



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W KIELCACH**

WOO.I-4200.1.2012.MGN.39  
WOO-I.4200.2.2015.MGN.19

Kielce, dnia 19 czerwca 2017 r.

**OBWIESZCZENIE**

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. a oraz art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.)

**Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach**

zawiadamia, że na wniosek Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach, ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce,

wydał decyzję znak: WOO.I-4200.1.2012.MGN.37, WOO-I.4200.2.2015.MGN.17 z dnia 19.06.2017 r., o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia pn.: „**Budowa drogi ekspresowej S-74 na odcinku Cedzyna - Łagów - Jałowęsy**”

Informuje, że w myśl art. 49 Kpa, po upływie 14-dniowego terminu publicznego ogłoszenia niniejszego obwieszczenia należy uznać, że nastąpiło doręczenie w/w decyzji.

Od niniejszej decyzji stronom przysługuje odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 57 § 5 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.) termin uważa się za zachowany, jeżeli przed jego upływem pismo zostało wysłane w formie dokumentu elektronicznego (poprzez ePUAP) do organu administracji publicznej, a nadawca otrzymał urzędowe poświadczenie odbioru lub zostało nadane w polskiej placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. - Prawo pocztowe (Dz. U. z 2016 r., poz. 1113 ze zm.), którego obowiązki pełni obecnie Poczta Polska S.A.

Stronami w niniejszej sprawie są właściciele i współwłaściciele działek znajdujących się w granicach inwestycji lub osoby legitymujące się inną formą władania (np. użytkownik wieczysty). Ponadto stronami w sprawie mogą być właściciele i współwłaściciele działek w obszarze oddziaływania inwestycji lub osoby legitymujące się inną formą władania w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia.

Z treścią w/w decyzji strony mogą zapoznać się w Urzędzie Gminy Górno, Urzędzie Gminy Łagów, Urzędzie Gminy Bieliny, Urzędzie Gminy Baćkowice oraz Urzędzie Miasta i Gminy Opatów oraz siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach – ul. Szymanowskiego 6, II piętro, pokój 119, w godzinach 7<sup>30</sup> – 15<sup>30</sup>.

**REGIONALNY DYREKTOR  
Ochrony Środowiska w Kielcach**

*Waldemar Pietrasik*

**URZĄD GMINY**  
26-025 Łagów, ul. Rynek 62  
tel. 41 343 70 54 fax 41 343 70 51  
woj. świętokrzyskie

Obwieszczenie wywieszono w .....  
w terminie od 20.06.2017 do .....

**Otrzymują:**

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach - doręczenie elektroniczne ePUAP
2. Strony postępowania oraz podmioty będące na prawach strony poprzez obwieszczenie wywieszzone na tablicach ogłoszeń:
  - Urzędu Gminy Górnó- doręczenie elektroniczne ePUAP
  - Urzędu Gminy Łagów- doręczenie elektroniczne ePUAP
  - Urzędu Gminy Bieliny- doręczenie elektroniczne ePUAP
  - Urzędu Gminy Baćkowice - doręczenie elektroniczne ePUAP
  - Urzędu Miasta i Gminy Opatów- doręczenie elektroniczne ePUAP
  - w siedzibie RDOŚ w Kielcach w/m
3. aa



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W KIELCACH**

WOO.I-4200.1.2012.MGN. 37  
WOO-I.4200.2.2015.MGN.17

Kielce, dnia 19 czerwca 2017 r.

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.) oraz art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. a, w związku z art. 82 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.), a także § 2 ust. 1 pkt 31 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach, ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce,

**ustalam**

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pod nazwą:

**„Budowa drogi ekspresowej S-74 na odcinku Cedzyna–Łągów-Jałowęsy” w wariantcie 6-4-b,**

realizowanego przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach i jednocześnie:

**I. Określam**

**1. rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi ekspresowej S-74 na odcinku Cedzyna–Łągów-Jałowęsy o długości ok. 50 km. Droga przebiegać będzie przez gminy: Górno, Bieliny, Łągów (powiat kielecki) oraz Baćkowice i Opatów (powiat opatowski), woj. świętokrzyskie.

Investycja rozpoczyna się po wschodniej stronie Kielc (na wschód od miejscowości Cedzyna na wysokości zbiornika wodnego w msc. Cedzyna) w km ok. 88+600. Projektowana droga przebiega głównie nowym śladem, zbliżonym do przebiegu istniejącej drogi krajowej nr 74. Trasę drogi zaprojektowano w większości poza terenami zabudowanymi. Droga ekspresowa od północy omija tereny zabudowane miejscowości Radlin i Górno, biegnie na południe od miejscowości Bieliny Kapitulne, mijając od północnej strony miejscowości Napęków, Belno, Makoszyn, Lechów i Łągów a następnie biegnie po południowej stronie miejscowości Piórków i Baćkowice. Koniec inwestycji zlokalizowany jest w km ok. 134+904 w miejscowości Jałowęsy, gdzie projektowana S-74 włącza się do planowanej obwodnicy Opatowa.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje m.in.:

- budowę dwujezdniowej drogi ekspresowej,
- budowę pięciu węzłów drogowych typu „WB”,
  - „Radlin” - w km ok. 90+531, na połączeniu z drogą wojewódzką nr 745,
  - „Wola Jachowa”- w km ok. 97+934, na połączeniu z drogą krajową nr 74,



- „Makoszyn” – w km ok. 106+230 na połączeniu z drogą powiatową nr 0325T Makoszyn-Bieliny,
- „Łągów”- w km ok. 116+231, na połączeniu z drogą wojewódzka nr 756,
- „Baćkowice” - w km ok. 127+329 na połączeniu z drogą powiatową nr 0716T, Baćkowice-Iwaniska,
- budowę wiaduktów drogowych i obiektów mostowych,
- budowę dróg dojazdowych o łącznej długości ok. 53,6 km,
- budowę w km ok. 98+000 Obwodu Utrzymania Drogi o powierzchni ok. 1,65 ha w miejscowości Wola Jachowa,
- budowę 6 Miejsc Obsługi Podróżnych:
  - w km ok. 94+114, strona lewa, o powierzchni ok. 2,9 ha (MOP II),
  - w km ok. 94+140, strona prawa, o powierzchni ok. 2,7 ha (MOP II),
  - w km ok. 111+110, strona lewa, o powierzchni ok. 3,0 ha (MOP II),
  - w km ok. 111+100, strona prawa, o powierzchni ok. 3,0 ha. (MOP II),
  - od km ok. 132+230 do km ok. 132+475, strona lewa, o powierzchni ok. 1,5 ha (MOP I),
  - od km ok. 132+230 do km ok. 132+475, strona prawa, o powierzchni ok. 1,5 ha (MOP I),
- budowę przejść dla zwierząt,
- budowę systemu odwodnienia drogi,
- przebudowę dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych,
- przebudowę istniejącej infrastruktury kolidujących z planowaną inwestycją.

#### Parametry techniczne drogi

- klasa drogi S (ekspresowa)
- prędkość projektowa  $V_p = 100$  km/h
- prędkość miarodajna  $V_m = 110$  km/h
- przekrój: 2 jezdnie x 2 pasy (szer. pasa dzielącego ok. 12,0 m, z obustronnymi opaskami bitumicznymi)
- szerokość pasa ruchu - ok. 3,5 m
- szerokość pasa awaryjnego - ok. 2,5 m
- szerokość opaski - ok. 0,5 m
- szerokość pobocza gruntowego - min. 0,75 m
- skrajnia pionowa w ciągu drogi S 74 - min. 4,7 m
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni - 115 kN/oś
- dostępność do drogi ekspresowej tylko na węzłach
- szerokość pasa drogowego - min. 50 m

## **2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

### **a) Na etapie realizacji przedsięwzięcia:**

- 1.1. Prace budowlane w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej prowadzić w porze dziennej (w godzinach od 6<sup>00</sup> do 22<sup>00</sup>); w miarę możliwości unikać jednoczesnej pracy urządzeń emitujących hałas o dużym natężeniu; ograniczyć do minimum prowadzenie robót z użyciem sprzętu wibracyjnego w pobliżu budynków mieszkalnych. W trakcie realizacji inwestycji ograniczyć jałową pracę silników pojazdów i sprzętu wibracyjnego oraz innego sprzętu ciężkiego



- (np. walce wibracyjne, ubijaki, młoty pneumatyczne, itp.); wszystkie urządzenia utrzymywać we właściwej sprawności technicznej.
- 1.2. Plac budowy i drogi dojazdowe należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie, (drogi na placu budowy zraszać wodą), zapewnić transport materiałów budowlanych z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów), w jak największym stopniu stosować do podbudowy gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach, aby ograniczyć do minimum operacje mieszania kruszywa ze spoiwem na miejscu budowy. Drogi dojazdowe do obsługi placów budowy należy wytyczać w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych.
  - 1.3. Zaplecze budowy wraz z bazą transportowo-sprzętową zorganizować z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu a po zakończeniu prac teren przywrócić do możliwie zbliżonego do pierwotnego; ustawić na czas budowy przenośne sanitariaty i zapewnić ich regularne opróżnianie.
  - 1.4. Lokalizację zaplecza budowy i baz materiałowo-sprzętowych przewidzieć na terenach wcześniej przekształconych.
  - 1.5. Tereny zaplecza technicznego, stanowiące miejsce składowania materiałów, odpadów, parkowania maszyn i sprzętu, powinny być usytuowane poza:
    - obszarem zbiornika wód podziemnych GZWP nr 421 Włostów – tj. od km ok. 126+750 do km ok. 128+350, od km ok. 130+050 do km ok. 130+400 oraz od km ok. 130+800 do km ok. 131+250,
    - dolinami rzek i cieków,
    - obszarami o wysokim poziomie wód gruntowych (podmokłe łąki, łągi).
  - 1.6. Wprowadzić zabezpieczenia przed zasypaniem i zanieczyszczeniem cieków; prace ziemne i budowlane związane z budową mostów nad rzekami Łagowica, Koprzywanica, Warkocz, Kakonianka, Belnianka należy prowadzić z zastosowaniem osłon zapobiegających przedostaniu się zanieczyszczeń tj. np. stosować maty przechwytyjące.
  - 1.7. Humus wykorzystać do budowy nasypów i niwelacji terenu, nadmiar ziemi zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, w przypadku zanieczyszczonej ziemi postępować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami, nie rozplantowywać mas ziemnych na terenach siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków.
  - 1.8. Prace budowlane należy prowadzić w sposób zabezpieczający przed awaryjnym wyciekami zanieczyszczeń z układu paliwowego maszyn i pojazdów do gruntu; w przypadku wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczenia należy zebrać przy użyciu sorbentów, a następnie przekazać odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenie w zakresie gospodarowania odpadami.
  - 1.9. Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie budowy, magazynować je selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń oraz zapewnić ponowne wykorzystanie bądź ich sukcesywny odbiór przez podmioty posiadające stosowne zezwolenie w tym zakresie.
  - 1.10. W przypadku odprowadzania wód z odwodnienia wykopów do cieków naturalnych, wymagane jest ich mechaniczne oczyszczanie z zanieczyszczeń lub zastosowanie igłofiltrów.
  - 1.11. Prace budowlane nie mogą zmieniać stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.
  - 1.12. W czasie prowadzenia prac przygotowawczych oraz robót budowlanych zapewnić specjalistyczny nadzór przyrodniczy, w tym: zoologiczny (herpetologiczny, ornitologiczny, entomologiczny) oraz botaniczny.  
Nadzór przyrodniczy obejmować winien kontrolę działań zabezpieczających środowisko przyrodnicze na etapie realizacji robót budowlanych, w szczególności w następującym zakresie:
    - a) bieżącą obserwacją i analizę technologii i harmonogramu prowadzenia poszczególnych prac, a w przypadku wystąpienia nieprzewidzianych okoliczności i zdarzeń, podanie zaleceń mających na celu zabezpieczenie przyrody,

- b) obserwację pracy sprzętu i placu budowy na odcinkach drogi przechodzących w pobliżu cennych przyrodniczo miejsc, które zidentyfikowano w dokumentacji, w tym m.in. w pobliżu miejsc stanowiących siedliska i trasy migracji płazów,
- c) nadzór nad pracami budowlanymi w dolinach cieków wodnych, pracami obejmującymi ingerencje w ciek wodny (w tym m.in. poszerzenie łuku rzeki Belnianki), pracami związanymi z wykonywaniem umocnień cieków wodnych, pracami obejmującymi budowę obiektów mostowych,
- d) przeniesienie poza teren budowy w miejsca dogodne: płazów, gadów i innych drobnych zwierząt, które tam się przedostaną,
- e) nadzór nad wykonaniem: tymczasowych wygradzeń w miejscach gdzie stwierdzono szlaki migracji płazów oraz możliwość prowadzenia w takich miejscach prac w okresach masowych migracji płazów oraz ogrodzeń naprowadzających płazy na przejścia funkcjonujące na eksploatowanej drodze,
- f) w razie potrzeby określanie wskazań, co do ograniczeń prowadzenia prac budowlanych w rejonie miejsc bytowania płazów w okresie wiosennej migracji (II połowa marca – koniec maja),
- g) odlów płazów ze zbiorników przeznaczonych do likwidacji i przenoszenie ich do zbiornika kompensacyjnego i innych zbiorników wodnych w pobliżu inwestycji,
- h) monitorowanie placu budowy, wskazywanie w razie potrzeby odcinków do okresowego zabezpieczenia przed wchodzeniem płazów, sprawdzanie wykopów, studzienek etc. i ich zabezpieczanie, odlów i przenoszenie płazów zagrożonych pracami budowlanymi,
- i) nadzór nad usuwaniem drzew i krzewów,
- j) nadzór nad czynnościami związanymi z usuwaniem wierzchniej warstwy ziemi,
- k) nadzór nad wykonaniem zbiornika kompensacyjnego,
- l) nadzór entomologiczny na odcinkach drogi przecinających stanowiska chronionych gatunków motyli,
- m) kontrola nad pracami związanymi z zagospodarowaniem powierzchni oraz sąsiedztwa obiektów pełniących funkcję przejść dla zwierząt.

Osoby sprawujące nadzór przyrodniczy nad realizacją inwestycji, podczas prowadzonych prac, winny zwracać szczególną uwagę na lokalizacje, w których, w przeprowadzonej inwentaryzacji przyrodniczej wykazano stanowiska gatunków chronionych, w tym głównie siedliska i miejsca rozrodu płazów. Zajętość tych stanowisk może nastąpić tylko w niezbędnym, minimalnym zakresie. Takie miejsca należy oznakować taśmą ostrzegawczą, celem niedopuszczenia do zajętości większej niż wynikającej z potrzeby prowadzonych prac.

- 1.13. Wycinkę drzew i krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. W razie konieczności dopuszcza się wykonanie wycinki w okresie lęgowym pod nadzorem specjalisty ornitologa, który przed jej dokonaniem przeprowadzi oględziny pod kątem obecności lęgów ptaków, a w przypadku potwierdzenia ich występowania wskaże dopuszczalny czas i sposób jej prowadzenia. Zakres wycinki powinien zostać ograniczony do niezbędnego minimum.
- 1.14. Zdjęcie wierzchniej warstwy ziemi – humusu wykonać w terminie od 15 sierpnia do 15 października, dopuszcza się jej usuwanie poza ww. okresem pod warunkiem zapewnienia ciągłego nadzoru przyrodniczego i stosowania się do jego wskazań.
- 1.15. Wszelkie prace związane z ingerencją w skarpy i dno cieków wodnych prowadzić poza okresem tarła ryb, tj. poza okresem od 1 marca do 30 kwietnia. Dotyczy to także prac regulacyjnych cieków obejmujących umocnienia skarp przy wylotach wód opadowych. Czas prowadzenia prac w rejonie cieków ograniczyć do niezbędnego minimum. Długość umocnień cieków wodnych ograniczyć do niezbędnego minimum, wykonać je z materiałów naturalnych, jak np. gruby kamień.



- 1.16. W przypadku stwierdzenia obecności osobników chomika europejskiego na odcinku przebiegającym przez tereny zasiedlone przez ten gatunek w zasięgu oddziaływania prac budowlanych nadzór przyrodniczy powinien odłowić za pomocą pułapek żywołownych zwierzęta i przenieść je w odpowiednie siedlisko położone poza zasięgiem inwestycji.
- 1.17. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do usunięcia, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
- pnie drzew nieprzeznaczonych do wycinki zabezpieczyć na czas budowy osłonami (np. z desek, siatki, słomy) lub teren gdzie rosną ogrodzić lub wyraźnie oznaczyć w sposób zapobiegający ingerowaniu w dendroflorę,
  - wykopy wykonywane w strefie korzeniowej drzew przeprowadzać ręcznie, lub niewielkimi koparkami, a odsłonięte fragmenty korzeni osłonić matą słomianą lub jutową, którą należy regularnie zwilżać wodą,
  - nie lokalizować placów składowych, tymczasowych dróg przejazdowych i miejsc postoju sprzętu w zasięgu rzutu koron drzew,
  - terenów porośniętych drzewami i krzewami nieprzeznaczonymi do usunięcia nie nadsypywać ziemią,
  - w przypadku odsłonięcia korzeni należy je przykryć matą słomianą lub jutową, którą należy regularnie zwilżać wodą.
- 1.18. Prace budowlane planowane w rejonie niżej wymienionych odcinków, zasiedlonych przez „naturowe” gatunki motyli prowadzić pod nadzorem entomologa, a powierzchnie te oznakować za pomocą taśmy. Poniższe stanowiska powinny zostać skontrolowane przed rozpoczęciem prac, w celu wyznaczenia ich rzeczywistego zasięgu przez nadzór przyrodniczy. Przybliżony kilometraż drogi na którym stwierdzono występowanie niżej wymienionych gatunków chronionych:
- czerwończyk nieparek: 89+300 – 89+500, 94+330 – 94+365, 94+540 – 94+580, 96+840 – 97+020, 98+540 – 98+560, 100+850 – 100+920, 100+930 – 101+000, 101+420 – 101+910 (str. prawa), 102+940 – 103+040, 103+550 – 104+080, 104+340 – 104+385 (str. prawa), 105+345 – 106+570 (str. prawa), 106+440 – 106+580 (str. lewa), 128+000 – 128+300 (str. prawa), 128+000 – 128+220 (str. lewa), 134+175 – 134+270 (str. prawa),
  - przeplatka aurinia: 108+340 – 108+430, 111+380 – 111+800 (str. lewa), 112+345 – 112+370, 112+630 – 112+660 (str. prawa), 112+930 – 112+960, 113+020 – 113+040 (str. prawa), 113+110 – 113+130, 113+427 – 113+510 (str. prawa),
  - modraszek alkon: 91+145 – 91+400 (str. prawa), 111+380 – 111+680, 113+180 – 113+210 (str. prawa), 113+760 – 113+840 (str. lewa).
- 1.19. W związku z likwidacją miejsc stanowiących siedliska płazów, należy wykonać zbiornik kompensacyjny dla płazów o powierzchni ok. 500 m<sup>2</sup> i głębokość nie większej niż 2 m, z zachowaniem strefy pływającej przybrzeżnych. Zbiornik należy zlokalizować w km ok. 104+175, po północnej stronie drogi, w odległości ok. 50 m od pasa drogowego. Do zbiornika wprowadzić roślinność przybrzeżną oraz pływającą. Obiekt oznakować za pomocą tablicy informacyjnej „Zbiornik rozrodczy dla płazów”.
- 1.20. W poniżej zestawionych miejscach zasiedlonych przez płazy i przeznaczonych do likwidacji, przeprowadzić pod nadzorem herpetologa odłów płazów, a następnie przenieść schwytane osobniki do: planowanego zbiornika kompensacyjnego lub innych zbiorników wodnych wskazanych przez herpetologa w rejonie inwestycji. Optymalny termin w/w czynności, zależnie od warunków pogodowych w roku prowadzenia prac budowlanych wskaże herpetolog.



ID	Kilometraż około	Opis
16	93+016 – 93+177	Głęboki, wypełniony wodą rów ze stojącą wodą. Część północna bezpośrednio w projektowanym pasie S-74.
19	94+237 – 95+155	Połączenie dwóch niewielkich cieków wodnych oraz zastoisko – staw bobrowy. Doliny cieków stanowią korytarz migracji płazów, połączony z doliną Warkocza. Projektowana S-74 przecina w 2 miejscach rów.
25	97+010 – 97+160	Kompleks niewielkich, okresowo wysychających zastoisk w wyrobiskach, połączony rowem ze stawami rybnymi. Stanowisko w obrzeżach doliny Warkocza. Niewielka, południowa część zbiornika znajduje się w pasie budowy.
32	100+905 – 100+940	Okresowe zastoisko wody w zagłębieniu terenu z płytkim rowem, porośnięte turzycami, mocno zacienione przez wierzby. Część zbiornika położona w pasie planowanej S-74.
35	101+920 – 101+954	Wypłycony, nieużytkowany staw w dolinie Belnianki, porośnięty pałąką, częściowo zacieniony przez zadrzewienia. Część zbiornika znajduje się w pasie planowanej drogi S-74.
38	102+795 – 102+855	Nieczynne wyrobisko piasku napełnione wodą, obecna roślinność wodna i w wypłyconej części – szuwarowa. Położone na skraju doliny Belnianki. Północna część zbiornika znajduje się w pasie S-74.
43	104+254 – 104+290	Wypłycony, mocno zacieniony, nieużytkowany zbiornik, dawniej staw. Część zbiornika bezpośrednio w pasie budowy S-74.
44	104+390 – 104+410	Głęboki, zarośnięty roślinnością wodną (głównie rzęsa) staw. Część zbiornika bezpośrednio w pasie budowy S-74.
45	104+190 – 104+345	Zbiornik wodny w czynnej, eksploatowanej piaskowni. Przy brzegach porośnięty w niewielkim stopniu roślinnością szuwarową, zarybiony. Pas budowy S-74 częściowo ingeruje w południowy fragment zbiornika.
53	105+470 – 108+030	Niewielki ciek wodny porośnięty roślinnością szuwarową i ziołoroślami, miejscami przy brzegach zabagnienia z turzycami. Dolina cieków stanowi korytarz migracji płazów, połączony z doliną Nidzianki (ciek zintegrowany z przejściem dla zwierząt). Projektowana S-74 bezpośrednio ingeruje w to stanowisko rozrodu oraz w biotopy lądowe i szlaki migracji płazów.
59	107+780 – 107+820	Zastoisko wody w obniżeniu terenu, porośnięte turzycami. Stanowisko bezpośrednio w pasie zajęcia pod S-74.
60	107+960 – 108+090	Okresowe zastoiska wody w eksploatowanej piaskowni. Pas budowy S-74 częściowo ingeruje w południowy fragment zbiornika.
65	110+870 – 110+905	Zastoisko wody w zagłębieniu terenu, porośnięte roślinnością szuwarową. Stanowisko w pasie zajęcia pod S-74.
70	111+510 – 112+110	Źródłowy odcinek Łagowicy z lokalnymi zabagnieniami, porośniętymi roślinnością szuwarową i turzycami. Dolina rzeki stanowi korytarz migracji płazów, planowane jest zintegrowanie cieków z przejściem dla zwierząt. Stanowisko w pasie zajęcia S-74.

ID	Kilometraż około	Opis
95	118+850 – 119+470	Źródłowy odcinek Łagowicy z lokalnymi zabagnieniami, porośniętymi roślinnością szuwarową i turzycami. Dolina rzeki stanowi korytarz migracji płazów, w rejonie planowane są 2 przejścia dla zwierząt. Stanowisko w pasie zajęcia S-74.
108	120+300 120+365	Okresowe, płytkie zastoisko wody w otoczeniu łąk i pól, zarośnięte roślinnością wodną i szuwarową. Stanowisko w granicach pasa zajęcia S-74.
109	120+440 – 120+460	Okresowe, płytkie zastoisko wody w otoczeniu łąk i pól, mocno zarośnięte roślinnością wodną i szuwarową. Stanowisko w granicach pasa zajęcia S-74.
113	121+960 – 122+060	Ujściowy fragment rowu w łąkach, na brzegach pojedyncze zakrzaczenia. Stanowisko bezpośrednio w pasie drogi S-74.
114	122+070 – 122+157	Uregulowany ciek wodny (Piotrówka) z miejscami o spowolnionym nurcie. Część stanowiska bezpośrednio w pasie drogi S-74. Ciek stanowi miejsce hibernacji żab trawnych, a łąki w jego dolinie – siedlisko lądowe płazów.
117	127+495 – 128+424	Rzeka (Koprzywianka) z miejscami o spowolnionym nurcie i rozlewiskami przy tamach bobrowych. Przepływa przez łąki, turzycowiska i olsy. Część stanowiska bezpośrednio w pasie drogi S-74. Koryto rzeki stanowi miejsce hibernacji żab trawnych, a łąki i zadrzewienia w jej dolinie – siedlisko lądowe płazów.
120	131+535 – 132+490	Uregulowany ciek wodny (Modlibórka) z miejscami o spowolnionym nurcie, okresowo wysychający. Przepływa przez łąki i pola uprawne, przy brzegach ziołorośla i zadrzewienia. Część stanowiska bezpośrednio w pasie drogi S-74. Łąki i zadrzewienia w dolinie cieku stanowią siedlisko lądowe płazów.
123	132+800 – 133+200	Uregulowany ciek wodny (Rzeka Marcinkowska) z dochodzącym do niej rowem, z miejscami o spowolnionym nurcie, okresowo wysychający. Część stanowiska bezpośrednio w pasie drogi S-74. Łąki i zadrzewienia w dolinie cieku stanowią siedlisko lądowe płazów.
126	134+113 – 134+250	Rowy i zastoisko w źródłowym odcinku rzeki Grabówki oraz przy poboczu drogi krajowej nr 74. Zastoisko porośnięte turzycami, w pobliżu ols, dookoła pola uprawne. Stanowisko bezpośrednio w pasie drogowym S-74.

Przed przystąpieniem do w/w czynności sprawdzić z udziałem herpetologa, czy w bieżącym sezonie rozrodzonym w/w miejsca stanowią siedliska płazów oraz, czy zachodzi potrzeba przeniesienia płazów z innych, nowych stanowisk, z którymi koliduje inwestycja.

- 1.21. Prace budowlane w pasie drogowym należy prowadzić w sposób niepowodujący powstawania zastoisk wodnych, które mogą być wykorzystywane przez płazy, jako siedliska rozrodzyczne (np. koleiny wypełnione wodą). Jeśli (ze względów niemożliwych w stanie obecnym do przewidzenia np. w wyniku nawałnych deszczy), powstaną ewentualne zastoiska wodne w pasie prowadzonych robót należy je likwidować (zasypywać) w celu niedopuszczenia do zasiedlenia ich przez płazy. W przypadku stwierdzenia płazów, należy przeprowadzić odławianie osobników i przenoszenie ich w bezpieczne miejsca wskazane przez osobę sprawującą nadzór herpetologiczny.



- 1.22. Przed przystąpieniem do prac budowlanych na niżej wymienionych odcinkach należy wykonać tymczasowe płotki zabezpieczające płazy przed wchodzeniem na plac budowy. Dokładną lokalizację płotków należy ustalić z nadzorem herpetologicznym, w razie konieczności dopuszcza się zmianę lokalizacji wygradzeń tymczasowych. Długość płotków nie mniejsza niż 100 m w obydwu kierunkach od poniżej zestawionych miejsc, po obydwu stronach drogi. W km ok. 94+350, 101+800, 104+200, 115+850, 117+100, 128+000, 134+350, 96+735, 98+685, 103+608, 111+604, 115+820, 123+285, 128+039.
- 1.23. Płotki wykonać także na poniższych odcinkach, a także na długości 100 m po obydwu stronach od tych odcinków tj. kilometraż ok.: 93+016 – 93+177, 94+237 – 95+155, 97+010 – 97+160, 100+905 – 100+940, 101+920 – 101+954, 102+795 – 102+855, 104+254 – 104+290, 104+390 – 104+410, 104+190 – 104+345, 105+470 – 108+030, 107+780 – 107+820, 107+960 – 108+090, 110+870 – 110+905, 111+510 – 112+110, 118+850 – 119+470, 120+300 120+365, 120+440 – 120+460, 121+960 – 122+060, 122+070 – 122+157, 127+495 – 128+424, 131+535 – 132+490, 132+800 – 133+200, 134+113 – 134+250.
- Ogrodzenia ochronne należy wykonać z siatek, geotkaniny, geowłókniny lub z innych materiałów, częściowo zagłębionych w ziemi (wkopane do gruntu na głębokość około 10-15 cm), o wysokości minimum 40 cm nad poziomem gruntu. Wielkość oczek, w przypadku zastosowania siatek nie większa niż 0,5 cm x 0,5 cm. Ogrodzenia tymczasowe mają mieć przewieszkę - górna krawędź ogrodzeń (około 5 cm) wygięta w kierunku, z którego mogą migrować płazy. Zakończenia płotków wykonać w kształcie odwróconej litery „U”. Płotki ochronne powinny zostać wykonane po dwóch stronach drogi S-74. Tymczasowe wygradzenia ochronne należy kontrolować i w przypadku uszkodzeń dokonywać na bieżąco ich napraw.
- 1.24. W rejonie zespołu przyrodniczo – krajobrazowego Wąwóz Dule z Jaskinią Zbójecką (ok. km 117+000 – 117+500) prace budowlane w okresie zimowania chiropterofauny (październik – kwiecień) prowadzić w sposób niewpływający negatywnie na nietoperze (pod nadzorem zoologa). Wykorzystywany winien być sprzęt o możliwie najniższym poziomie emisji hałasu i drgań. Nad planowanymi dolnymi przejściami dla zwierząt, które będą mogły być wykorzystywane przez różne gatunki nietoperzy w sąsiedztwie Jaskini Zbójeckiej zamontowane zostaną lite ekrany, ograniczające płoszenie nietoperzy przez światła przejeżdżających pojazdów.
- 1.25. Z uwagi na zidentyfikowane na trasie inwestycji stanowiska archeologiczne, należy zapewnić objęcie prac ziemnych ścisłym nadzorem archeologicznym oraz zapewnić przeprowadzenie ratowniczych badań wykopaliskowych w wypadku ujawnienia nowych stanowisk archeologicznych.
- 1.26. Obiekty kulturowe – kapliczki i krzyże przydrożne – znajdujące się w pasie drogowym jak i ujawnione w trakcie prac, należy zabezpieczyć i przenieść w inne miejsce uzgodnione z przedstawicielami miejscowego samorządu.

**b) Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia:**

1. System odwodnienia drogi należy zachować w pełnej sprawności eksploatacyjnej; zapewnić systematyczne koszenie rowów oraz utrzymywać urządzenia oczyszczające w należytych stanie technicznym;
2. Na terenach wrażliwych na zanieczyszczenia tj. m.in. w sąsiedztwie dolin rzecznych ograniczyć do niezbędnego minimum stosowanie środków chemicznych do zimowego utrzymania dróg.

**II. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, w szczególności w projekcie budowlanym:**



1. Wody opadowe i roztopowe odprowadzać powierzchniowo lub poprzez wpusty kanalizacyjne systemem rowów trawiastych lub za pomocą kanalizacji deszczowej z zastosowaniem urządzeń oczyszczających oraz zbiorników retencyjnych i retencyjno-infiltracyjnych.
  - a) System kanalizacji deszczowej zaprojektować w szczególności na odcinkach przebiegających przez tereny zabudowane oraz przy węzłach drogowych.
  - b) Przewidzieć urządzenia oczyszczające, zbiorniki retencyjne i retencyjno – infiltrujące:
    - zbiorniki retencyjne

<b>l.p.</b>	<b>Oznaczenie zbiornika</b>	<b>Urządzenie oczyszczające</b>	<b>Odbiornik</b>
<b>ODCINEK CEDZYNA – WOLA JACHOWA (od km ok. 88+640 do km ok. 98+650)</b>			
1.	ZB 6.1	separator zanieczyszczeń ropopochodnych + osadnik	rów melioracyjny R-1
2.	ZB 6.1a ZB 6.1b	separator zanieczyszczeń ropopochodnych + osadnik	rów melioracyjny R-1
3.	ZB 6.2 ZB 6.3	separator zanieczyszczeń ropopochodnych + osadnik	rów melioracyjny R-2
4.	ZB 6.4 ZB 6.5 ZB 6.6 ZB 6.7	separator zanieczyszczeń ropopochodnych + osadnik	rów melioracyjny R-10
5.	ZB 6.8 ZB 6.9 ZB 6.10 ZB 6.11	separator zanieczyszczeń ropopochodnych + osadnik	rów melioracyjny R-11
6.	ZB 6.12 ZB 6.13	separator zanieczyszczeń ropopochodnych + osadnik	rów melioracyjny R-14
7.	ZB 6.14 ZB 6.15	separator zanieczyszczeń ropopochodnych + osadnik	rów melioracyjny R-15
8.	ZB 6.16 ZB 6.17 ZB 6.18 ZB 6.19	separator zanieczyszczeń ropopochodnych + osadnik	rz. Warkocz
9.	ZB 6.20 ZB 6.21 ZB 6.22 ZB 6.23	separator zanieczyszczeń ropopochodnych + osadnik	rów melioracyjny R-20
10.	ZB 6.24 ZB 6.25 ZB 6.26 ZB 6.27	separator zanieczyszczeń ropopochodnych + osadnik	rz. Kakonianka
<b>ODCINEK WOLA JACHOWA- ŁAGÓW (od km ok. 100+962 do km ok. 115+820)</b>			
11.	ZB 6.32	osadnik	rów melioracyjny R-23
12.	ZB 6.33 ZB 6.34	osadnik	rów melioracyjny R-23a
13.	ZB 6.35 ZB 6.36 ZB 6.37	osadnik	rów melioracyjny R-25

	ZB 6.38		
14.	ZB 6.41 ZB 6.42	osadnik	rów melioracyjny R-25a
15.	ZB 6.43 ZB 6.44 ZB 6.45 ZB 6.46	osadnik	rzeka Belnianka
16.	ZB 6.47 ZB 6.48 ZB 6.49 ZB 6.50	osadnik	rów melioracyjny R-27
17.	ZB 6.51 ZB 6.52 ZB 6.53 ZB 6.54	osadnik	rów melioracyjny R-27a
51.	ZB 6.55	osadnik	rów melioracyjny R-30
52.	ZB 6.56	osadnik	rów melioracyjny R-30
53.	ZB 6.61	osadnik	rz. Łagowica
54.	ZB 6.62	osadnik	rz. Łagowica
55.	ZB 6.63	osadnik	rz. Łagowica
56.	ZB 6.64	osadnik	rz. Łagowica
57.	ZB 6.69	osadnik	rz. Łagowica
58.	ZB 6.70	osadnik	rz. Łagowica
59.	ZB 6.71	osadnik	rz. Łagowica
60.	ZB 6.72	osadnik	rz. Łagowica
<b>ODCINEK ŁAGÓW – JAŁOWĘSY (od km ok. 119+003 do km ok. 134+182)</b>			
61.	ZB 6.81	osadnik	rów melioracyjny R-39
62.	ZB 6.83 ZB 6.84 ZB 6.85 ZB 6.86	osadnik	rów melioracyjny R-40
63.	ZB 2.1 ZB 2.2	osadnik	rów melioracyjny R-39
64.	ZB 2.3 ZB 2.4 ZB 2.5	osadnik	rów melioracyjny R-42
65.	ZB 2.6	osadnik	rów melioracyjny R-42
66.	ZB 2.7 ZB 2.8	osadnik	rów melioracyjny R-43
67.	ZB 2.9 ZB 2.10 ZB 2.11 ZB 2.12	osadnik	rów melioracyjny R-44
68.	ZB 2.13 ZB 2.14	osadnik	rów melioracyjny R-49
69.	ZB 2.15	osadnik	rów melioracyjny R-50

	ZB 2.16		
70.	ZB 2.17 ZB 2.18	osadnik	rz. Wszachówka
71.	ZB 2.22 ZB 2.23 ZB 2.24 ZB 2.25	osadnik	rów melioracyjny R-62
72.	ZB 2.26 ZB 2.27 ZB 2.28 ZB 2.29	separator zanieczyszczeń ropopochodnych + osadnik	rz. Koprzywianka
73.	ZB 2.30 ZB 2.31	osadnik	rów melioracyjny R-68
74.	ZB 2.35 ZB 2.36 ZB 2.37 ZB 2.38	separator zanieczyszczeń ropopochodnych + osadnik	rów melioracyjny R-72
75.	ZB 2.43 ZB 2.44	osadnik	rów melioracyjny R-74

– zbiorniki retencyjno-infiltracje

L.p.	Oznaczenia zbiornika retencyjno-infiltracyjnego	Wylot około (km)	Urządzenie oczyszczające
<b>ODCINEK CEDZYNA - ŁĄGÓW</b>			
1.	ZB 6.28 ZB 6.29 ZB 6.30 ZB 6.31	99+911	Osadnik
2.	ZB 6.39 ZB 6.40	102+575 102+575	Osadnik
3.	ZB 6.57 ZB 6.58 ZB 6.59 ZB 6.60	110+887	Osadnik
4.	ZB 6.65 ZB 6.66 ZB 6.67 ZB 6.68	113+057	Osadnik
5.	ZB 6.73 ZB 6.74 ZB 6.75 ZB 6.76	117+070	Osadnik
6.	ZB 6.77 ZB 6.78 ZB 6.79 ZB 6.80	117+957	Osadnik
<b>ODCINEK ŁĄGÓW - JAŁOWĘSY</b>			
7.	ZB 2.19	124+250	Osadnik



8.	ZB 2.20 ZB 2.21	124+800	Osadnik
9.	ZB 2.32	129+850	Osadnik
10.	ZB 2.33	130+410	Separator zanieczyszczeń ropopochodnych
11.	ZB 2.34	130+480	Separator zanieczyszczeń ropopochodnych
12.	ZB 2.39 ZB 2.40	133+080	Osadnik
13.	ZB 2.41 ZB 2.42	133+130	Osadnik
14.	ZB 2.45 ZB 2.46	134+800	Osadnik

- c) Wody opadowo-roztopowe z obszaru Miejsc Obsługi Podróżnych przed odprowadzeniem oczyścić w separatorze zlokalizowanym w km ok. 94+114, 94+140, 111+110, 111+100, 132+230 (strona lewa), 132+230 (strona prawa).
- Na wypadek awarii, w celu zabezpieczenia wód powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami niebezpiecznymi zastosować urządzenia odcinające odpływ do odbiornika substancji niebezpiecznych (np. zastawki ręczne lub mechaniczne, zamknięcia automatyczne na dopływie lub odpływie z separatora).
  - Zastosować środki ochrony przed ponadnormatywnym hałasem, tj. ekrany akustyczne:
    - klasa pochłaniałości A3, dla której wskaźnik oceny pochłaniania dźwięku  $DL_{\alpha}$  wynosi od 8 do 11 dB,
    - klasa izolacyjności B3, dla której wskaźnik izolacyjności wynosi  $DL_R$  od 25 do 34 dB,
- w km:

Etykieta	Segment	Od km około	Do km około	Długość około [m]	Wysokość około [m]	Strona drogi	Typ
<b>ODCINEK CEDZYNA - ŁAGÓW</b>							
EA-1	-	93+626	93+830	204	3	P	Pochłaniający
EA-2	-	95+366	95+575	207,7	3	L	Pochłaniający
EA-3*	-	98+757	98+919	164	2,5	P	Pochłaniający
EA-4*	A	98+717	98+925	47,5	2,5	L	Pochłaniający
	B			102,9	3		Pochłaniający
	C			56	2,5		Pochłaniający
EA-5*	-	100+932	101+177	244,5	2,5	L	Pochłaniający
EA-6*	-	101+104	101+222	117,8	2,5	P	Pochłaniający
EA-7**	-	110+514	110+734	220,2	2,5	L	Pochłaniający
<b>ODCINEK ŁAGÓW - JAŁOWĘSY</b>							
EA-8	A	127+673	128+817	19,4	3	P	Pochłaniający
	B			19,4	3,5		Pochłaniający
	C			77,4	4		Pochłaniający
	D			25,8	3,5		Pochłaniający
EA-9	-	128+087	128+314	226,8	4	L	Pochłaniający

\*- dopuszczenie zastosowania ekranu przezroczystego z uwagi na przejście drogi przez miejscowość,

\*\*- dopuszczenie zastosowania ekranu przezroczystego z uwagi na prawdopodobne umiejscowienie go na obiekcie inżynierski.

W celu przeciwdziałania kolizji z ptakami przezroczyste ekrany akustyczne na całej wysokości mają posiadać pionowe lub poziome pasy jasnej lub ciemnej barwy o szerokości nie mniejszej niż 2 cm, w odstępach nie większych niż 10 cm. Ekrany mają być wyposażone w pasy fabryczne, według trwałej technologii, odpowiadającej trwałości samych paneli.

4. W obrębie pasa drogowego wprowadzić nowe nasadzenia zieleni, złożone z gatunków rodzimych, w tym także nasadzenia pełniące jednocześnie funkcję naprowadzającą w rejonie przejść dla zwierząt. Projektując nasadzenia zieleni należy uwzględnić jej wymogi siedliskowe oraz walory krajobrazowe.

Nie stosować nasadzeń tworzonych z roślin owocujących w postaci jagód i innych drobnych owoców, m.in.: jarząb szwedzki, dziki bez czarny, głogi, drzewa owocowe, rajskie jabłoni, dzika grusza, oliwnik, rokitnik, berberys, śnieguliczka, cis, dzika róża.

5. W celu umożliwienia migracji średnich i dużych zwierząt wykonać następujące przejścia dla zwierząt:

– przejścia dla dużych zwierząt:

Symbol obiektu	Kilometraż około	Przeszkoda	Parametry przejścia		
			Szerokość ok.(m)	Wysokość ok.(m)	Długość ok.(m)
<b>ODCINEK CEDZYNA - ŁAGÓW</b>					
PZ-1	101+885	ciek naturalny	54 (2 przęsła x 27m)	min. 5	ok. 33
PZ-3 Zielony Most	113+250		60	-	ok.70
PZ-4	115+820	rz. Łagowica	108 (4 przęsła x 27m)	od ok. 8 do ok. 14 przęsła środkowe ok. 12	ok. 33
PZ-5	117+070	ciek naturalny	54 (2 przęsła x 27m)	min. 5	ok. 33
<b>ODCINEK ŁAGÓW - JAŁOWĘSY</b>					
PZ1	121+457	ciek naturalny	60	-	ok. 70
PZ-3	128+039	rz. Koprzywianka	54 (2 przęsła x 27m)	min. 5	ok. 33
PZ-4	131+660	ciek naturalny	135 (5 przęseł x 27m)	od ok. 4,5 do ok. 8,5 przęsła środkowe ok. 7	ok. 33

Przejścia powinny być wyposażone w infrastrukturę naprowadzającą zwierzęta w postaci siatek naprowadzających, nasadzeń zieleni, a także wyposażone w osłony antyolśnieniowe. Zagospodarować przejścia w sposób sprzyjający ich wykorzystaniu przez zwierzęta. Przejścia zabezpieczyć przed użytkowaniem przez ludzi. Ogrodzenia ochronne wzdłuż drogi powinny



łączyć się płynnie z przejściami dla zwierząt. Wzdłuż ogrodzeń na długości ok. 100 m (po ok. 50 m w każdą stronę od osi obiektu) należy wprowadzić rzędy gęstych nasadzeń z wykorzystaniem roślinności krzewiastej, łączących się z nasadzeniami wzdłuż ekranów przeciwośluniowych na najściach i na powierzchni przejścia.

- przejścia dla średnich zwierząt

Symbol obiektu	Kilometraż (ok.)	Przeszkoda	Parametry przejścia		
			Szerokość ok.(m)	Wysokość ok.(m)	Długość ok.(m)
<b>ODCINEK CEDZYNA - ŁĄGÓW</b>					
MS-1	96+735	rz. Warkocz	18 (1 przesło)	min. 3,5	ok. 38
MS-2	98+685	rz. Kakonianka	18 (1 przesło)	min. 3,5	ok. 33
PZ-2	103+608	rz. Belnianka	27	min. 3,5	ok. 66
<b>ODCINEK ŁĄGÓW - JAŁOWĘSY</b>					
PZ1/ MS-1	121+457	ciek naturalny	27	min. 3,5	ok. 64

- przejścia dla małych zwierząt: przepusty o wymiarach: szer. min. 2 m, wys. min. 1,5 m) w km ok.: 89+448, 91+406, 92+528, 93+179, 94+362, 94+551, 96+124, 97+507, 99+911, 100+962, 101+270, 102+409, 102+921, 104+205, 104+906, 106+557, 109+261, 110+887, 111+604, 113+057, 117+957, 119+003, 119+405, 119+852, 118+984, 121+944, 122+575, 122+951, 123+207, 124+726, 125+134, 126+927, 128+444, 128+884, 129+910, 130+450, 130+913, 132+249, 133+105, 134+182, 134+859.

Zachować współczynnik względnej ciasnoty  $\geq 0,07$ . Wszystkie przepusty powinny umożliwiać przejście zwierząt na drugą stronę drogi. W tym celu, w przepuście po obu stronach cieku, należy zostawić ok. 75 cm naturalnego suchego terenu (półki dla zwierząt). Po obydwu stronach drogi wykonać płotki ochronno – naprowadzające na przejścia dochodzące szczelnie do przepustów, na długości min. 100 m w obydwu kierunkach od przejścia. Zastosować np. płotki o następujących parametrach: wysokość części nadziemnej – min. 50 cm, głębokość zakopania w gruncie – min. 10 cm, górna krawędź musi być wywinęta tzw. przewieszka o szerokości co najmniej 10 cm, zakończenie płotka w kształcie odwróconej litery „U”. Materiał, z którego będą wykonane płotki powinien odznaczać się szczelnością i trwałością.

W przypadku wykorzystywania siatki, wielkość jej oczek nie może być większa niż 0,5 cm x 0,5cm.

6. Przy oświetleniu węzłów zastosować lampy sodowe niskociśnieniowe, ze światłem o ciepłej barwie. Światło musi być jak najmniej intensywne, nierozporoszone, skierowane w dół. Stosować zamknięte oprawy światła.

### III. Nakładam obowiązek przedstawienia analizy porealizacyjnej w zakresie oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny i oceny skuteczności zastosowanych zabezpieczeń mających na celu ochronę przed hałasem.

Należy wykonać pomiary równoważnego poziomu dźwięku wraz z pomiarami towarzyszącymi (pomiar natężenia ruchu, pomiar prędkości potoku pojazdów, pomiar warunków meteorologicznych) w szczególności w wytypowanych punktach pomiarowych zlokalizowanych przy zabudowie chronionej akustycznie oznaczonych w raporcie, jako:

- PDH-1 - Skorzyszycy 97, gmina Górno,
- PDH-2 - Skorzyszycy 95, gmina Górno,



- PDH-3 - Lechów 159A, gmina Bieliny,
- PDH-4 – Górnio 161 G, gmina Górnio,
- PDH-5 – Górnio-Parcele 39, gmina Górnio,
- PDH-6 – Wola Jachowa 139A, gmina Górnio,
- PDH- 7 – Napeków 74A, gmina Bieliny,
- PDH-8 – Makoszyn, gmina Bieliny,
- PDH-9 – Żerniki 13, gmina Baćkowice.

Wyniki z przeprowadzonych pomiarów hałasu należy odnieść do obowiązujących wielkości dopuszczalnych dla terenów podlegających ochronie akustycznej z uwzględnieniem rodzajów terenów określonych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego lub wynikające z faktycznego zagospodarowaniu terenu. W przypadku niedotrzymania poziomów dopuszczalnych zaproponować dodatkowe rozwiązania zabezpieczające przed ponadnormatywnym hałasem.

Analiza porealizacyjna winna zostać sporządzona po upływie 1 roku od oddania obiektu do użytkowania i przedstawiona właściwemu organowi w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania.

**IV. Nie nakładam obowiązku przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.**

Charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do decyzji.

### U z a s a d n i e

Na wniosek Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach, ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce, działającej przez pełnomocnika Panią Zuzannę Rykowską Dro-Konsult Sp. z o.o., ul. Ołówkowa 7A, 03-001 Warszawa, z dnia 14.03.2012 r. w trybie ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.), zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Budowa drogi ekspresowej S-74 na odcinku Cedzyna–Łagów-Jałowęsy**”.

Przedmiotowa inwestycja należy do kategorii przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust.1 pkt 1 w/w ustawy wymienionych w § 2 ust.1 pkt 31 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

Stosownie do art. 75 ust. 1 pkt 1a w/w ustawy w przypadku dróg, będących przedsięwzięciami mogącymi zawsze znacząco oddziaływać na środowisko organem właściwym do wydania decyzji środowiskowej jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej załączono:

- raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, opracowany przez Dro-Konsult Sp. z o.o., ul. Ołówkowa 7A, 03-001 Warszawa, maj 2011 r.,
- poświadczone przez właściwy organ kopie map ewidencyjnych obejmujących przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- wypisy z rejestru gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- pełnomocnictwo dla Pani Zuzanny Rykowskiej, Dro-Konsult Sp. z o.o., ul. Ołówkowa 7A,

03-001 Warszawa, udzielone przez Inwestora.

Dane o złożonym wniosku oraz o raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko zostały zamieszczone w „Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie”, prowadzonym przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Kielcach.

O wszczęciu postępowania, możliwości zapoznania się z aktami przedmiotowej sprawy strony postępowania zostały powiadomione obwieszczeniem znak: WOO-I.4200.1.2012.MGN.1 z dnia 27.03.2012r. wywieszonym na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Gminy Górno w terminie od 30.03.2012 r. do 16.04.2012 r.,
- Urzędu Gminy Bieliny w terminie od 30.03.2012 r. do 13.04.2012 r.,
- Urzędu Gminy Łagów w terminie od 03.04.2012 r. do 18.04.2012 r.,
- Urzędu Gminy Baćkowice w terminie od 03.04.2012 r. do 17.04.2012 r.,
- Urzędu Miasta i Gminy Opatów w terminie od 05.04.2012 r. do 20.04.2012 r.,
- Regionalnej Dyrekcyj Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 29.03.2012 r. do 13.04.2012 r.

Po weryfikacji raportu Inwestor został wezwany pismem znak: WOO-I.4200.1.2012.MGN.4 z dnia 04.05.2012 r. o uzupełnienie dokumentacji w części dotyczącej m.in.: systemu odwodnienia, rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza atmosferycznego oraz uwarunkowań przyrodniczych.

W trakcie prowadzonego postępowania wpłynął wniosek Stowarzyszenia Pracownia na rzecz Wszystkich Istot, ul. Jasna 17, 43-360 Bystra o dopuszczenie na prawach strony w prowadzonym postępowaniu. Postanowieniem znak: WOO.I-4200.1.2012.MGN.3 z dnia 04.05.2012 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach dopuścił organizację na prawach strony do udziału w toczącym się postępowaniu. O powyższym stronie postępowania zostały powiadomione obwieszczeniem znak: WOO-I.4200.1.2012.MGN.5 z dnia 04.05.2012 r. wywieszonym na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Gminy Górno w terminie od 08.05.2012 r. do 25.05.2012 r.,
- Urzędu Gminy Bieliny w terminie od 28.06.2012 r. do 20.07.2012 r.,
- Urzędu Gminy Łagów w terminie od 11.05.2012 r. do 31.05.2012 r.,
- Urzędu Gminy Baćkowice w terminie od 08.05.2012 r. do 22.05.2012 r.,
- Urzędu Miasta i Gminy Opatów w terminie od 09.05.2012 r. do 23.05.2012 r.,
- Regionalnej Dyrekcyj Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 07.05.2012 r. do 22.05.2012 r.

Z uwagi na konieczność uzupełnienia raportu w zakresie m.in. inwentaryzacji przyrodniczej Inwestor zwrócił się z prośbą o przedłużenie terminu na uzupełnienie dokumentacji, o czym strony postępowania informowane były obwieszczeniem wywieszonym na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Górno, Urzędu Gminy Bieliny, Urzędu Gminy Łagów, Urzędu Gminy Baćkowice, Urzędu Miasta i Gminy Opatów oraz w siedzibie Regionalnej Dyrekcyj Ochrony Środowiska w Kielcach.

W dniu 05.07.2012 r. do tut. organu wpłynęło pismo Państwa Adeli i Tadeusza Iwańskich z prośbą o uwzględnienie w planach budowy drogi ekspresowej dojazdu do działki będącej własnością w/w Państwa. Tut. organ przedłożył pismo do Inwestora celem zajęcia stanowiska. Stanowisko Inwestora – pismo znak: GDDKiA-O/KI-P-2-mb-412-3-39 z dnia 20.08.2012 r. zostało przekazane do Państwa A. i T. Iwańskich.

W dniu 14.06.2013 r. do RDOŚ w Kielcach wpłynęło pismo Inwestora znak: GDDKiA-O/KI-P-2-mb-412-3-16/13, GDDKiA-O/KI-P-2-mb-412-4-15/13 z dnia 11.06.2013 r. wycofujące pełnomocnictwo udzielone Pani Zuzannie Rykowskiej, wskazując nowy adres przekazywania korespondencji.



W dniu 31.01.2014 r. Inwestor przy piśmie znak: GDDKiA-O/Ki-I-2-jp-4117-9-13/14 z dnia przedłożył uzupełnienie do raportu o oddziaływaniu na środowisko. Po weryfikacji dokumentacji pismem znak: WOO-I.4200.1.2012.MGN.17 z dnia 19.05.2014 r. ponownie wezwano Inwestora o uzupełnienie dokumentacji m.in. w części dotyczącej wpływu inwestycji na środowisko przyrodnicze. O powyższym strony postępowania zostały powiadomione obwieszczeniem znak: WOO-I.4200.3.2012.MGN.18 z dnia 19.05.2014 r. wywieszonym na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Gminy Górno w terminie od 23.05.2014 r. do 08.06.2014 r.,
- Urzędu Gminy Bieliny w terminie od 27.05.2014 r. do 12.06.2014 r.,
- Urzędu Gminy Łagów w terminie od 23.05.2014 r. do 09.06.2014 r.,
- Urzędu Gminy Baćkowice w terminie od 23.05.2014 r. do 05.06.2014 r.,
- Urzędu Miasta i Gminy Opatów w terminie od 23.05.2014 r. do 08.06.2014 r.,
- Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 20.05.2014 r. do 03.06.2014 r.

Z uwagi na oczekiwanie na uzupełnienie dokumentacji przez Inwestora strony były informowane w drodze obwieszczeń o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy.

W dniu 28.11.2016 r. wpłynęło uzupełnienie przedłożone przez Inwestora przy piśmie znak: O.Ki.I-2.5301.9.13.2016.ps. Po weryfikacji dokumentacji po raz kolejny wystąpiono pismem znak: WOO-I.4200.3.2012.MGN.30, WOO-I.4200.2.2015.MGN.8 z dnia 08.02.2017 r. o uzupełnienie m.in. w części dotyczącej oddziaływania, na jakość powietrza oraz wpływu inwestycji na środowisko gruntowo-wodne i przyrodnicze. O powyższym strony postępowania zostały powiadomione obwieszczeniem znak: WOO-I.4200.3.2012.MGN.29, WOO-I.4200.2.2015.MGN.7 z dnia 08.02.2017 r. wywieszonym na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Gminy Górno w terminie od 10.02.2017 r. do 28.02.2017 r.,
- Urzędu Gminy Bieliny w terminie od 13.02.2017 r. do 27.02.2017 r.,
- Urzędu Gminy Łagów w terminie od 10.02.2017 r. do 24.02.2017 r.,
- Urzędu Gminy Baćkowice w terminie od 08.02.2017 r. do 22.02.2017 r.,
- Urzędu Miasta i Gminy Opatów w terminie od 10.02.2017 r. do 27.02.2017 r.,
- Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 09.02.2017 r. do 23.02.2017 r.

W dniu 01.03.2017 r. Inwestor przy piśmie znak: O/Ki.I-2.5301.9.13.2017.ps uzupełnił dokumentację o zagadnienia wskazane w wezwaniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi ekspresowej S-74 na odcinku Cedzyna-Łagów-Jałowęsy o długości ok. 50 km. Droga przebiegać będzie przez gminy: Górno, Bieliny, Łagów (powiat kielecki) oraz Baćkowice i Opatów (powiat opatowski), woj. świętokrzyskie.

W raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko przeanalizowano cztery warianty realizacji przedsięwzięcia.

#### **Wariant 1-a**

Wariant rozpoczyna się po wschodniej stronie Kielc (na wschód od miejscowości Cedzyna na wysokości zbiornika wodnego w Cedzynie) w km ok. 88+600. Następnie łukiem biegnie na wschód, gdzie w km ok. 90+569 powstanie węzeł Radlin łączący projektowaną drogę z drogą wojewódzką nr 745. Dalszy przebieg drogi jest zbliżony do południkowego. Następnie droga łagodnym łukiem skręca w kierunku południowo – wschodnim i za węzłem Wola Jachowa (km ok. 98+109) przecina drogę krajową nr 74. W rejonie węzła Wola Jachowa po południowej stronie projektowanej drogi S-74, w km około 97+850, zlokalizowano Obwód Utrzymania Dróg (OUD). Projektowana droga na odcinku od km ok. 98+750 do ok. km 100+300 wykorzystuje pas drogi nr 74. W km ok.100+830 droga przecina w miejscowości Skorzeszyce



drogę powiatową oraz od km ok. 101+300 do ok. km 102+120 ponownie wykorzystuje pas drogowy drogi krajowej nr 74. W km ok. 108+800 projektowana droga S-74 przecina drogę krajową biegnie w sąsiedztwie zabudowań miejscowości Podrudzie i Lechów i kierując się na południowy - wschód podąża do granicy z gminą Łagów. Na terenie gminy Bieliny w km ok. 106+190 zaprojektowano węzeł Makoszyn (w ciągu drogi powiatowej nr 0325T). Na terenie gminy Łagów projektowana droga przecina miejscowość Lechówek oraz zabudowę w sołectwie Złota Woda. Od granicy gminy do km ok. 114+600 (wschodnia granica sołectwa Złota Woda) droga ekspresowa wykorzystuje pas drogowy istniejącej drogi krajowej. Następnie projektowany wariant omija po północnej stronie miejscowość Łagów, gdzie na przecięciu z drogą wojewódzką nr 756 zaprojektowano węzeł Łagów. W km ok. 119+030 projektowana droga biegnie na wschód do miejscowości Piórków Kolonia, a następnie pomiędzy miejscowościami Piórków Załazcze i Piórków Dolny. W km ok. 120+500 przecina granicę między powiatami kieleckim i opatowskim. Od km ok. 124+400 droga biegnie po śladzie istniejącym przez miejscowości Stary Nieskurzów i Baćkowice. W km ok. 127+530 zaprojektowano węzeł drogowy z drogą powiatową nr 0716T. Następnie trasa przebiega przez miejscowości Olszownica, Stanisławów, Gołoszyce, Wrzosa i Oziębłów Niższe, a w km ok. 133+700 schodzi z istniejącego śladu i łączy się z projektowaną obwodnicą Opatowa. W km ok. 133+800 trasa przecina granicę między gminą Baćkowice i Opatów.

#### **Wariant 4-d**

Początek wariantu 4-d jest identyczny jak wariantu 1-a (km 88+600). Jednak na pierwszych 500 m trasa odbija na południowy - wschód, przechodząc na południową stronę istniejącej drogi krajowej nr 74 (przechodząc częściowo przez zabudowę miejscowości Radlin). Następnie podąża do węzła Radlin (km ok. 91+569) zlokalizowanego na przecięciu z drogą powiatową nr 0329T. Od km ok. 93+550 do km ok. 97+235 trasa przebiega przez tereny leśne, krzyżując się w km ok. 96+197 z drogą powiatową nr 0332T. Następnie kieruje się na północny-wschód omijając po południowej stronie zabudowania miejscowości Pipała, a od północnej miejscowość Kolonia Skorzeszyce oraz Skorzeszyce. Około km ok. 104+006 na przecięciu z drogą krajową nr 74 zaprojektowano węzeł Skorzeszyce. W rejonie węzła Skorzeszyce, po południowej stronie projektowanej drogi S-74, w km około 99+450, zlokalizowano Obwód Utrzymania Dróg (OUD). W km ok. 102+278 projektowany przebieg przecina granicę gminy Bieliny. Na terenie gminy trasa przebiega po południowej stronie miejscowości: Górki Napękowskie, Podlesie, Belno, Lechów, Stara Wieś, a po północnej Węgliska, Brzózki oraz Rajczyn. W km ok. 106+252 zaprojektowano węzeł Makoszyn wykorzystując ciąg drogi powiatowej nr 0325T. Droga przekracza granicę gminy Łagów w km ok. 112.

Następnie projektowany wariant biegnie na południowy wschód w kierunku miejscowości Piórków Kolonia i Piórków Dolny. Droga przecina granicę między powiatami kieleckim i opatowskim w km ok. 120+780. W km ok. 120+175 droga krajowa nr 74 będzie przecinać drogę S-74. W km ok. 121+830 trasa przechodzi niedaleko miejscowości Piórków Kolonia. Następnie oś drogi została przeprowadzona tak by wykorzystać przestrzenną lukę (w km ok. 124+310) między miejscowościami Piórków Dolny, Kantorka oraz Nowy Nieskurzów. Od km ok. 126+710 droga S-74 biegnie równolegle do rzeki Koprzywianki. W km ok. 127+965 skrzyżowanie z drogą powiatową 0716T rozwiązano w postaci węzła drogowego typu WB. Węzeł zlokalizowany jest w okolicach miejscowości Baćkowice i Kantorka. Następnie trasa przechodzi między miejscowościami Olszownica-Górki i Pięciaki. W km ok. 130+647 zaprojektowano przejazd drogowy nad drogą krajową nr 74 w okolicy miejscowości Kolonia Olszownica. W km ok. 131+500 wariant przechodzi przy Alei Lipowej wpisanej do rejestru pomników przyrody. Podobnie jak w wariantcie 5-c, w którym Aleja Lipowa jest ominięta obiektem mostowym. Następnie łukiem trasa omija miejscowość Gołoszyce oraz tereny leśne, które występują między Bukowianami (gm. Sadowie) a Gołoszycami. Końcowy odcinek drogi biegnie w pobliżu Jeleniowskiego Parku Krajobrazowego. W km ok. 134+300 droga S-74 przecina granicę gmin Baćkowice i Opatów. W km ok. 136+074 droga kończy swój bieg łącząc się z projektowaną obwodnicą Opatowa.



### **Wariant 5-c**

Wariant 5-c od początku opracowania, tj. od km ok. 88+600 do km ok. 89+800 wykorzystuje ślad wariantu 4-d. Następnie kierując się łagodnym łukiem na wschód omija Radlin i ok. km 91+410 przecina drogę powiatową nr 0329T. Na przecięciu zaprojektowany został węzeł Radlin, od którego droga kieruje się na wschód w kierunku miejscowości Górno, omijając ją po jej północnej stronie. Dalej droga kieruje się na wschód do miejscowości Wola Jachowa, biegnąc równolegle do istniejącej drogi krajowej (zlokalizowanej po północnej stronie). Około km 97+700 na ciągu DK74 zaprojektowano węzeł Wola Jachowa. W rejonie węzła Wola Jachowa, po północnej stronie projektowanej drogi S-74, w km około 97+800 zlokalizowano Obwód Utrzymania Dróg (OUD). W miejscowości Wola Jachowa projektowana droga przecina zwartą zabudowę mieszkalną i przebiega nad skrzyżowaniem trzech dróg: powiatowej nr 0330T, wojewódzkiej nr 753 oraz krajowej nr 74. Dalej droga biegnie bezkolizyjnie na wschód do km ok. 103+000. Od km ok. 103+000 do km ok. 118+635 jej przebieg jest identyczny jak w wariantcie 4-d.

Następnie projektowana droga biegnie w stronę miejscowości Piórków Górny (omijając ją po północnej stronie). Oś wariantu przecina granicę między powiatem kieleckim i opatowskim w 3 miejscach (km ok. 120+145, 120+355, 120+400). Od km ok. 119+900 do km ok. 120+700 droga krajowa nr 74 biegnie równolegle do S-74 po jej południowej stronie. Równolegle po lewej stronie S-74 zaprojektowano drogę dojazdową łączącą drogi powiatowe 0343T i 0707T. W km ok. 121+671 przecięcie drogi S-74 z drogą powiatową 0707T zostało rozwiązane w postaci przejazdu „górną” drogi głównej. Od km ok. 127+535 do km ok. 132+835 wariant biegnie nieopodal Jeleniowskiego Parku Krajobrazowego. W km ok. 130+750 obiektem WD-2 przekracza Aleję Lipową. Od km ok. 125+035 do km ok. 127+035 projektowana droga S-74 ma przebiegać w sąsiedztwie miejscowości Podlesie, równolegle do osi zabudowy miejscowości. Za Aleją Lipową droga S-74 ma przebiegać równolegle do drogi krajowej nr 74 omijając miejscowości Gołoszyce, Wrzosy i Karsy. W km ok. 135+477 droga S-74 przecina granicę gmin Baćkowice i Opatów.

### **Wariant 6-4-b (wariant preferowany przez Inwestora)**

Inwestycja rozpoczyna się po wschodniej stronie Kielc (na wschód od miejscowości Cedzyna na wysokości zbiornika wodnego w Cedzynie) w km ok. 88+600. Projektowana droga przebiega w większości nowym śladem, zbliżonym do przebiegu istniejącej drogi krajowej nr 74. W początkowym odcinku projektowana droga biegnie po północnej stronie istniejącej drogi krajowej nr 74. Następnie łukiem biegnie na wschód, gdzie w km ok. 90+531 powstanie węzeł Radlin łączący projektowaną drogę z drogą wojewódzką nr 745. Dalszy przebieg drogi jest zbliżony do południkowego, biegnąc na północ oraz równolegle do istniejącej DK 74, zbliżając się i oddalając od niej a następnie podąża łukiem (od km ok. 95+700 do km ok. 98+500) do węzła Wola Jachowa na skrzyżowaniu z DK 74 w km ok. 97+934. W rejonie węzła Wola Jachowa po południowej stronie projektowanej drogi S-74, w km około 98+000, zlokalizowano Obwód Utrzymania Dróg (OUD). Projektowana droga na odcinku od km ok. 98+833 do ok. km 100+383 wykorzystuje pas drogi nr 74. W km ok. 100+913, droga przecina w miejscowości Skorzyszycy drogę powiatową oraz od km ok. 101+383 do ok. km 102+203 ponownie wykorzystuje pas drogowy drogi krajowej nr 74 wkraczając na teren gminy Bieliny. W km ok. 108+883 projektowana droga S-74 przecina drogę krajową oraz przyległe zabudowania miejscowości Podrudzie i Lechów i kierując się na południowy wschód podąża do granicy z gminą Łągów. Na terenie gminy Bieliny w km ok. 106+190 zaprojektowano węzeł Makoszyn. Dalej droga kieruje się na wschód i podąża do granicy gminy. Na odcinku od km ok. 107+400 do km ok. 111+314 projektowana trasa przebiega po północnej stronie istniejącej drogi krajowej nr 74 (w odległości ok. 400 - 800 m). Po południowej stronie projektowana trasa mija miejscowości: Makoszyn, Padole, Podrudzie, Lechów, Stara Wieś, a po północnej Brzózki oraz Rajczyn. Na terenie gminy Łągów projektowana droga ekspresowa przecina tereny rolne, biegnąc z dala od zwartej zabudowy kolejnych miejscowości (Lechówek ok. 400 m, Płucki ok. 190 - 450 m, Łągów ok. 650 m, Zagościńiec ok. 170 m). Około km 116+231 na przecięciu z drogą wojewódzką nr 756. zaprojektowano węzeł Łągów.

W granicach gminy Łągów projektowana droga ekspresowa zmienia kierunek i biegnie w kierunku południowo-wschodnim, a następnie północno-wschodnim, omijając po północy Małacentów i Płucki, a na południu Lechówek, Zaręby i Łągów. W km ok. 118+600 projektowana droga przebiega w kierunku wschodnim do miejscowości Piórków Zajasienie oraz Piórków Kolonia. W km ok. 120+070 droga S-74 przecina granicę między powiatem kieleckim i opatowskim. Projektowana droga ekspresowa od km ok. 121+300 do km ok. 127+200 biegnie równoległe (w odległości ok. 1,6 km) po południowej stronie do istniejącej drogi krajowej nr 74. Od km ok. 125+000 do km ok. 126+800 wariant biegnie nieopodal lasu Baćkowickiego (Jeleniewsko - Staszowski Obszar Chronionego Krajobrazu). W km ok. 127+329 zaprojektowano węzeł drogowy z drogą powiatową nr 0716T. Następnie trasa przebiega na północ od miejscowości Baranówek, Modliborzyce i Oziebłów, w km ok. 134+904 wchodzi w projektowaną obwodnicę Opatowa. W km ok. 133+780 trasa przecina granicę między gminą Baćkowice i Opatów.

Długość drogi wg poszczególnych wariantów wynosi:

- Wariant 1-a - ok. 46,48 km,
- Wariant 4-d - ok. 48,98 km,
- Wariant 5-c - ok. 48,38 km,
- Wariant 6-4-b - ok. 47,8 km.

Połączenie dróg zaprojektowano poprzez węzły drogowe „Radlin”, „Wola Jachowa” „Makoszyn”, „Łągów”, „Baćkowice”. W przypadku wariantu 4-d zaprojektowano dodatkowy węzeł „Skorzyszycy”.

W raporcie o oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko ocenie wariantów podlegał wpływ inwestycji na krajobraz, wody podziemne, wody powierzchniowe, glebę, świat roślinny i zwierzęcy, zanieczyszczenie powietrza, emisję hałasu, obszary chronione.

Przeprowadzona analiza wariantem najkorzystniejszym dla środowiska jest **wariant 6-4-b**, preferowany przez Inwestora. Przy ocenie wariantów pod uwagę wzięto w szczególności:

- zajętość terenu pod planowaną inwestycję:
  - o wariant 1-a- ok. 500 ha,
  - o wariant 4-d - ok. 461 ha,
  - o wariant 5-c - ok. 464 ha,
  - o wariant 6-4-b – ok. 460 ha,
- powierzchnię lasu konieczną do zajęcia w wyniku realizacji inwestycji:
  - o wariant 1-a – ok. 16 ha,
  - o wariant 4-d – ok. 43,3 ha,
  - o wariant 5-c – ok. 15,5 ha,
  - o wariant 6-4-b - ok. 5,05 ha,
- lokalizacja względem obszarów chronionych przyrodniczo:

Wszystkie planowane warianty przechodzą przez obszary chronionego krajobrazu (Podkielecki Obszar Chronionego Krajobrazu, Cisowsko-Orłowiński Obszar Chronionego Krajobrazu, Jeleniowski Obszar Chronionego Krajobrazu). Wariant 4-a przecina również przez Cisowsko-Orłowiński Park Krajobrazowy. Ponadto wariant 4-d od km ok. 92+180 do km ok. 92+400 oraz wariant 5-c – od km ok. 93+600 do km ok. 95+370 przecina Obszar Natura 2000 Dolina Warkocza PLH260021. Wariant inwestorki (6-4-b) przebiega w odległości ok 335 m od w/w obszaru.
- lokalizacja inwestycji względem terenów podlegających ochronie akustycznej - jak wynika z raportu wariant 6-4-b zaprojektowano tak, aby w jak najmniejszy sposób oddziaływał na tereny podlegające ochronie akustycznej.



W ramach prowadzonego postępowania, zgodnie z art. 33 ust. 1 w/w ustawy, organ prowadzący postępowanie podał do publicznej wiadomości informację o przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy, możliwości składania uwag i wniosków, wskazując jednocześnie miejsce i 30 - dniowy termin ich składania, tj. od 23.03.2017 r. do 21.04.2017 r., a także wskazał organ właściwy do rozpatrzenia uwag i wniosków. Obwieszczenie znak: WOO-I.4200.3.2012.MGN.35, WOO-I.4200.2.2015.MGN.13 z dnia 17.03.2017 r. zostało wywieszane na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Gminy Górno w terminie od 20.03.2017 r. do 21.04.2017 r.,
- Urzędu Gminy Bieliny w terminie od 20.03.2017 r. do 21.04.2017 r.,
- Urzędu Gminy Łagów w terminie od 20.03.2017 r. do 15.05.2017 r.,
- Urzędu Gminy Baćkowice w terminie od 20.03.2017 r. do 21.05.2017 r.,
- Urzędu Miasta i Gminy Opatów w terminie od 20.03.2017 r. do 30.04.2017 r.,
- Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 17.03.2017 r. do 21.04.2017 r.

Obwieszczenie zostało też zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej od dnia 17.03.2017 r. do 21.04.2017 r. oraz w prasie lokalnej - Gazeta Wyborcza z dnia 23 marca 2017 r.

Jednocześnie, zgodnie z art. 72 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem znak: WOO-I.4200.3.2012.MGN.33, WOO-I.4200.2.2015.MGN.11 z dnia 17.03.2017 r. wystąpił do Świętokrzyskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Kielcach o opinię, w sprawie realizacji w/w inwestycji.

O powyższym stronie postępowania zostały poinformowane obwieszczeniem znak: WOO-I.4200.3.2012.MGN.32, WOO-I.4200.2.2015.MGN.10 z dnia 17.03.2017 r., które zostało wywieszane na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Gminy Górno w terminie od 17.03.2017 r. do 04.04.2017 r.,
- Urzędu Gminy Bieliny w terminie od 20.03.2017 r. do 21.04.2017 r.,
- Urzędu Gminy Łagów w terminie od 24.03.2017 r. do 15.05.2017 r.,
- Urzędu Gminy Baćkowice w terminie od 20.03.2017 r. do 21.05.2017 r.,
- Urzędu Miasta i Gminy Opatów w terminie od 20.03.2017 r. do 03.04.2017 r.,
- Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 17.03.2017 r. do 31.03.2017 r.

Świętokrzyski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny pismem znak: SEV.9022.11.1.2017 z dnia 18.04.2017 r. zaopiniował pozytywnie, w zakresie ochrony zdrowia i życia ludzi, realizację przedsięwzięcia i określił warunki realizacji inwestycji, które zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

W ramach procedury związanej z udziałem społeczeństwa nie zgłoszono uwag dotyczących planowanego przedsięwzięcia.

Stosownie do art. 10 § 1 KPA strony postępowania zawiadomiono w formie obwieszczenia o zebraniu dowodów i możliwości zapoznania się z materiałami i dowodami w przedmiotowej sprawie oraz o możliwości wypowiedzenia się do zebranych dowodów, materiałów oraz zgłaszanych żądań. Obwieszczenie znak: znak: WOO-I.4200.3.2012.MGN.36, WOO-I.4200.2.2015.MGN.14 z dnia 15.05.2017 r. informujące o powyższym zostało wywieszane na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Gminy Górno w terminie od 16.05.2017 r. do 30.05.2017 r.,
- Urzędu Gminy Bieliny w terminie od 17.05.2017 r. do 31.05.2017 r.,
- Urzędu Gminy Łagów w terminie od 17.05.2017 r. do 31.05.2017 r.,
- Urzędu Gminy Baćkowice w terminie od 16.05.2017 r. do 30.05.2017 r.,

- Urzędu Miasta i Gminy Opatów w terminie od 16.05.2017 r. do 31.05.2017 r.,
- Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 18.05.2017 r. do 01.06.2017 r.

We wskazanym terminie przewidzianym na składanie wniosków nie wpłynęły żadne uwagi i żądania w przedmiotowej sprawie.

Informacje zawarte w raporcie pozwalają na stwierdzenie, że planowana inwestycja zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie w wariantcie 6-4-b polegać będzie na budowie drogi ekspresowej S-74 na odcinku Cedzyna - Łągów - Jałowesy o długości ok. 47,8 km. Droga przebiegać będzie przez gminy: Górno, Bieliny, Łągów (powiat kielecki) oraz Baćkowice i Opatów (powiat opatowski), woj. świętokrzyskie.

Droga rozpoczyna się po wschodniej stronie Kielc (na wschód od miejscowości Cedzyna na wysokości zbiornika wodnego w msc. Cedzyna) w km ok. 88+600. Projektowana droga przebiega głównie nowym śladem, zbliżonym do przebiegu istniejącej drogi krajowej nr 74. Trasę drogi zaprojektowano w większości poza terenami zabudowanymi. Droga ekspresowa od północy omija tereny zabudowane miejscowości Radlin i Górno, biegnie na południe od miejscowości Bieliny Kapitulne, mijając od północnej strony miejscowości Napęków, Belno, Makoszyn, Lechów i Łągów a następnie biegnie po południowej stronie miejscowości Piórków i Baćkowice. Koniec inwestycji zlokalizowany jest w km ok. 134+904 w miejscowości Jałowesy, gdzie projektowana S-74 włącza się do planowanej obwodnicy Opatowa. Przewidywana zajętość terenu związana z realizacją inwestycji wyniesie ok. 460 ha.

▪ Oddziaływanie na powierzchnię ziemi, krajobraz, klimat

Etap realizacji inwestycji wiązać się będzie z pracami ziemnymi, które trwale zmieniają ukształtowanie terenu. Zajęcie terenów pod budowę drogi S-74 obejmuje głównie gleby o wysokiej przydatności rolniczej. Przewiduje się zajecie ok. 2 ha gleb kl. II i ok. 84 ha kl. III. Pozostałą powierzchnię gleb jaka będzie zajęta pod realizację inwestycji stanowią grunty klas IV - VI.

Droga w przeważającej części (na odcinku o łącznej długości ok. 28,9 km) przebiegać będzie na nasypie o wysokości od ok. 1,0 m do ok. 16,1 m, na odcinku o długości ok. 12,2 km przebiegać będzie w wykopie o głębokości od ok. 1,1 m do ok. 5,3 m. Pozostały odcinek drogi o długości ok. 6,7 poprowadzony będzie po terenie.

W czasie realizacji inwestycji będą prowadzone roboty ziemne związane z wykonywaniem wykopów i kształtowanie nasypów.

Humus wykorzystywany będzie do budowy nasypów i niwelacji terenu, a nadmiar ziemi zagospodarowany zostanie zgodnie z obowiązującymi przepisami. W przypadku zanieczyszczonej ziemi będzie ona zagospodarowana zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami a masy ziemne nie będą rozplantowywane na terenach siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków. Ziemia używana do prac ziemnych nie może przekraczać standardów jakości środowiska w zakresie jakości gleby i ziemi.

Zaplecze budowy wraz z bazą transportowo-sprzętową należy zorganizować z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren uporządkować. Na czas budowy ustawione zostaną przenośne sanitariaty, które będą regularnie opróżniane.

Tereny zaplecza technicznego, stanowiące miejsce składowania materiałów, odpadów, parkowania maszyn i sprzętu lokalizowane będą poza obszarem zbiornika wód podziemnych GZWP nr 412 Włostów – tj. od km ok. 126+750 do km ok. 128+350, od km ok. 130+050 do km ok. 130+400 oraz od km ok. 130+800 do km ok. 131+250, dolinami rzek, w odległości powyżej 50 m od miejsc występowania chronionych siedlisk i gatunków, obszarami o wysokim poziomie wód gruntowych (podmokłe łąki, łągi). Na etapie budowy należy zadbać o odpowiednie zabezpieczenie terenu bazy materiałowo-sprzętowej



poprzez uszczelnienie podłoża w miejscu składowania substancji stanowiących zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego.

Do prac budowlanych używać sprawnego technicznie sprzętu zmechanizowanego, w przypadku wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych do gruntu, zanieczyszczenia zebrać przy użyciu sorbentu, wytworzone odpady przekazać podmiotom, które posiadają stosowne zezwolenia w tym zakresie. Zapewnić właściwą organizację robót eliminującą możliwość zanieczyszczenia terenów wokół placu budowy.

Planowane przedsięwzięcia spowoduje zmiany w krajobrazie. Droga w przeważającej części (na odcinku o łącznej długości ok. 28,9 km) przebiegać będzie na nasypie o wysokości od ok. 1,0 m do ok. 16,1 m, na odcinku o długości ok. 12,2 km przebiegać będzie w wykopie o głębokości od ok. 1,1 m do ok. 5,3 m. Pozostały odcinek drogi o długości ok. 6,7 poprowadzony będzie po terenie. Planowana inwestycja przebiega przez otwarte tereny pól, łąk oraz obszary nieużytków oraz tereny zadrzewień śródpolnych. Projektowane obiekty inżynierskie (przejazdy, wiadukty, węzły) oraz obiekty towarzyszące funkcjonowaniu drogi (Miejsca Obsługi Podróżnych) spowodują zachwianie równowagi w istniejącym krajobrazie, a tym samym przyczynią się do przekształcenia istniejącego krajobrazu. Projektowana droga S-74 będzie elementem nowym w krajobrazie, zaburzając jego dotychczasowy układ. Elementem infrastruktury drogowej, który będzie miał duży wpływ na postrzeganie krajobrazu, będą ekrany akustyczne oraz wysokie nasypy. Ekrany akustyczne ze względu na swoją wysokość są widoczne z daleka zamykając perspektywę na dalszy krajobraz, dlatego ważne jest, z jakiego materiału są one wykonane i w jakiej kolorystyce. Wpływ na krajobraz rolniczy wystąpi w przypadku poprowadzenia drogi ekspresowej na nasypach oraz w miejscach gdzie drogi przecinające planowaną drogę będą poprowadzone na wiaduktach nad projektowaną trasą. Biorąc pod uwagę powyższe należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie będzie wpływać na zmianę krajobrazu.

Z uwagi na *Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko* i rozpoczęcie implementacji do prawa polskiego, analizując adaptację oraz wpływ przedsięwzięcia na zmianę klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (źródło: <http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>) oraz na obszarach, na których występuje prawdopodobieństwo powodzi (zgodnie z „Mapami zagrożenia powodziowego” (źródło: KZGW <http://mapy.isok.gov.pl/imap/>),
- przedsięwzięcie jest neutralne względem innych ekstremalnych sytuacji klimatycznych.

Wpływ przedsięwzięcia na zmianę klimatu należy uznać jako mało znaczący.

Planowana droga przebiega w sąsiedztwie kopalni surowców mineralnych:

- w bezpośrednim sąsiedztwie kopalni Napęków i Łągów Nowy Staw,
- w odległości ok. 90 m od kopalni Bęczków,
- w odległości ok. 93 m od kopalni Łągów II,
- w odległości 2000 m od kopalni Piskrzyn.

Jak wynika z aktualnej bazy danych zamieszczonej na stronie Państwowego Instytutu Geologicznego (Źródło: <http://geoportal.pgi.gov.pl/>) planowana inwestycja nie przechodzi przez tereny górnicze. Na etapie budowy wystąpi krótkotrwale niekorzystne oddziaływanie na klimat akustyczny i stan powietrza w trakcie budowy inwestycji spowodowane wzmożonym ruchem sprzętu ciężkiego.

#### ▪ Oddziaływanie na wody powierzchniowe i podziemne

Na odcinku od km ok. 126+750 do km ok. 128+350, od km ok. 130+050 do km ok. 131+400 i od km ok. 130+800 do km ok. 131+250 droga przebiega przez obszar Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 421 Włostów.

Droga przecina:

- W km ok. 96+735 rzekę Warkocz,
- w km ok. 98+685 rzekę Kakoniankę,
- w km ok. 103+60 rzekę Belniankę,
- w km ok. 111+604 i ok. 115+820 rzekę Łagowicę,
- w km ok. 123+285 rzekę Wszachówkę,
- w km ok. 128+026 rzekę Koprzywiankę

oraz inne ciek naturalne i rowy melioracyjne.

Prace ziemne i budowlane związane z budową mostów należy prowadzić z zastosowaniem osłon zapobiegających przedostaniu się zanieczyszczeń do wód. Jednak z uwagi na fakt, że prace te nie będą długotrwałe (odwodnienie jest niezbędne tylko na niektórych wstępnych etapach prowadzenia prac, np. na etapie fundamentowania) i dotyczą jedynie aktualnego frontu prowadzonych robót; występujące negatywne oddziaływanie w tym zakresie na etapie realizacji będzie miało ograniczony zasięg, w związku, z czym nie przewiduje się zmiany stosunków wodnych w rejonie planowanego przedsięwzięcia. W przypadku zastosowania odwodnienia wykopów, w celu zabezpieczenia wód powierzchniowych przed zanieczyszczeniem wymagane jest mechaniczne oczyszczenie odprowadzanych wód z zawiesiny (piasku, gliny, itp.) przed wprowadzeniem do odbiornika.

W związku z planowanymi pracami ingerencja w koryta rzek Łagowicy, Koprzywianki, Warkocza, Kakonianki, Belnianki będzie ograniczona do niezbędnego minimum związanego z wykonaniem prac powodujących konieczność tej ingerencji, tj. w miejscach regulacji ciek, umocnień pod obiektem mostowych, umocnień brzegów w miejscach wprowadzania wód opadowych do ciek, a w przypadku wykonywania przepustów drogowych nastąpi ingerencja w koryta cieków polegająca na odcinkowej przebudowie ciek oraz umocnieniu skarp i dna cieków.

Eksploatacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z koniecznością odprowadzenia wód z odwodnienia drogi. System odwodnienia drogi S-74 oparto głównie na rowach trawiastych i zbiornikach retencyjnych lub retencyjno-infiltracyjnych. Na odcinkach przebiegających przez tereny zabudowane oraz przy węzłach przewidziano kanalizację deszczową.

Wody z odwodnienia drogi odprowadzane będą do wód lub do ziemi. Dla przedmiotowej inwestycji zaprojektowano kilkadziesiąt zbiorników retencyjnych i kilkanaście retencyjno - infiltracyjnych. Retencja wód w zaprojektowanych zbiornikach pozwoli na rozłożenie w czasie jednorazowego maksymalnego zrzutu wód deszczowych.

Ponadto w celu redukcji zanieczyszczeń przed wprowadzeniem wód z odwodnienia drogi do wód powierzchniowych zastosowane zostaną urządzenia oczyszczające. Zastosowanie urządzeń oczyszczających wody opadowe oraz ich prawidłowa eksploatacja zapewnią, że stężenia zanieczyszczeń w wprowadzanych do wód powierzchniowych i ziemi wodach opadowych i roztopowych, nie będą przekraczać wielkości dopuszczalnych tj. 100 mg/l zawiesina oraz 15 mg/l substancje ropopochodne. Na wypadek awarii, w celu zabezpieczenia wód powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami niebezpiecznymi zastosowane zostaną urządzenia odcinające odpływ do odbiornika substancji niebezpiecznych (np. zastawki ręczne lub mechaniczne, zamknięcia automatyczne na dopływie lub odpływie z separatora).

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zatwierdzonym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 1911) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na obszarze:

- o jednolitej części wód podziemnych oznaczonej europejskim kodem PLGW2000101, zaliczonej do regionu Górnej Wisły, stan ilościowy oceniono jako słaby, chemiczny jako dobry, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona; celem środowiskowym jest dobry stan chemiczny i ochrona stanu ilościowego przed dalszym



pogorszeniem Wprowadzono derogacje z względu na obniżenia zwierciadła wody poziomów użytkowych spowodowane odwodnieniem kopalń odkrywkowych surowców skalnych oraz eksploatacją wód podziemnych przez ujęcia komunalne; wprowadzono derogacje czasowe ze względu na brak możliwości osiągnięcia dobrego stanu ze względu na występujące presje przemysłu wydobywczego i utrzymanie tych presji w perspektywie czasowej 2015, 2021 i 2027, przyjęte działania mają na celu nie pogarszanie obecnego stanu JCWPd,

- o jednolitej części wód podziemnych oznaczonej europejskim kodem PLGW2000115, zaliczonej do regionu Górnej Wisły, stan ilościowy oceniono jako dobry, chemiczny jako słaby, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona; celem środowiskowym jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy; wprowadzono derogacje czasowe do 2027 roku ze względu na nieuporządkowaną gospodarkę wodno-ściekową (skutkiem są zanieczyszczenia wód podziemnych związkami NH<sub>4</sub>),
- o jednolitej części wód podziemnych oznaczonej europejskim kodem PLGW2000116 zaliczonej do regionu Górnej Wisły, stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrożona; celem środowiskowym jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy;
- o jednolitej części wód podziemnych oznaczonej europejskim kodem PLGW2000117 zaliczonej do regionu Górnej Wisły, stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrożona; celem środowiskowym jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy;
- o jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem RW20008216459 Czarna Nida od Pierzchnianki do Morawki z Lubrzanką (od Zalewu Cedzyna do ujścia), zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły, status – naturalna część wód, ocena stanu – zły, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona; celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny;
- o jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem RW2000021644339 Zalew Cedzyna na Lubrzance, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły, status – silnie zmieniona część wód, ocena stanu – dobry, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrożona; celem środowiskowym jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny;
- o jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem RW200062164469 Warkocz, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły, status – naturalna część wód, ocena stanu – dobry, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrożona; celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny;
- o jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem RW20006217824 Łagowianka od źródeł do Dopływu z Woli Jastrzębskiej, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły, status – naturalna część wód, ocena stanu – dobry, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrożona; celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny;
- o jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem RW20006216434 Czarna Nida do Stokowej, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły, status – naturalna część wód, ocena stanu – dobry, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrożona; celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny;
- o jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem RW2000621942 Koprzywianka do Modlibórki, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły, status –

naturalna część wód, ocena stanu – dobry, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona; celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny; wprowadzono derogacje z uwagi na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty,

o jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem RW2000623146 Opatówka do Żychawy, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły, status – naturalna część wód, ocena stanu – dobry, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona; celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny; wprowadzono derogacje z uwagi na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty.

Presje związane z oddziaływaniem planowanego przedsięwzięcia na stan wód będą nieznaczące zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji.

Na etapie budowy może być widoczny wpływ przedsięwzięcia na elementy biologiczne takie jak: fitoplankton, fitobentos, makrofity oraz makrobezkręgowce bentosowe, co może powodować krótkotrwałe pogorszenia stanu siedlisk oraz wpływać na elementy fizykochemiczne z uwagi na okresowy wzrost zanieczyszczeń w postaci zawiesiny mineralnej i powodować czasowe pogorszenie warunków tlenowych. Biorąc pod uwagę harmonogram prac, rozłożenie ich w czasie oraz wprowadzone zabezpieczenia nie przewiduje się pogorszenia aktualnego stanu wód. Umocnienie brzegów cieków w obrębie wylotów kanalizacji wykonać z wykorzystaniem elementów naturalnych typu: narzut kamienny, materace faszynowe.

Jak wynika z raportu zastosowanie zbiorników retencyjnych i retencyjno- infiltracyjnych spowoduje rozłożenie w czasie jednorazowego maksymalnego odpływu wód deszczowych do odbiornika, Jak wykazano nie przewiduje się więc istotnego wpływu na dynamikę przepływu i reżim hydrologiczny JCWP.

Eksploatacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z koniecznością odprowadzenia wód z odwodnienia drogi. System odwodnienia drogi S-74 oparto głównie na rowach trawiastych i zbiornikach retencyjnych lub retencyjno-infiltracyjnych. Na odcinkach przebiegających przez tereny zabudowane oraz przy węzłach przewidziano kanalizację deszczową. Przed wprowadzeniem wód z odwodnienia drogi do wód powierzchniowych zastosowane zostaną urządzenia oczyszczające. Ponadto urządzenia oczyszczające zostaną zastosowane w miejscach lokalizacji zbiorników retencyjnych i, retencyjno-infiltracyjnych, w miejscach kolizji z ciekami wodnymi, Głównymi Zbiornikami Wód Podziemnych i Miejscach Obsługi Podróżnych. Jak wynika z dokumentacji wody opadowe i roztopowe będą spełniać warunki określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. 2014 poz. 1800). Wprowadzone zabezpieczenia na etapie budowy zabezpieczą wody podziemne przed przenikaniem zanieczyszczeń do gruntu i wód.

Reasumując realizacja inwestycji nie wpłynie na pogorszenie stanu wód i nie będzie stanowić ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Nie stwierdzono, aby realizacja inwestycji pociągnęła za sobą modyfikacje fizycznych charakterystyk części wód powierzchniowych lub zmiany poziomu części wód podziemnych, które to zmiany mogłyby skutkować pogorszeniem stanu części wód powierzchniowych lub podziemnych.

#### ▪ Oddziaływanie na klimat akustyczny

W przeważającej części droga w wariantcie 6-4-b przebiega przez tereny niezabudowane, takie jak pola uprawne, lasy czy nieużytki rolne. Na niewielkich odcinkach w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej.

Budowa drogi wiązać się będzie ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego oraz środków transportu w czasie realizacji inwestycji.

Emisja hałasu w fazie budowy powodowana będzie pracą typowego sprzętu budowlanego: samochodów ciężarowych, koparek, spychaczy: specjalistycznych maszyn związanych z budownictwem drogowym



służących do rozścielania asfaltu, jego zagęszczanie (walce), itp. Poziom hałasu przy niektórych operacjach może być wyższy niż podczas normalnej eksploatacji drogi, jednak ściśle zlokalizowany w rejonie aktualnego frontu prowadzonych prac, ponadto ograniczony będzie w czasie do okresu realizacji przedsięwzięcia.

W związku z powyższym prace budowlane na terenach chronionych akustycznie i w ich rejonie należy ograniczyć do niezbędnego minimum, ponadto będą wykonywane tylko w godzinach dziennych (6<sup>00</sup> - 22<sup>00</sup>). Dodatkowo urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie będą, w miarę możliwości, pracowały równocześnie. Należy zadbać o odpowiedni stan techniczny maszyn i urządzeń pracujących w trakcie przebudowy drogi oraz właściwą organizację prac ograniczając jałową pracę maszyn i urządzeń, w tym pracę sprzętu wibracyjnego i innego sprzętu ciężkiego.

Hałas charakteryzować się będzie dużym natężeniem o zasięgu lokalnym, jednak będzie on okresowy i odwracalny, a uciążliwości z nim związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Eksploatacja przedmiotowej drogi będzie wiązała się z rozprzestrzenianiem hałasu komunikacyjnego.

Klasyfikację terenu w otoczeniu analizowanej inwestycji ze względu na obszary chronione pod względem akustycznym, przeprowadzono w oparciu o miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego oraz dla miejsc, dla których nie sporządzono miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego na podstawie faktycznego zagospodarowania terenu.

Na terenie gminy Górno obszar oddziaływania przedsięwzięcia obejmuje tereny podlegające ochronie akustycznej, które zaklasyfikowano do terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (oznaczone jako MN), zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W gminie Bieliny tereny podlegające ochronie akustycznej w obszarze oddziaływania zaklasyfikowano na również na podstawie zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i zaliczono do terenów zabudowy zagrodowej (oznaczone jako RM).

Obszar oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na terenie gminy Łagów obejmuje tereny podlegające ochronie akustycznej, które zostały zaklasyfikowane na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w większości jako tereny zabudowy zagrodowej (oznaczone jako RM) oraz sporadycznie tereny z zabudową jednorodziną (oznaczone jako MN).

Na obszarze gminy Baćkowice i Opatów brak obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Tereny podlegające ochronie akustycznej zostały zaklasyfikowane w oparciu o rzeczywiste zagospodarowanie terenu i oznaczone jako tereny zabudowy zagrodowej.

Dla w/w obszarów obowiązują wartości dopuszczalne poziomu hałasu w środowisku określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r., w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tj. Dz. U. z 2014, poz.112) i wynoszą: następująco:

- tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (pkt 2a):

$$L_{AeqD} = 61 \text{ dB w godz. od 6.00 do 22.00,}$$

$$L_{AeqN} = 56 \text{ dB w godz. od 22.00 do 6.00,}$$

- tereny zabudowy zagrodowej (pkt. 3b):

$$L_{AeqD} = 65 \text{ dB w godz. od 6.00 do 22.00,}$$

$$L_{AeqN} = 56 \text{ dB w godz. od 22.00 do 6.00.}$$

W raporcie wykonano obliczenia rozprzestrzeniania się hałasu dla dwóch horyzontów czasowych – dla roku 2023 i 2033.

Jak wynika z informacji zawartych w raporcie do obliczeń przyjęto natężenie ruchu:

- w 2023 r.:
  - o Cedzyna - Wola Jachowa - ok. 21250 poj./dobę
  - o Wola Jachowa – Łagów - ok. 14860 poj./dobę
  - o Łagów – Baćkowice - ok. 13640 poj./dobę
  - o Baćkowice – Opatów - ok. 13730 poj./dobę

- w 2033 r.:
  - o Cedzyna - Wola Jachowa - ok. 25290 poj./dobę
  - o Wola Jachowa – Łagów - ok. 17830 poj./dobę
  - o Łagów – Baćkowice - ok. 16600 poj./dobę
  - o Baćkowice – Opatów - ok. 16710 poj./dobę

Wyniki obliczeń dla obu horyzontów przedstawiono na załącznikach graficznych. W celu określenia oddziaływania inwestycji wykonano również obliczenia w punktach receptorowych zlokalizowanych na terenach podlegających ochronie akustycznej.

Przeprowadzone analizy w zakresie oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny wykazały możliwość wystąpienia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie zarówno w 2023 jak i 2033. W celu ograniczenia oddziaływania zaprojektowano zabezpieczenia w postaci ekranów akustycznych na odcinku ok. 1773 m. W raporcie przeprowadzono obliczenia poziomu hałasu w punktach receptorowych po zastosowaniu zabezpieczeń w postaci ekranów akustycznych. Jak wynika z przeprowadzonych analiz zaproponowane zabezpieczenia powinny zabezpieczyć tereny chronione akustycznie przed ponadnormatywnym oddziaływaniem hałasu. Jedynie w kilku punktach odbioru stwierdzono nieznaczne przekroczenia – rzędu 0,1-0,7 dB, mieszczące się w granicach błędu obliczeniowego. Uwzględniając powyższe, a także celem weryfikacji założeń projektowych z faktycznym oddziaływaniem planowanej inwestycji i oceny skuteczności zastosowanych rozwiązań w zakresie hałasu przewiduje się wykonanie analizy porealizacyjnej, co ma swoje odzwierciedlenie w punkcie III niniejszej decyzji. Zgodnie z nałożonym obowiązkiem należy wykonać pomiary równoważnego poziomu dźwięku wraz z pomiarami towarzyszącymi (pomiar natężenia ruchu, pomiar prędkości potoku pojazdów, pomiar warunków meteorologicznych) w szczególności w wytypowanych w raporcie punktach pomiarowych zlokalizowanych przy zabudowie chronionej akustycznie oznaczonych w raporcie jako:

- PDH-1 - Skorzeszyce 97, gmina Górnó,
- PDH-2 - Skorzeszyce 95, gmina Górnó,
- PDH-3 - Lechów 159A, gmina Bieliny,
- PDH-4 – Górnó 161 G, gmina Górnó,
- PDH-5 – Górnó-Parcele 39, gmina Górnó,
- PDH-6 – Wola Jachowa 139A, gmina Górnó,
- PDH- 7 – Napęków 74A, gmina Bieliny,
- PDH-8 – Makoszyn, gmina Bieliny,
- PDH-9 – Żerniki 13, gmina Baćkowice.

Wyniki z przeprowadzonych pomiarów hałasu należy odnieść do obowiązujących wielkości dopuszczalnych dla terenów podlegających ochronie akustycznej z uwzględnieniem rodzajów terenów określonych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego lub wynikające z faktycznego zagospodarowania terenu. W przypadku niedotrzymania poziomów dopuszczalnych zaproponować dodatkowe rozwiązania zabezpieczające przed ponadnormatywnym hałasem.

Analiza porealizacyjna winna zostać sporządzona po upływie 1 roku od oddania obiektu do użytkowania i przedstawiona właściwemu organowi w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. W przypadku stwierdzenia przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomu hałasu należy zastosować dodatkowe środki ochrony. W sytuacji, w której pomimo zastosowanych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych standardy jakości środowiska, w zakresie dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach zabudowy chronionej akustycznie, nie będą mogły być dotrzymane należy podjąć działania mające na celu utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

▪ Oddziaływanie na jakość powietrza atmosferycznego

W okresie realizacji przedsięwzięcia można spodziewać się uciążliwości związanych z pyleniem co będzie spowodowane pracami ziemnymi, przemieszczaniem dużych ilości mas ziemnych oraz emisją



zanieczyszczeń pyłowo-gazowych pochodzących z pracy sprzętu zmechanizowanego (m.in. frezarki, koparki, równiarki, rozścielarki do asfaltu, walce oraz środki transportu dowożące materiały budowlane oraz wywożące odpady). Uciążliwości będą miały charakter okresowy, odwracalny i ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. W celu ograniczenia emisji pyłu należy drogi techniczne regularnie czyścić i zabezpieczyć przed pyleniem oraz zapewnić transport materiałów budowlanych z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów), masy bitumiczne transportować wywrotkami wyposażonymi w opony ograniczające emisję oparów asfaltów. Ponadto plac budowy i drogi dojazdowe utrzymywane będą w stanie ograniczającym pylenie (drogi na placu budowy zraszane będą wodą). Dodatkowo, należy ograniczyć na miejscu budowy operacje mieszania kruszywa ze spoiwem i w jak największym stopniu stosować do podbudowy gotowe mieszanki. Drogi dojazdowe do obsługi placów budowy wytyczyć w miarę możliwości w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych.

Funkcjonowanie drogi wiązać się będzie z wprowadzaniem zanieczyszczeń pyłowo-gazowych pochodzących ze spalania paliw w silnikach pojazdów korzystających z drogi. Oddziaływanie na stan jakości powietrza na etapie eksploatacji określono dla dwóch okresów czasowych: dla roku 2012 i dla roku 2022.

Z przedstawionych w raporcie symulacji, z uwzględnieniem tła zanieczyszczeń powietrza wynika, że wielkości emisji zanieczyszczeń poza pasem drogowym, nie powinna przekroczyć standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. Nr 16, poz. 87) oraz w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. z 2012 r., poz. 1031).

#### ▪ Gospodarka odpadami

Na etapie realizacji inwestycji podstawowym źródłem odpadów będą:

- prace rozbiórkowe istniejących obiektów budowlanych kolidujących z planowaną drogą tj. ok. 47 szt. budynków mieszkalnych oraz 65 szt. budynków gospodarczych,
- wycinka drzew i krzewów kolidujących z trasą – wycinkę przewidziano w kompleksie leśnym w miejscowości Cedzyna (po południowo - wschodniej stronie zalewu) w km od około 88+800 do km około 89+260. Wycinka obejmować będzie teren o powierzchni ok. 5,05 ha,
- roboty konstrukcyjno – budowlane obiektów inżynierskich,
- przebudowa istniejących dróg,
- likwidacja kolizji z uzbrojeniem terenu: siecią wodociagową, telefoniczną, trakcyjną, oświetleniową, itp.,
- eksploatacja maszyn, urządzeń drogowych i budowlanych,

Na etapie budowy należy zapewnić należyte właściwe gospodarowanie odpadami, magazynowanie selektywne w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń oraz zapewnić ich odbiór przez podmioty posiadające stosowne zezwolenie w tym zakresie.

Masy ziemne nie mogą być składowane na obszarach jak i w sąsiedztwie terenów wrażliwych przyrodniczo, w bezpośrednim sąsiedztwie rzek Łagowicy, Koprzywianki, Warkocz, Kakonianki, Belnianki. a także na terenach leśnych.

W fazie funkcjonowania drogi nie przewiduje się powstawania znaczących ilości i rodzajów odpadów. Będą powstawać odpady związane z funkcjonowaniem obiektów i urządzeń zapewniających sprawne funkcjonowanie drogi (oświetlenie, urządzenia odwadniające) oraz obiektów powiązanych technologicznie z drogą (MOP). Zapewniony zostanie odpowiedni system zbierania i usuwania odpadów zgodny z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w ustawie z 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2016 poz. 1897).



▪ Oddziaływania na rośliny, zwierzęta, siedliska przyrodnicze, ekosystemy

Inwestycja przebiega przez następujące formy ochrony przyrody: Podkielecki Obszar Chronionego Krajobrazu od km 88+600 do km około 94+980, Cisowsko – Orłowiński Obszar Chronionego Krajobrazu od km około 94+200 do km około 94+980, od km około 97+480 do km około 117+080, oraz od km około 117+280 do km około 118+800, Jeleniowski Obszar Chronionego Krajobrazu od km około 117+080 do km około 117+280, od km około 118+800 do km około 123+200 oraz od km około 132+400 do km około 132+550. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę drzew i krzewów. Prace te będą jednak ograniczone do niezbędnego minimum. Inwestycja nie powinna wiązać się ze znaczącą dla przyrody zmianą stosunków wodnych, nie powinno również dochodzić do zabijania zwierząt. Należy podkreślić, że na mocy art. 24, ust. 2 ustawy o ochronie przyrody, zakazy wskazane w aktach prawnych ustanawiających powyższe formy ochrony przyrody nie dotyczą m. in. realizacji inwestycji celu publicznego, a taką jest planowana inwestycja.

Droga przebiega w odległości ok. 500 m od zespołu przyrodniczo-krajobrazowego fragment Wąwozu Dule z Jaskinią Zbójecką. W związku z realizacją inwestycji, nie przewiduje się wystąpienia negatywnego oddziaływania inwestycji na tą formę ochrony przyrody.

Przedsięwzięcie znajduje się także w następujących odległościach względem obszarów Natura 2000: Łysogóry – ok. 3,9 km, Lasy Cisowsko-Orłowińskie – ok. 0,13 km, Ostoja Jeleniowska – ok. 0,58 km, Przełom Lubrzanki – ok. 0,8 km, Dolina Warkocza – ok. 0,33 km. Biorąc pod uwagę informacje o usytuowaniu planowanej drogi względem obszarów Natura 2000, w związku z realizacją przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia znacząco negatywnych oddziaływań na przedmioty ochrony powyższych obszarów Natura 2000.

Wariant 6-4-b – planowany do realizacji przechodzi przez tereny leśne na odcinku ok. 0,46 km, tj. od km około 88+800 do km około 89+260 – kompleks leśny w Cedzynie po południowo wschodniej stronie zalewu, wiąże się to z koniecznością zajęcia lasów wynoszącą ok. 5,05 ha.

W czasie prowadzenia prac przygotowawczych oraz robót budowlanych zapewniony będzie specjalistyczny nadzór przyrodniczy, w tym: zoologiczny (herpetologiczny, ornitologiczny, entomologiczny) oraz botaniczny. Nadzór przyrodniczy obejmie kontrolę działań zabezpieczających środowisko przyrodnicze na etapie realizacji robót budowlanych, m.in. w zakresie bieżącej obserwacji i analizy technologii i harmonogramu prowadzenia poszczególnych prac, a w przypadku wystąpienia nieprzewidzianych okoliczności i zdarzeń, podanie zaleceń mających na celu zabezpieczenie przyrody. W ramach nadzoru przyrodniczego wykonywane będą także następujące działania: obserwacja pracy sprzętu i placu budowy na odcinkach linii kolejowej przechodzących w pobliżu cennych przyrodniczo miejsc; przenoszenie poza teren budowy płazów, gadów i innych drobnych zwierząt, które tam się przedostaną; nadzór nad wykonaniem tymczasowych wygrodzeń w miejscach gdzie stwierdzono szlaki migracji, a w razie potrzeby określanie wskazań co do ograniczeń prowadzenia prac budowlanych w rejonie miejsc bytowania płazów w okresie wiosennej migracji; odłów płazów ze zbiorników przeznaczonych do likwidacji i przenoszenie ich do zbiornika kompensacyjnego i innych zbiorników wodnych w pobliżu inwestycji lecz poza obszar oddziaływania; monitorowanie placu budowy, wskazywanie w razie potrzeby odcinków do okresowego zabezpieczenia przed wchodzeniem płazów, sprawdzanie wykopów, studzienek etc. i ich zabezpieczanie; nadzór nad usuwaniem drzew i krzewów, nad czynnościami związanymi z usuwaniem wierzchniej warstwy ziemi, ewentualny nadzór nad chwytnością i przenoszeniem w inne miejsca osobników chomika europejskiego; nadzór nad wykonaniem planowanego zbiornika kompensacyjnego i ponowna weryfikacja zidentyfikowanych na etapie opracowywania raportu istniejących zbiorników, oczek wodnych mogących pełnić taką funkcję (do których będą przenoszone płazy ze zbiorników, z którymi koliduje droga). Ponadto nadzór entomologiczny na odcinkach drogi przecinających stanowiska chronionych gatunków motyli oraz kontrola nad pracami związanymi z zagospodarowaniem powierzchni oraz sąsiedztwa obiektów pełniących funkcję przejść dla zwierząt.



Określono także, iż osoby sprawujące nadzór przyrodniczy nad realizacją inwestycji, podczas prowadzonych prac, winny zwracać szczególną uwagę na lokalizacje, w których w przeprowadzonej (na potrzeby raportu) inwentaryzacji przyrodniczej wykazano stanowiska gatunków chronionych (w tym głównie siedliska i miejsca rozrodu płazów). Wskazano, iż zajętość tych stanowisk może nastąpić tylko w niezbędnym, minimalnym zakresie, a takie miejsca należy oznakować taśmą ostrzegawczą, celem niedopuszczenia do zajętości większej niż wynikającej z potrzeby prowadzonych prac. W takich miejscach nie będą lokalizowane zaplecza budowy.

Wycinka drzew i krzewów prowadzona będzie poza okresem lęgowym ptaków (tj. poza okresem od 1 marca do 15 października). W razie konieczności dopuszczono wykonanie wycinki w okresie lęgowym pod nadzorem specjalisty ornitologa, który przed jej dokonaniem przeprowadzi oględziny pod kątem obecności lęgów ptaków, a w przypadku potwierdzenia ich występowania wskaże dopuszczalny czas i sposób jej prowadzenia tak, aby nie dochodziło do naruszania zakazów. Zakres wycinki zostanie ograniczony do niezbędnego minimum. Zdjęcie wierzchniej warstwy ziemi – humusu wykonane winno być w terminie od 15 sierpnia do 15 października, jednakże w razie konieczności dopuszczono usuwanie nadkładu poza ww. okresem pod warunkiem zapewnienia ciągłego nadzoru przyrodniczego i stosowania się do jego wskazań. Wskazano, iż zajętość terenu pod realizację inwestycji należy ograniczyć do niezbędnego minimum.

W warunkach niniejszej decyzji określono, że wszelkie prace związane z ingerencją w skarpy i dno cieków wodnych mają być prowadzone poza okresem tarła ryb, tj. poza okresem od 1 marca do 30 kwietnia. Warunek ten dotyczy także prac regulacyjnych cieków obejmujących umocnienia skarp przy wylotach wód opadowych. Czas prowadzenia prac w rejonie cieków wodnych zostanie ograniczony do jak najkrótszego okresu. Ponadto długość umocnień cieków wodnych ograniczona zostanie do niezbędnego minimum, wykonane one będą z materiałów naturalnych, jak np. gruby kamień. W czasie prac związanych z budową obiektów mostowych zastosowane będą maty przechwytyjące, ograniczające przedostawanie się fragmentów rozbieranych elementów konstrukcyjnych do cieków. W trakcie prac w pobliżu brzegów i koryt cieków/rowów Inwestor zastosuje zabezpieczenia przed potencjalnym ryzykiem zanieczyszczenia wody. Z uwagi na wykazane w rejonie inwestycji chronione gatunki zwierząt, związane z ciekami wodnymi lub terenami bezpośrednio do nich przylegającymi, prace budowlane na terenach wrażliwych, obejmujące m.in.: ingerencję w cieki wodne, wykonywanie umocnień cieków wodnych, budowę obiektów mostowych wykonywane będą pod nadzorem przyrodniczym. Ma to na celu przeciwdziałanie powstawaniu ujemnych oddziaływań na wartościowe elementy przyrodnicze, w tym m.in: trzepla zielona (zasiedla rejon koryt Lubrzanki i Belnianki), czerwończyk nieparek (stanowisko na brzegu Lubrzanki i łąkach po lewej stronie rzeki poniżej zbiornika zaporowego w Cedzynie, na łąkach w dolinie Belnianki na wysokości Belna (Baranka), minóg strumieniowy (zasiedla koryto Lubrzanki i Warkocza), minóg ukraiński (zasiedla koryto Lubrzanki), koza (zasiedla koryto Lubrzanki), głowacz białopłetwy (zasiedla koryto Warkocza) skójka gruboskorupowa (zasiedla koryto Lubrzanki, Belnianki i Warkocza), traszka grzebieniasta (ciek wodny w okolicach Belna, w dolinie rzeki Łagownica), kumak nizinny (dolinie rzeki Łagownicy).

Jak oceniono w dokumentacji przy zastosowaniu określonych środków minimalizujących i łagodzących realizacja inwestycji nie będzie się wiązać z wystąpieniem istotnie negatywnych oddziaływań na chronione gatunki ryb, minogów, oraz bezkręgowców związanych z dolinami rzecznyymi, a tym samym nie będzie w sposób istotnie negatywny oddziaływać na lokalne populacje tych gatunków.

Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do usunięcia, wykonywane będą w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom. Zalecono, aby pnie drzew nieprzeznaczonych do wycinki zabezpieczyć na czas budowy osłonami (np. z desek, siatki, słomy) lub teren gdzie rosną ogrodzić lub wyraźnie oznaczyć w sposób zapobiegający ingerowaniu w dendroflorę. Place składowe, tymczasowe drogi przejazdowe i miejsca postoju sprzętu nie będą lokalizowane w zasięgu



rzutu koron drzew. Podano zalecenie, że w przypadku odstonięcia korzeni należy je przykryć matą słomianą lub jutową, którą należy regularnie zwilżać wodą (w okresach bezdeszczowych).

Sprzęt ciężki zostanie zabezpieczony przed wyciekami substancji ropopochodnych i innych, szczególnie przy pracach w dolinach rzecznych i w obszarach o wysokim poziomie wód gruntowych (podmokłe łąki, łęgi).

Określony został warunek nielokalizowania zapleczy budowy - stanowiących miejsca składowania materiałów, czasowo gromadzonych odpadów, parkowania maszyn i sprzętu w wybranych miejscach, istotnych z punktu widzenia ochrony wartości przyrodniczych, w tym m.in. cieków wodnych, miejsc występowania płazów.

W wyniku przeprowadzonej inwentaryzacji przyrodniczej w buforze wariantu preferowanego przez Inwestora wariantu stwierdzono 127 stanowisk płazów (potencjalnych i rzeczywistych). Ok. 50 z nich znajduje się w strefie oddziaływania inwestycji, które dotyczy jednak w większości zajęcia przez pas drogowy - części siedlisk lądowych płazów, bądź też powstania w wyniku realizacji inwestycji barier w migracji herpetofauny do tych miejsc. W myśl przeprowadzonej oceny zajętość wykorzystywanych przez płazy siedlisk lądowych, z uwagi na ich dużą dostępność na sąsiadującym terenie nie spowoduje wystąpienia istotnego negatywnego oddziaływania na lokalne populacje płazów. Występowanie w sąsiedztwie inwestycji odpowiednich siedlisk dodatkowo wpłynie na złagodzenie oddziaływania wynikającego z realizacji inwestycji związanego z zajęciem części stanowisk płazów.

W związku z likwidacją miejsc stanowiących siedliska płazów (oczka wodne, fragmenty rowów, zagłębienia terenu wypełnione wodą, należy wykonać zbiornik kompensacyjny dla płazów o powierzchni ok. 500 m<sup>2</sup> i głębokość nie większej niż 2 m, czynności te zostaną przeprowadzone w obecności herpetologa, który będzie także nadzorował odlów płazów, a następnie przeniesienie schwytanych osobników do innych zbiorników wodnych w pobliżu inwestycji oraz do planowanego zbiornika kompensacyjnego, ewentualnie do innej części obiektu, w przypadku, kiedy nie nastąpi jego całkowite zniszczenie. Herpetolog wskaże optymalne terminy wykonywania powyższych czynności. Ponadto wykonany zostanie zbiornik kompensacyjny dla płazów o powierzchni ok. 500 m<sup>2</sup> i głębokość nie większej niż 2 m, z zachowaniem strefy pływaczki przybrzeżnych. Zbiornik zlokalizowany będzie w km ok. 104+175, po północnej stronie drogi, w odległości ok. 50 m od pasa drogowego. Do zbiornika wprowadzić roślinność przybrzeżną oraz pływającą. Obiekt oznakować za pomocą tablicy informacyjnej „Zbiornik rozrodczy dla płazów”.

Jak oceniono w dokumentacji z uwagi na dużą liczbę odpowiednich dla płazów stanowisk, nie stwierdzono konieczności budowy większej liczby zbiorników zastępczych. Rozmiar, liczba i parametry siedliskowe znajdujących się w rejonie planowanej inwestycji nieprzeznaczonych do likwidacji zbiorników wraz ze zbiornikiem kompensacyjnym skutecznie zabezpieczają potrzeby siedliskowe lokalnych populacji płazów.

W celu ochrony płazów nałożono warunek prowadzenia prac w sposób niepowodujący powstawania zastoisk wodnych, które mogą być wykorzystywane przez te zwierzęta jako siedliska lęgowe (np. koleiny wypełnione wodą). Jeśli (ze względów niemożliwych w stanie obecnym do przewidzenia np. w wyniku nawalnych deszczy), powstaną ewentualne zastoiska wodne w pasie prowadzonych robót będą one na bieżąco likwidowane (zasypywane) w celu niedopuszczenia do zasiedlenia ich przez płazy. W przypadku stwierdzenia płazów, zostaną one odłowione i przeniesione w bezpieczne miejsca wskazane przez osobę sprawującą nadzór herpetologiczny.

Przed przystąpieniem do prac budowlanych na wskazanych odcinkach wykonane będą tymczasowe płotki zabezpieczające płazy przed wchodzeniem na plac budowy. Dokładna lokalizacja płotków będzie skonsultowana z nadzorem herpetologicznym, w razie konieczności dopuszcza się zmianę lokalizacji wygradzeń tymczasowych.

Realizacja inwestycji związana jest ze zniszczeniem stanowisk chronionych gatunków roślin i zwierząt. Oceniono, że zniszczenie wyszczególnionych w raporcie stanowisk chronionych gatunków roślin i zwierząt nie wpłynie negatywnie na populacje tych gatunków na terenie woj. świętokrzyskiego.



Zgodnie z ustawą o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. inwestor zobowiązany jest uzyskać zezwolenie na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków roślin, wydawanych na podstawie art. 56 w/w ustawy.

Omawiana inwestycja koliduje zarówno z lokalnymi szlakami migracji zwierząt, jak również ze szlakiem migracji istotnym w skali krajowej Południowo-Centralnym Korytarzem Migracji (KPdC). Planowana droga przechodzi pomiędzy trzema dużymi kompleksami leśnymi (Lasy Cisowsko-Orłowski, Świętokrzyski Park Narodowy, Pasma Jeleniowskie), tym samym przecinając Południowo-Centralny Korytarz Ekologiczny (Jędrzejewski i in. 2006). Jest to korytarz migracji dużych i średnich ssaków (jeleń, wilk, łoś, sarna, dzik) o znaczeniu krajowym.

W celu umożliwienia migracji zwierząt średnich i dużych, których szlaki migracji przecina analizowana droga wykonane będą przejścia dla zwierząt. Przejścia będą wyposażone w infrastrukturę naprowadzającą zwierzęta do przejść w postaci siatek naprowadzających, nasadzeń zieleni, a także wyposażone w osłony antyolśnieniowe, zostaną zagospodarowane w sposób sprzyjający ich wykorzystaniu przez zwierzęta oraz zabezpieczone przed użytkowaniem przez ludzi. Ogrodzenia ochronne wzdłuż drogi będą płynnie łączyć się z przejściami dla zwierząt. Wzdłuż ogrodzeń na długości 100 m (po 50 m w każdą stronę od osi obiektu) zostaną wprowadzone rzędy gęstych nasadzeń z wykorzystaniem roślinności krzewiastej, łączące się z nasadzeniami wzdłuż ekranów przeciwołśnieniowych na najściach i na powierzchni przejścia. W obszarze najść na przejścia zostanie także wprowadzona roślinność naprowadzająca. Planuje się dwa przejścia górne w postaci „zielonego mostu”, które zlokalizowane będą w km 113+250 i w km 125+750. Ponadto dla umożliwienia migracji średnich zwierząt na trasie przebiegu drogi planuje się 53 przejścia – w tym 41 przejścia dla zwierząt małych (przepusty dostosowane do migracji drobnej fauny), 5 przejść dla zwierząt średnich i 7 – dla zwierząt dużych. Analiza przewidywanej skuteczności zaproponowanych w raporcie przejść dla zwierząt wskazuje, że w dostatecznym stopniu zabezpieczają one możliwość migracji zwierząt bytujących w rejonie drogi, a zaproponowana liczba i lokalizacja przejść jest wystarczająca.

W odniesieniu do małych zwierząt w tym płazów negatywne oddziaływanie przedsięwzięcia związane jest z efektem barierowym będącym wynikiem realizacji inwestycji. Droga jako nowy element w krajobrazie uniemożliwia płazom przejście na drugą stronę w miejsca żerowania, zimowania lub odbywania godów. Dla umożliwienia migracji herpetofauny przez omawianą drogę, w miejscach, w których droga przecina szlaki ich migracji, zaprojektowano systemy przejść dla płazów tzn. betonowe przepusty połączone z płotkami naprowadzającymi. Zalecane przejścia to dwukierunkowe o prostokątnym przekroju, otwarte od dołu, o wymiarach min. 2 m szerokości i ok. 1,5 m wysokości, w przypadku zespolenia z ciekami wodnymi będą one posiadały suche półki po obydwu stronach. Zachowany zostanie współczynnik względnej ciasnoty  $\geq 0,07$ . Aby przejścia dla płazów spełniały swoją funkcję konieczne jest zastosowanie szczelnych płotków naprowadzających w kierunku przepustu. Zastosowane będą płotki o następujących parametrach: wysokość części nadziemnej – min. 50 cm, głębokość zakopania w gruncie – min. 10 cm, górna krawędź musi być wywinięta tzw. przewieszka o szerokości co najmniej 10 cm, zakończenie płotka w kształcie odwróconej litery „U”. Materiał, z którego będą wykonane będzie odznaczać się szczelnością i trwałością.

Z uwagi na zajętość części siedlisk chronionych gatunków motyli w raporcie przeanalizowano wpływ inwestycji na populację przeplatki aurinii, czerwoczyka nieparka i modraszka alokna. Przeprowadzona inwentaryzacja przyrodnicza potwierdziła obecność gatunków na powierzchniach przylegających bezpośrednio do drogi, z których część zostanie zajęta przez planowaną inwestycję. Analiza przedstawiona w raporcie wskazuje, że w dalszej odległości od śladu planowanej drogi również znajdują się siedliska o cechach właściwych dla w/w gatunków motyli. Zatem lokalne populacje tych gatunków nie są ograniczone jedynie do stanowisk w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji. W celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na stanowiska przeplatki aurinii, czerwoczyka nieparka i modraszka alokna określono działania minimalizujące ujemne oddziaływania, w tym m.in. prowadzenie w tych miejscach prac pod nadzorem entomologa, oznakowanie siedlisk motyli



taśmą celem minimalizacji zajętości powierzchni, lokalizację dróg dojazdowych, baz materiałowych i zapleczy budowy poza stanowiskami cennych gatunków motyli.

Z uwagi na występowanie nietoperzy (m.in. nocek duży, mopek, nocek Bechsteina i nocek łydkowłosy) w jaskini w rejonie zespołu przyrodniczo – krajobrazowego Wąwóz Dule z Jaskinią Zbójecką (ok. km 117+000 – 117+500) prac budowlanych w tym rejonie będą prowadzone w sposób niepowodujący negatywnych oddziaływań na nietoperze. W trakcie prowadzenia prac, wykorzystywany winien być sprzęt o możliwie najniższym poziomie emisji hałasu i drgań. Nietoperze wykorzystują struktury liniowe, głównie zadrzewienia, a zwiększona śmiertelność na skutek kolizji z pojazdami występuje w miejscach przecięcia tych struktur z drogami. Do Jaskini Zbójeckiej od strony północnej prowadzą dwie takie struktury: łęg olchowy wzdłuż rzeki Łagowicy i zakrzewienia na dnie Wąwozu Dule. Dlatego, w obu tych miejscach planowana jest budowa dolnych przejść dla zwierząt, które będą mogły być wykorzystywane przez różne gatunki nietoperzy. Nad przejściami zamontowane zostaną lite ekrany, ograniczające płoszenie nietoperzy przez światła przejeżdżających pojazdów.

Przy oświetleniu węzłów zastosowane zostaną lampy sodowe niskociśnieniowe, ze światłem o ciepłej barwie. Światło musi być jak najmniej intensywne, nierozporoszone, skierowane w dół. Stosować zamknięte oprawy światła.

#### ▪ Oddziaływanie na zabytki i stanowiska archeologiczne

Planowane przedsięwzięcie bezpośrednio nie koliduje z obiektami wpisanym do rejestru zabytków.

Przebieg drogi koliduje ze stanowiskami archeologicznymi: nr A28 w km ok. 120+180 w m. Piórków Kolonia - osada pradziejowa; nr 66 w km ok.127+850 - osada neolityczna; nr 10 w km ok. 132+350 w Modliborzycach - osada średniowieczna; nr 22 w km ok. 131+960 w Modliborzycach - osada kultury trzcinieckiej; nr 2 w km ok. 133+960 w Jałowesach - osada kultury pucharów lejkowatych. Jak wynika z dokumentacji realizacja planowanej inwestycji może spowodować również uszkodzenie/zniszczenie stanowisk AZP 86-65 nr 12, 14, 15, 26, 28, 29, 31, 42, 53, 54, 55, 77, 80, 83, 84, 85.

Przed realizacją inwestycji należy uwzględnić wyprzedzające badania powierzchniowe, które winny być wykonane przed rozpoczęciem prac ziemnych, a następnie badania ratownicze w przypadku odkrycia nowych, bądź kolizji z istniejącymi obiektami archeologicznymi.

W przypadku odkrycia przedmiotu, co, do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Ewentualne obiekty kulturowe znajdujące się w pasie drogowym, jak również ujawnione w trakcie wykonywania prac należy zabezpieczyć i przenieść w inne miejsce uzgodnione z przedstawicielami miejscowego samorządu.

#### ▪ Analiza porealizacyjna

Celem określenia rzeczywistego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko należy przeprowadzić analizę porealizacyjną w zakresie oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny i oceny skuteczności zastosowanych zabezpieczeń mających na celu ochronę przed hałasem.

Należy wykonać pomiary równoważnego poziomu dźwięku wraz z pomiarami towarzyszącymi (pomiar natężenia ruchu, pomiar prędkości potoku pojazdów, pomiar warunków meteorologicznych) w szczególności w wytypowanych punktach pomiarowych zlokalizowanych przy zabudowie chronionej akustycznie oznaczonych w raporcie jako :

- PDH-1 - Skorzeszyce 97, gmina Górnó,
- PDH-2 - Skorzeszyce 95, gmina Górnó,
- PDH-3 - Lechów 159A, gmina Bieliny,



- PDH-4 – Górnio 161 G, gmina Górnio,
- PDH-5 – Górnio-Parcele 39, gmina Górnio,
- PDH-6 – Wola Jachowa 139A, gmina Górnio,
- PDH- 7 – Napęków 74A, gmina Bieliny,
- PDH-8 – Makoszyn, gmina Bieliny
- PDH-9 – Żerniki 13, gmina Baćkowice

Wyniki z przeprowadzonych pomiarów hałasu należy odnieść do obowiązujących wielkości dopuszczalnych dla terenów podlegających ochronie akustycznej z uwzględnieniem rodzajów terenów określonych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego lub wynikające z faktycznego zagospodarowaniu terenu. W przypadku niedotrzymania poziomów dopuszczalnych zaproponować dodatkowe rozwiązania zabezpieczające przed ponadnormatywnym hałasem.

Analiza porealizacyjna winna zostać sporządzona po upływie 1 roku od oddania obiektu do użytkowania i przedstawiona właściwemu organowi w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania.

▪ Ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej

Przedsięwzięcie nie jest zaliczane do obiektów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych - wg rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. Nr 58, poz. 535 ze zm.). W niniejszej decyzji nie określono warunków w tym zakresie.

W przypadku wystąpienia awarii lub katastrofy drogowej najgroźniejsze skutki dla środowiska przyrodniczego wystąpią w stosunku do terenów silnie uwodnionych, gdzie należy spodziewać się zanieczyszczenia wód gruntowych lub powierzchniowych. Na wypadek wystąpienia poważnej awarii, należy przewidzieć możliwość szybkiego zamknięcia odpływu do odbiornika np. balonem, w celu przetrzymania zanieczyszczeń do czasu ich neutralizacji przez wyspecjalizowane służby.

▪ Transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że w normalnych warunkach funkcjonowania jak i przypadku ewentualnej sytuacji awaryjnej transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie występuje. W niniejszej decyzji nie określono wymogów w tym zakresie.

▪ Obszar ograniczonego użytkowania

Nie stwierdzam dla planowanego przedsięwzięcia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, o którym mowa w art. 135 ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001r. ( t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 672).

▪ Ponowna ocena oddziaływania na środowisko

Posiadane na etapie wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dane na temat przedsięwzięcia pozwalają wystarczająco ocenić oddziaływania związanego z realizacją planowanego przedsięwzięcia.

W związku z wypełnieniem przez Inwestora wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia, po szczegółowej analizie zgromadzonych materiałów oraz specyfiki planowanego przedsięwzięcia we wszystkich aspektach środowiskowych orzeczono jak w osnowie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronom przysługuje odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 57 § 5 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.) termin uważa się za zachowany, jeżeli przed jego upływem pismo zostało wysłane w formie dokumentu elektronicznego (poprzez ePUAP) do organu administracji publicznej, a nadawca otrzymał urzędowe poświadczenie odbioru lub zostało nadane w polskiej placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. - Prawo pocztowe (Dz. U. z 2016 r., poz. 1113 ze zm.), którego obowiązki pełni obecnie Poczta Polska S.A.

### Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

REGIONALNY DYREKTOR  
Ochrony Środowiska w Kielcach

*Waldemar Pietrasik*

### Otrzymują:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach - doręczenie elektroniczne ePUAP
2. Urząd Gminy Górno - doręczenie elektroniczne ePUAP
3. Urząd Gminy Łagów - doręczenie elektroniczne ePUAP
4. Urząd Gminy Bieliny - doręczenie elektroniczne ePUAP
5. Urząd Gminy Baćkowice - doręczenie elektroniczne ePUAP
6. Urząd Miasta i Gminy Opatów - doręczenie elektroniczne ePUAP
7. Strony postępowania oraz podmioty będące na prawach strony poprzez obwieszczenie wywieszane na tablicach ogłoszeń:
  - Urzędu Gminy Górno
  - Urzędu Gminy Łagów
  - Urzędu Gminy Bieliny
  - Urzędu Gminy Baćkowice
  - Urzędu Miasta i Gminy Opatów
  - w siedzibie RDOŚ w Kielcach w/m
8. aa

### Do wiadomości:

1. Świętokrzyski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny - doręczenie elektroniczne ePUAP



## Załącznik

do decyzji znak: WOO-I.4200.1.2012.MGN.37  
WOO-I.4200.2.2015.MGN.17 z dnia 19.06.2017 r.  
o środowiskowych uwarunkowaniach dla  
przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi ekspresowej S-74  
na odcinku Cedzyna–Łagów-Jałowęsy”

### Charakterystyka przedsięwzięcia

#### **1. Zakres planowanego przedsięwzięcia**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi ekspresowej S-74 na odcinku Cedzyna–Łagów-Jałowęsy o długości ok. 50 km. Droga przebiegać będzie przez gminy: Górno, Bieliny, Łagów (powiat kielecki) oraz Baćkowice i Opatów (powiat opatowski), woj. świętokrzyskie.

Inwestycja rozpoczyna się po wschodniej stronie Kielc (na wschód od miejscowości Cedzyna na wysokości zbiornika wodnego w msc. Cedzyna) w km ok. 88+600. Projektowana droga przebiega głównie nowym śladem, zbliżonym do przebiegu istniejącej drogi krajowej nr 74. Trasę drogi zaprojektowano w większości poza terenami zabudowanymi. Droga ekspresowa od północy omija tereny zabudowane miejscowości Radlin i Górno, biegnie na południe od miejscowości Bieliny Kapitulne, mijając od północnej strony miejscowości Napęków, Belno, Makoszyn, Lechów i Łagów a następnie biegnie po południowej stronie miejscowości Piórków i Baćkowice. Koniec inwestycji zlokalizowany jest w km ok. 134+904 w miejscowości Jałowęsy, gdzie projektowana S-74 włącza się do planowanej obwodnicy Opatowa.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje m.in.:

- budowę dwujezdniowej drogi ekspresowej,
- budowę pięciu węzłów drogowych typu „WB”,
  - „Radlin” - w km ok. 90+531, na połączeniu z drogą wojewódzką nr 745,
  - „Wola Jachowa”- w km ok. 97+934, na połączeniu z drogą krajową nr 74,
  - „Makoszyn” – w km ok. 106+230 na połączeniu z drogą powiatową nr 0325T Makoszyn-Bieliny,
  - „Łagów”- w km ok. 116+231, na połączeniu z drogą wojewódzka nr 756,
  - „Baćkowice” - w km ok. 127+329 na połączeniu z drogą powiatową nr 0716T, Baćkowice-Iwaniska,
- budowę wiaduktów drogowych i obiektów mostowych,
- budowę dróg dojazdowych o łącznej długości ok. 53,6 km,
- budowę w km ok. 98+000 Obwodu Utrzymania Drogi o powierzchni ok. 1,65 ha w miejscowości Wola Jachowa,
- budowę 6 Miejsc Obsługi Podróżnych:
  - w km ok. 94+114, strona lewa, o powierzchni ok. 2,9 ha (MOP II),
  - w km ok. 94+140, strona prawa, o powierzchni ok. 2,7 ha (MOP II),
  - w km ok. 111+110, strona lewa, o powierzchni ok. 3,0 ha (MOP II),
  - w km ok. 111+100, strona prawa, o powierzchni ok. 3,0 ha. (MOP II),
  - od km ok. 132+230 do km ok. 132+475, strona lewa, o powierzchni ok. 1,5 ha (MOP I),
  - od km ok. 132+230 do km ok. 132+475, strona prawa, o powierzchni ok. 1,5 ha (MOP I),
- budowę przejść dla zwierząt,

- budowę systemu odwodnienia drogi,
- przebudowę dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych,
- przebudowę istniejącej infrastruktury kolidujących z planowaną inwestycją.

## 2. Parametry techniczne drogi

- klasa drogi S (ekspresowa)
- prędkość projektowa  $V_p = 100$  km/h
- prędkość miarodajna  $V_m = 110$  km/h
- przekrój: 2 jezdnie x 2 pasy (szer. pasa dzielącego ok. 12,0 m, z obustronnymi opaskami bitumicznymi)
- szerokość pasa ruchu - ok. 3,5 m
- szerokość pasa awaryjnego - ok. 2,5 m
- szerokość opaski - ok. 0,5 m
- szerokość pobocza gruntowego - min. 0,75 m
- skrajnia pionowa w ciągu drogi S 74 - min. 4,7 m
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni - 115 kN/oś
- dostępność do drogi ekspresowej tylko na węzłach
- szerokość pasa drogowego - min. 50 m

### Konstrukcja nawierzchni

A – warstwa ścieralna z mieszanki grysowo-mastyksowej SMA – ok. 4 cm

B – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – ok. 12 cm

C – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego – ok. 16 cm

D – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie ok. 20 cm

Razem – ok. 52 cm

## 3. Niweleta drogi

L.p	Kilometraż		Przebieg drogi
	od około	do około	
1	88+600	88+675	NASYP do maksymalnej wysokości ok. 5 m
2	88+675	88+730	Po terenie
3	88+730	89+650	NASYP do maksymalnej wysokości ok. 2,7 m
4	89+650	90+510	WYKOP do maksymalnej wysokości ok. 3,1 m
5	90+510	90+540	Po terenie
7	90+540	91+265	Po terenie
8	91+265	91+705	NASYP do maksymalnej wysokości ok. 1,8 m
9	91+705	92+115	WYKOP do maksymalnej wysokości ok. 1,4 m
10	92+115	92+680	NASYP do maksymalnej wysokości ok. 3,0 m
11	92+680	92+940	Po terenie
13	92+940	94+790	NASYP do maksymalnej wysokości ok. 7,0 m
14	94+790	95+175	WYKOP do maksymalnej wysokości ok. 2,5 m
15	95+175	97+120	NASYP do maksymalnej wysokości ok. 11,6 m
17	97+120	97+310	Po terenie
18	97+310	97+970	NASYP do maksymalnej wysokości ok. 3,1 m
19	97+970	98+790	Po terenie
21	98+790	98+830	WYKOP do maksymalnej wysokości ok. 1,4 m
22	98+830	100+115	NASYP do maksymalnej wysokości ok. 4,2 m



23	100+115	100+520	WYKOP do maksymalnej wysokości ok. 4,8 m
24	100+520	102+080	NASYP do maksymalnej wysokości ok. 7,3 m
25	102+080	102+210	WYKOP do maksymalnej wysokości ok. 1,8 m
26	102+210	102+700	NASYP do maksymalnej wysokości ok. 2,7 m
27	102+700	102+855	Po terenie
28	102+855	103+145	NASYP do maksymalnej wysokości ok. 1,7 m
29	103+145	103+375	WYKOP do maksymalnej wysokości ok. 3,4 m
30	103+375	104+750	NASYP do maksymalnej wysokości ok. 9,0 m
31	104+750	104+830	Po terenie
32	104+828	106+860	NASYP do maksymalnej wysokości ok. 7,5 m
33	106+860	107+200	Po terenie
34	107+200	107+730	NASYP do maksymalnej wysokości ok. 2,1 m
35	107+730	107+820	Po terenie
36	107+820	108+360	WYKOP do maksymalnej wysokości ok. 2,6 m
37	108+360	111+040	NASYP do maksymalnej wysokości ok. 7,3 m
38	111+040	111+240	WYKOP do maksymalnej wysokości ok. 1,2 m
39	111+240	111+800	NASYP do maksymalnej wysokości ok. 3,1 m
40	111+800	111+955	Po terenie
41	111+955	112+070	Po terenie
42	112+070	112+460	NASYP do maksymalnej wysokości ok. 1,8 m
43	112+460	112+580	Po terenie
44	112+580	113+165	NASYP do maksymalnej wysokości ok. 3,0 m
45	113+165	113+425	WYKOP do maksymalnej wysokości ok. 1,6 m
46	113+425	113+575	Po terenie
47	113+575	113+940	WYKOP do maksymalnej wysokości ok. 3,5 m
49	113+940	114+055	Po terenie
50	114+055	114+285	NASYP do maksymalnej wysokości ok. 1,3 m
51	114+285	115+580	WYKOP do maksymalnej wysokości ok. 5,4 m
52	115+580	115+930	NASYP do maksymalnej wysokości ok. 16,1 m
53	115+930	116+170	WYKOP do maksymalnej wysokości ok. 1,1 m
54	116+170	116+290	Po terenie
55	116+290	116+835	WYKOP do maksymalnej wysokości ok. 2,9 m
56	116+835	117+135	NASYP do maksymalnej wysokości ok. 7,6 m
57	117+135	117+545	WYKOP do maksymalnej wysokości ok. 2,9 m
58	117+545	117+695	Po terenie
59	117+695	117+845	WYKOP do maksymalnej wysokości ok. 1,1 m
60	117+845	118+140	NASYP do maksymalnej wysokości ok. 3,6 m
61	118+140	118+835	WYKOP do maksymalnej wysokości ok. 4,5 m
62	118+835	119+300	NASYP do maksymalnej wysokości ok. 2,5 m
64	119+300	119+370	WYKOP do maksymalnej wysokość ok 1,9 m
65	119+370	119+505	Po terenie
67	119+505	119+905	NASYP do maksymalnej wysokości ok. 2,9 m
68	119+905	119+995	Po terenie
69	119+995	120+230	NASYP do maksymalnej wysokości ok. 1,3 m
70	120+230	120+320	Po terenie
71	120+320	120+580	WYKOP do maksymalnej wysokości ok. 1,3
72	120+580	120+735	NASYP do maksymalnej wysokości ok. 1,0 m

73	120+735	120+885	WYKOP do maksymalnej wysokości ok. 1,2 m
74	120+885	121+540	NASYP do maksymalnej wysokości ok. 3,0 m
75	121+540	121+850	WYKOP do maksymalnej wysokości ok. 1,5 m
76	121+850	121+930	Po terenie
77	121+930	122+705	NASYP do maksymalnej wysokości ok. 4,6 m
78	122+705	122+765	Po terenie
79	122+765	124+525	NASYP do maksymalnej wysokości ok. 2,4 m
80	124+525	124+730	Po terenie
81	124+730	125+355	WYKOP do maksymalnej wysokości ok. 2,7 m
82	125+355	125+500	Po terenie
83	125+500	125+680	NASYP do maksymalnej wysokości ok. 2,2 m
84	125+680	125+785	Po terenie
85	125+785	126+000	NASYP do maksymalnej wysokości ok. 1,1 m
86	126+000	126+350	WYKOP do maksymalnej wysokości ok. 1,7 m
87	126+350	126+650	NASYP do maksymalnej wysokości ok. 3,4 m
88	126+650	127+590	WYKOP do maksymalnej wysokości ok. 4,4 m
89	127+590	128+800	NASYP do maksymalnej wysokości ok. 8,9 m
90	128+800	129+295	WYKOP do maksymalnej wysokości ok. 3,9 m
91	129+295	129+770	NASYP do maksymalnej wysokości ok. 5,9 m
92	129+770	129+850	Po terenie
93	129+850	130+170	
94	130+170	130+240	Po terenie
95	130+240	130+430	NASYP do maksymalnej wysokości ok. 4,2 m
96	130+430	130+550	WYKOP do maksymalnej wysokości ok. 1,3 m
97	130+550	133+260	NASYP do maksymalnej wysokości ok. 7,5 m
98	133+260	133+320	Po terenie
99	133+320	134+370	WYKOP do maksymalnej wysokości ok. 3,0 m
100	134+370	134+904	NASYP do maksymalnej wysokości ok. 7,6 m

#### 4. Obiekty inżynierskie

##### a) wiadukty i obiekty mostowe

Symbol obiektu	Kilometraż około (km)	Przeszkoda
<b>ODCINEK CEDZYNA - ŁAGÓW</b>		
WD-1	90+531	DW nr 745
WS-1	93+345	DI
WS-2	95+851	DW nr 752
MS-1	96+735	rz. Warkocz
WD-2	97+934	DI
WS-3	98+446	DW nr 753
MS-2	98+685	rz. Kakonianka
WS-4	100+913	DP nr 0327 T
MS-3/PZ-1 (obiekt zespolony)	101+885	ciek naturalny
WD-3	102+989	DP nr 0326 T



MS-4	103+608	rz. Belnianka
WS-5	104+345	Dl
WS-6	106+230	DP nr 0325 T
WD-4	107+790	Dl
WD-5	109+681	Dl - droga gminna nr 1520005
WS-7	110+581	DP nr 0641 T
WD-6	111+895	Dl
WD-7	114+178	Dl - droga gminna nr 1537015
MS-5/PZ-4 (obiekt zespolony)	115+820	rz. Łagowica
WD-8	116+231	DW nr 756
MS-6/PZ-5 (obiekt zespolony)	117+070	ciek naturalny
WD-9	117+269	Dl
<b>ODCINEK ŁAGÓW - JAŁOWĘSY</b>		
WS-1	119+468	DK nr 74
WD-1	121+146	Dl
MS-1/PZ-1 (obiekt zespolony)	121+457	ciek naturalny
MS-2	122+156	ciek naturalny
WD-2	122+252	DP nr 0707 T
MS-3	123+285	rz. Wszachówka
WD-3	124+189	Dl
WD-4	127+329	DP nr 716 T
MS-4/PZ-3 (obiekt zespolony)	128+039	rz. Koprzywianka
WD-5	130+200	Dl
WD-6	131+226	Dl
MS/PZ-4 (obiekt zespolony)	131+660	ciek naturalny
WD-7	132+581	DP nr 0717 T
WD-8	134+141	DK nr 74

WS - wiadukt w ciągu drogi głównej

WD - wiadukt nad drogą główną

MS - obiekt mostowy

Dl – inne drogi

**b) przejścia dla zwierząt**

- przejścia dla dużych zwierząt

Symbol obiektu	Kilometraż (ok. km)	Przeszkoda	Parametry przejścia		
			Szerokość (m)	Wysokość (m)	Długość (m)
<b>ODCINEK CEDZYNA - ŁAGÓW</b>					
PZ-1	101+885	ciek naturalny	54 (2 przesła x 27m)	min. 5	ok. 33

PZ-3 Zielony Most	113+250		60	-	ok.70
PZ-4	115+820	rz. Łagowica	108 (4 przęsła x 27m)	od ok. 8 do ok. 14 przęsła środkowe ok. 12	ok. 33
PZ-5	117+070	ciek naturalny	54 (2 przęsła x 27m)	min. 5	ok. 33
<b>ODCINEK ŁAGÓW - JAŁOWĘSY</b>					
PZ1	121+457	ciek naturalny	60	-	ok. 70
PZ-3	128+039	rz. Koprzywianka	54 (2 przęsła x 27m)	min. 5	ok. 33
PZ-4	131+660	ciek naturalny	135 (5 przęseł x 27m)	od ok. 4,5 do ok. 8,5 przęsła środkowe ok. 7	ok. 33

Przejścia powinny być wyposażone w infrastrukturę naprowadzającą zwierzęta w postaci siatek naprowadzających, nasadzeń zieleni, a także wyposażone w osłony antyolśnieniowe. Zagospodarować przejścia w sposób sprzyjający ich wykorzystaniu przez zwierzęta. Przejścia zabezpieczyć przed użytkowaniem przez ludzi. Ogrodzenia ochronne wzdłuż drogi powinny łączyć się płynnie z przejściami dla zwierząt. Wzdłuż ogrodzeń na długości 100 m (po 50 m w każdą stronę od osi obiektu) należy wprowadzić rzędy gęstych nasadzeń z wykorzystaniem roślinności krzewiastej, łączących się z nasadzeniami wzdłuż ekranów przeciwołśnieniowych na najściach i na powierzchni przejścia.

- przejścia dla średnich zwierząt

Symbol obiektu	Kilometraż (ok.)	Przeszkoda	Parametry przejścia		
			Szerokość (m)	Wysokość (m)	Długość (m)
<b>ODCINEK CEDZYNA - ŁAGÓW</b>					
MS-1	96+735	rz. Warkocz	18 (1 przęsło)	min. 3,5	ok. 38
MS-2	98+685	rz. Kakonianka	18 (1 przęsło)	min. 3,5	ok. 33
PZ-2	103+608	rz. Belnianka	27	min. 3,5	ok. 66
<b>ODCINEK ŁAGÓW - JAŁOWĘSY</b>					
PZ1/ MS-1	121+457	ciek naturalny	27	min. 3,5	ok. 64

- przejścia dla małych zwierząt: w km ok. 89+448, 91+406, 92+528, 93+179, 94+362, 94+551, 96+124, 97+507, 99+911, 100+962, 101+270, 102+409, 102+921, 104+205, 104+906, 106+557, 109+261, 110+887, 111+604, 113+057, 117+957, 119+003, 119+405, 119+852, 118+984, 121+944, 122+575, 122+951, 123+207, 124+726, 125+134, 126+927, 128+444, 128+884, 129+910, 130+450, 130+913, 132+249, 133+105, 134+182, 134+859.



Zachować współczynnik względnej ciasnoty  $\geq 0,07$ . Wszystkie przepusty powinny umożliwić przejście zwierząt na drugą stronę drogi. W tym celu, w przepuście po obu stronach cieku, należy zostawić ok. 75 cm naturalnego suchego terenu (półki dla zwierząt). Po obydwu stronach drogi wykonać płotki ochronno – naprowadzające na przejścia dochodzące szczelnie do przepustów, na długości min. 100 m w obydwu kierunkach od przejścia. Zastosować np. płotki o następujących parametrach: wysokość części nadziemnej – min. 50 cm, głębokość zakopania w gruncie – min. 10 cm, górna krawędź musi być wywinięta tzw. przewieszka o szerokości co najmniej 10 cm, zakończenie płotka w kształcie odwróconej litery „U”. Materiał, z którego będą wykonane płotki powinien odznaczać się szczelnością i trwałością. W przypadku wykorzystywania siatki, wielkość jej oczek nie może być większa niż 0,5 cm x 0,5cm.

## 5. Odwodnienie drogi

System odwodnienia drogi S-74 oparto głównie na rowach trawiastych i zbiornikach retencyjnych lub retencyjno-infiltracyjnych. Na odcinkach przebiegających przez tereny zabudowane oraz przy węzłach przewidziano kanalizację deszczową;

- zbiorniki retencyjne

<b>l.p.</b>	<b>Oznaczenie zbiornika</b>	<b>Urządzenie oczyszczające</b>	<b>Odbiornik</b>
<b>ODCINEK CEDZYNA – WOLA JACHOWA (od km ok. 88+640 do km ok. 98+650)</b>			
1.	ZB 6.1	separator zanieczyszczeń ropopochodnych + osadnik	rów melioracyjny R-1
2.	ZB 6.1a ZB 6.1b	separator zanieczyszczeń ropopochodnych + osadnik	rów melioracyjny R-1
3.	ZB 6.2 ZB 6.3	separator zanieczyszczeń ropopochodnych + osadnik	rów melioracyjny R-2
4.	ZB 6.4 ZB 6.5 ZB 6.6 ZB 6.7	separator zanieczyszczeń ropopochodnych + osadnik	rów melioracyjny R-10
5.	ZB 6.8 ZB 6.9 ZB 6.10 ZB 6.11	separator zanieczyszczeń ropopochodnych + osadnik	rów melioracyjny R-11
6.	ZB 6.12 ZB 6.13	separator zanieczyszczeń ropopochodnych + osadnik	rów melioracyjny R-14
7.	ZB 6.14 ZB 6.15	separator zanieczyszczeń ropopochodnych + osadnik	rów melioracyjny R-15
8.	ZB 6.16 ZB 6.17 ZB 6.18 ZB 6.19	separator zanieczyszczeń ropopochodnych + osadnik	rz. Warkocz
9.	ZB 6.20 ZB 6.21 ZB 6.22 ZB 6.23	separator zanieczyszczeń ropopochodnych + osadnik	rów melioracyjny R-20
10.	ZB 6.24 ZB 6.25 ZB 6.26	separator zanieczyszczeń ropopochodnych + osadnik	rz. Kakonianka

	ZB 6.27		
<b>ODCINEK WOLA JACHOWA- ŁAGÓW (od km ok. 100+962 do km ok. 115+820)</b>			
11.	ZB 6.32	osadnik	rów melioracyjny R-23
12.	ZB 6.33 ZB 6.34	osadnik	rów melioracyjny R-23a
13.	ZB 6.35 ZB 6.36 ZB 6.37 ZB 6.38	osadnik	rów melioracyjny R-25
14.	ZB 6.41 ZB 6.42	osadnik	rów melioracyjny R-25a
15.	ZB 6.43 ZB 6.44 ZB 6.45 ZB 6.46	osadnik	rzeka Belnianka
16.	ZB 6.47 ZB 6.48 ZB 6.49 ZB 6.50	osadnik	rów melioracyjny R-27
17.	ZB 6.51 ZB 6.52 ZB 6.53 ZB 6.54	osadnik	rów melioracyjny R-27a
51.	ZB 6.55	osadnik	rów melioracyjny R-30
52.	ZB 6.56	osadnik	rów melioracyjny R-30
53.	ZB 6.61	osadnik	rz. Łagowica
54.	ZB 6.62	osadnik	rz. Łagowica
55.	ZB 6.63	osadnik	rz. Łagowica
56.	ZB 6.64	osadnik	rz. Łagowica
57.	ZB 6.69	osadnik	rz. Łagowica
58.	ZB 6.70	osadnik	rz. Łagowica
59.	ZB 6.71	osadnik	rz. Łagowica
60.	ZB 6.72	osadnik	rz. Łagowica
<b>ODCINEK ŁAGÓW – JAŁOWĘSY (od km ok. 119+003 do km ok. 134+182)</b>			
61.	ZB 6.81	osadnik	rów melioracyjny R-39
62.	ZB 6.83 ZB 6.84 ZB 6.85 ZB 6.86	osadnik	rów melioracyjny R-40
63.	ZB 2.1 ZB 2.2	osadnik	rów melioracyjny R-39
64.	ZB 2.3 ZB 2.4 ZB 2.5	osadnik	rów melioracyjny R-42
65.	ZB 2.6	osadnik	rów melioracyjny R-42
66.	ZB 2.7 ZB 2.8	osadnik	rów melioracyjny R-43



67.	ZB 2.9 ZB 2.10 ZB 2.11 ZB 2.12	osadnik	rów melioracyjny R-44
68.	ZB 2.13 ZB 2.14	osadnik	rów melioracyjny R-49
69.	ZB 2.15 ZB 2.16	osadnik	rów melioracyjny R-50
70.	ZB 2.17 ZB 2.18	osadnik	rz. Wszachówka
71.	ZB 2.22 ZB 2.23 ZB 2.24 ZB 2.25	osadnik	rów melioracyjny R-62
72.	ZB 2.26 ZB 2.27 ZB 2.28 ZB 2.29	separator zanieczyszczeń ropopochodnych + osadnik	rz. Koprzywianka
73.	ZB 2.30 ZB 2.31	osadnik	rów melioracyjny R-68
74.	ZB 2.35 ZB 2.36 ZB 2.37 ZB 2.38	separator zanieczyszczeń ropopochodnych + osadnik	rów melioracyjny R-72
75.	ZB 2.43 ZB 2.44	osadnik	rów melioracyjny R-74

– zbiorniki retencyjno-infiltracje

L.p.	Oznaczenia zbiornika retencyjno-infiltracyjnego	Wylot około (km)	Urządzenie oczyszczające
<b>ODCINEK CEDZYNA - ŁAGÓW</b>			
1.	ZB 6.28 ZB 6.29 ZB 6.30 ZB 6.31	99+911	Osadnik
2.	ZB 6.39 ZB 6.40	102+575 102+575	Osadnik
3.	ZB 6.57 ZB 6.58 ZB 6.59 ZB 6.60	110+887	Osadnik
4.	ZB 6.65 ZB 6.66 ZB 6.67 ZB 6.68	113+057	Osadnik

5.	ZB 6.73 ZB 6.74 ZB 6.75 ZB 6.76	117+070	Osadnik
6.	ZB 6.77 ZB 6.78 ZB 6.79 ZB 6.80	117+957	Osadnik
<b>ODCINEK ŁAGÓW - JAŁOWĘSY</b>			
7.	ZB 2.19	124+250	Osadnik
8.	ZB 2.20 ZB 2.21	124+800	Osadnik
9.	ZB 2.32	129+850	Osadnik
10.	ZB 2.33	130+410	Separator zanieczyszczeń ropopochodnych
11.	ZB 2.34	130+480	Separator zanieczyszczeń ropopochodnych
12.	ZB 2.39 ZB 2.40	133+080	Osadnik
13.	ZB 2.41 ZB 2.42	133+130	Osadnik
14.	ZB 2.45 ZB 2.46	134+800	Osadnik

Ponadto separatory zanieczyszczeń ropopochodnych przewidziano w km ok.: 94+114, 94+140, 111+110, 111+100, 132+230 (strona prawa), 132+230 (strona lewa) w celu oczyszczenia wód opadowo-roztopowych z projektowanych MOP-ów.

## 6. Ekran akustyczny

### a) Parametry techniczne ekranów akustycznych:

- klasa pochłaniałości A3, dla której wskaźnik oceny pochłaniania dźwięku  $DL_{\alpha}$  wynosi od 8 do 11 dB,
- klasa izolacyjności B3, dla której wskaźnik izolacyjności od dźwięków powietrznych  $DL_R$  wynosi od 25 do 34 dB.

### b) Lokalizacja ekranów akustycznych

Etykieta	Segment	Od km około	Do km około	Długość około [m]	Wysokość około [m]	Strona drogi	Typ
<b>ODCINEK CEDZYNA - ŁAGÓW</b>							
EA-1	-	93+626	93+830	204	3	P	Pochłaniający
EA-2	-	95+366	95+575	207,7	3	L	Pochłaniający
EA-3*	-	98+757	98+919	164	2,5	P	Pochłaniający
EA-4*	A	98+717	98+925	47,5	2,5	L	Pochłaniający
	B			102,9	3		Pochłaniający
	C			56	2,5		Pochłaniający
EA-5*	-	100+932	101+177	244,5	2,5	L	Pochłaniający
EA-6*	-	101+104	101+222	117,8	2,5	P	Pochłaniający
EA-7**	-	110+514	110+734	220,2	2,5	L	Pochłaniający



ODCINEK ŁĄGÓW - JAŁOWĘSY							
EA-8	A	127+673	128+817	19,4	3	P	Pochłaniający
	B			19,4	3,5		Pochłaniający
	C			77,4	4		Pochłaniający
	D			25,8	3,5		Pochłaniający
EA-9	-	128+087	128+314	226,8	4	L	Pochłaniający

\*- dopuszczenie zastosowania ekranu przezroczystego z uwagi na przejście drogi przez miejscowość

\*\* - dopuszczenie zastosowania ekranu przezroczystego z uwagi na prawdopodobne umiejscowienie go na obiekcie inżynierskim

W celu przeciwdziałania kolizji z ptakami przezroczyste ekrany akustyczne na całej wysokości mają posiadać pionowe lub poziome pasy jasnej lub ciemnej barwy o szerokości nie mniejszej niż 2 cm, w odstępach nie większych niż 10 cm. Ekranu mają być wyposażone w pasy fabryczne, według trwałej technologii, odpowiadającej trwałości samych paneli.

### 7. Miejsca Obsługi Podróżnych

W dokumentacji przewidziano Miejsca Obsługi Podróżnych:

- w km około 94+114, strona lewa, o powierzchni 2,85 ha (MOP II),
- w km około 94+140, strona prawa, o powierzchni 2,75 ha (MOP II),
- w km około 111+110, strona lewa, o powierzchni 2,00 ha (MOP I),
- w km około 111+100, strona prawa, o powierzchni 2,00 ha. (MOP I),
- od km około 132+230 do km około 132+475, strona lewa, o powierzchni 1,5 ha (MOP I),
- od km około 132+230 do km około 132+475, strona prawa, o powierzchni 1,5 ha (MOP I).

Nawierzchnia MOPu będzie całkowicie szczelna, a warstwy konstrukcji będą izolowane od podłoża gruntowego. Odcięcie możliwości przenikania wody zostanie osiągnięte poprzez wprowadzenie szczelnej warstwy separującej podłoże (np. membrany, maty bentonitowe). Wody zbierane spod warstwy szczelnej zostaną skierowane do systemu odwodnienia wyposażonego w separator substancji ropopochodnych. Spływ wód deszczowych będzie odbywać się spadkami i pochyleniami nawierzchni.

MOP II wyposażony będzie również, w co najmniej dwa stanowiska postojowe dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, które usytuowane będą w odległości nie mniejszej niż 30 metrów od budynków i urządzeń przeznaczonych dla uczestników ruchu, a także od stanowisk postojowych dla innych pojazdów.

Stanowiska postojowe dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne będą posiadać utwardzoną, nienasiąkliwą oraz zapobiegającą przenikaniu materiałów niebezpiecznych poza teren stanowisk nawierzchnię i będą lokalizowane w odległości większej niż 10 m od rowów, studzienek i urządzeń melioracyjnych. Stanowiska te będą mieć odrębny, szczelny system odwodnienia, zaopatrzone w urządzenia do przejmowania i neutralizacji wycieków niebezpiecznych substancji.

MOPy wyposażone będą również zaopatrzone w wodę do celów ratowniczych.

### 8. Obwód Utrzymania Dróg

Obwód Utrzymania Dróg (OUD) zlokalizowano w rejonie węzła Wola Jachowa, po południowej stronie projektowanej drogi S-74, w km około 98+000. Dostęp do terenu OUD zapewniono od strony istniejącej drogi krajowej nr 74 (południowa granica działki), połączonej bezpośrednio z węzłem. Obwód Utrzymania Dróg będzie zajmował powierzchnię 1,65 ha.

Na terenie OUD przewidziane będzie miejsce dla służb pomocy drogowej, sterowania ruchem, łączności alarmowej i radiowej, krajowego systemu ratowniczo – gaśniczego, policji i pomocy medycznej.

#### **9. Przebudowa infrastruktury kolidującej**

W związku z budową drogi ekspresowej zajdzie konieczność przebudowy istniejących obiektów uzbrojenia terenu, m.in. linii wodociągowych, kanalizacyjnych, telekomunikacyjnych, elektroenergetycznych, a także dróg krzyżujących się z planowaną trasą.

#### **10. Nasadzenia zieleni izolacyjnej**

W km ok. 109+800-110+200 – strona prawa, 111+000-111+350 - strona prawa, 111+000-111+350 - strona lewa wprowadzone zostaną nowe nasadzenia zieleni, złożone z gatunków rodzimych, w tym także nasadzenia pełniącą jednocześnie funkcję naprowadzającą w rejonie przejść dla zwierząt.

REGIONALNY DYREKTOR  
Ochrony Środowiska w Kielcach

*Waldemar Pietrasik*