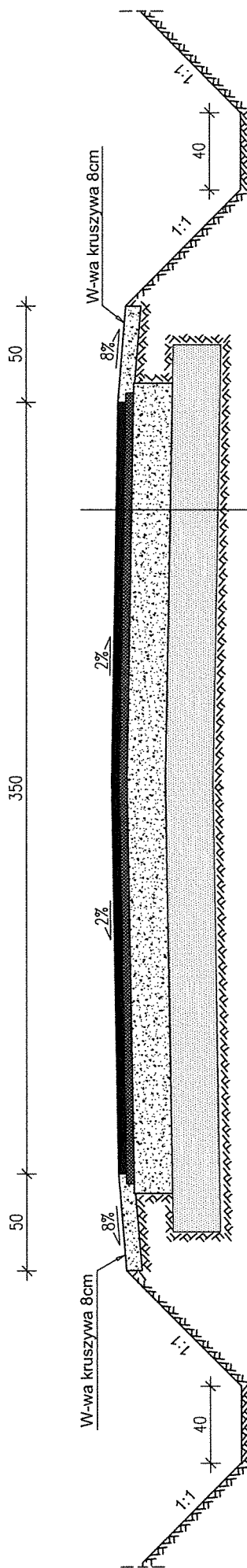
Projekt wykonawczy dla którego opracowano niniejszą informację obejmuje odbudowę odcinka drogi polegającego na:

- wykonanie warstwy odsączającej z piasku
- wykonanie podbudowy tłuczniowej
- wykonanie nawierzchni bitumicznej
- uporządkowaniem pozostałej części pasa drogi

Żaden z obiektów stanowiących aktualnie zagospodarowanie terenu objętego projektem remontu nie stwarza zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Przy założeniu prawidłowej organizacji ruchu na czas budowy, wyłączającej ruch pojazdów i pieszych w strefie robót nie występuje zagrożenie i roboty nie wymagają planu BIOZ. W trakcie prowadzenia robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia zdrowia lub życia pracowników lub osób postronnych tylko w przypadku nieprzestrzegania przepisów BHP.



PRZEKRÓJ NORMALNY



W-wa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S KR1/2 -4cm
W-wa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W KR1/2 -4cm
Podbudowa z kruszywa niezwiązanego -20cm
W-wa odsączająca z piasku -25cm
Podłoże rodzime

PRZEKRÓJ NORMALNY

