

REMONT DROGI GMINNEJ

Nr. 338006T SĘDEK - BARDO

Działka. nr. ew. 248 obręb nr. 13 Sędek

INWESTOR: GMINA Łagów

Sporządził :

Marek Płach
Dor. nr. KL11/2088
Nr ewid. SYND/0524/01

Łagów dn.10.03.2017

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Opis stanu istniejącego
3. Opis stanu projektowanego
4. Odwodnienie

II. Część kosztorysowa

1. Przedmiar robót
2. Kosztorys ofertowy
3. Kosztorys inwestorski

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1. Przekroje normalne w skali 1: 25

1. Podstawa opracowania

- Mapa orientacyjna w skali 1: 25 000
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. nr 130 2004r , poz. 1389),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej specyfikacji technicznych wykonania i robót budowlanych oraz programu formalno-użytkowego (Dz.U. nr 202 nr 202 z 2004r , poz. 2072
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U Nr.43 poz.430/
- Normy i Normatywy związane z projektowaną inwestycją.
- Wypis z rejestru gruntów

2. Opis stanu istniejącego.

- droga gminna
- przekrój poprzeczny - jezdnia o dwóch pasach ruchu :
2 x 2, m
- nawierzchnia jezdni bitumiczna
- odwodnienie powierzchniowe.

Odcinek przewidziany do remontu zlokalizowany jest na działce o nr. ew. 248 obr. nr.13 Sędek o dł.600 mb. położonej w gm. Łagów.

Droga posiada parametry drogowe zamieszkłej klasy „D” z jezdnią o szerokości 3,6 m oraz obustronnymi poboczami gruntowymi szer.0,5 m. Istniejące odwodnienie pasa drogowego-powierzchniowe. Istniejące rowy odwadniające zamulone.

Jezdnie o nawierzchni bitumicznej jest na długości 500 m splekana z przełomami typu lekkiego i średniego. Brak odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Wykonywane od kilku lat naprawy częściowe nawierzchni nie zahamowały procesu niszczenia, a z każdym rokiem powierzchnia nawierzchni wymagająca remontu wyraźnie wzrasta. Na długości 100 m droga posiada zniszczoną nawierzchnię tłuczniową.

Pobocza jezdni obustronnie gruntowe porośnięte trawą ze spadkami nienormatywnymi.

Do pasa drogowego po obu stronach na przylegają pola uprawne oraz zabudowania mieszkalne i gospodarcze.

3. Opis stanu projektowanego.

Remont drogi gminnej Sędek- Bardo przebiega ściśle po wydzielonym aktualnie eksploatowanym pasie drogowym i jest drogą jednojezdniową o szerokości jezdni 4,0m i korony 5,0 m

Spadki podłużne drogi pozostawiono niezmienione.

Do zaprojektowania remontu ww. drogi przyjęto następujące dane :

- droga lokalna klasy **D** – dojazdowa
- kategoria ruchu **KR-1**
- prędkość projektowa - nie określa się
- jezdnie szerokości 3,5 m
- pobocze utwardzone materiałem kamiennym o szerokości 0,5 m i gr. 8 cm
- pochylenie poprzeczne jezdni 2%
- odwodnienie powierzchniowe

Do zaprojektowania konstrukcji nawierzchni przyjęto następujące dane:

- grupa nośności : **G-2**
- ruch lekki **KR-1**
- warunki gruntowo – wodne - nie badano

Remont drogi gminnej Sędek – Bardo obejmuje:

- wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 25 cm
- wykonanie podbudowy z kruszywa niezwiązanego gr. 20 cm
- wykonanie MMC-E gr. 18 cm
- wykonanie warstwy wiążącej z masy mineralno-asfaltowej AC11W gr. 4cm dla ruchu KR-1/2
- wykonanie warstwy ścieralnej z masy mineralno-asfaltowej AC8S gr. 4cm dla ruchu KR-1/2;

- pobocze utwardzone materiałem kamiennym gr. 8cm. na szerokości 0,5 m / obustronnie/ i spadku poprzecznym 8 %
- remont / przebudowa/ przepustów zjazdowych z rur o śr. 50 cm

4 . Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni drogi projektuje się powierzchniowo do przydrożnych rowów odwadniających . Przewidziano odmulenie obustronnie istniejących rowów . Ze względu na różną średnicę przepustów zjazdowych , a także ich znaczną ilość uszkodzonych (załamanych , pofalowanych) w projekcie przewidziano rozebranie wszystkich przepustów zjazdowych . Nowe przepusty mają być wykonane z rur HDPE o średnicy 50 cm wraz montażem murków czołowych / skrzydełka ukośne/.

Organizacja ruchu .

Przed przystąpieniem do robót drogowych, wykonawca opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu, który będzie uwzględniał warunki wykonania, zależne od realizowanych długości odcinków robót, zależnych od rodzaju sprzętu technologicznego jakim dysponuje wykonawca.

Oznakowanie robót na czas budowy wykonać w oparciu o zatwierdzoną Tymczasową Organizację Ruchu w Starostwie Powiatowym w Kielcach oraz Wydziale Ruchu Drogowego Komendy Policji w Kielcach

Wpływ projektowanych robót na środowisko.

Projektowane roboty drogowe nawierzchniowe nie zmieniają charakteru istniejącego odcinka drogi dojazdowej , nie mają wpływu na zmianę natężenia ruchu drogowego natomiast zmniejszają zapylenie i poziom hałasu oraz usprawniają ruch oraz regulację stosunków wodno- ściekowych w pasie drogowym.

Projektowane przedsięwzięcie wpływa pozytywnie na środowisko , a w trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko (tj. na atmosferę , na glebę, na roślinność, na wody gruntowe). Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

Ustalenia w zakresie ochrony BIOZ.

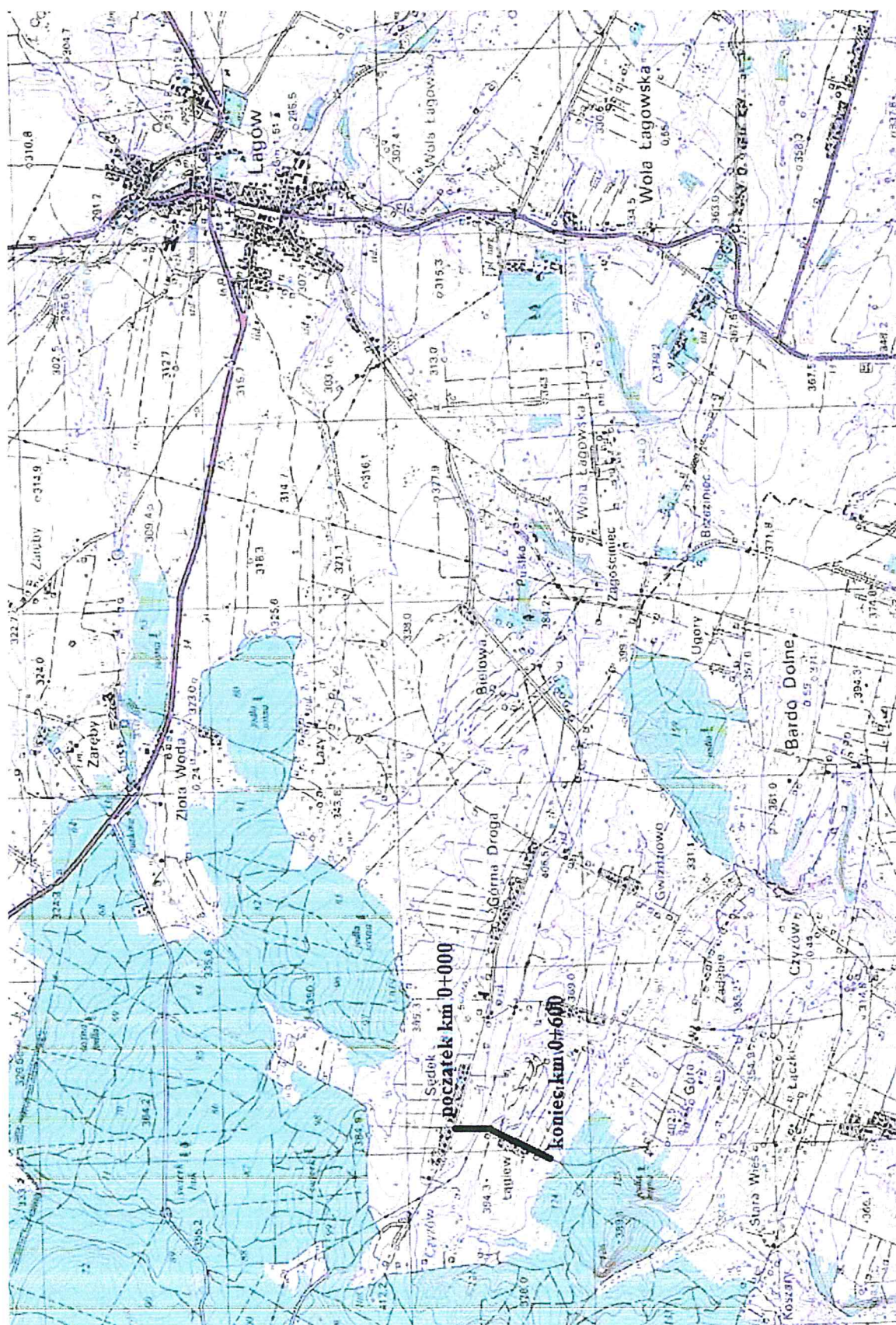
Przedmiotem projektowanego przedsięwzięcia jest remont nawierzchni drogi na odcinku 600 mb .

Projekt wykonawczy dla którego opracowano niniejszą informację obejmuje odbudowę odcinka drogi polegającego na:

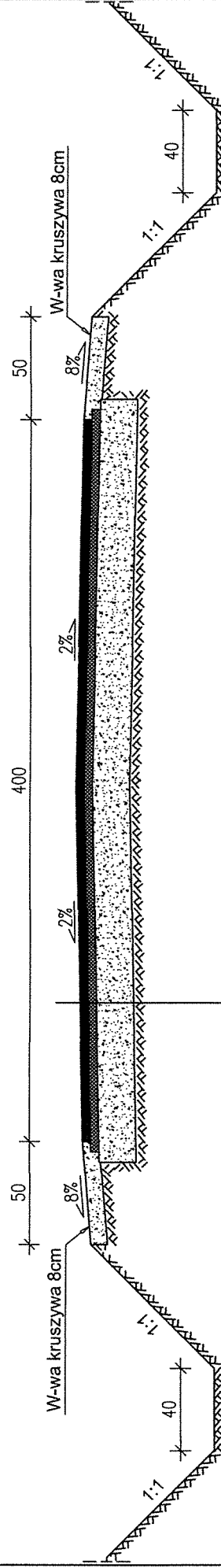
- wykonanie MMC-E gr. 18 cm
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- uporządkowaniem pozostałej części pasa drogi

Żaden z obiektów stanowiących aktualnie zagospodarowanie terenu objętego projektem remontu nie stwarza zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Przy założeniu prawidłowej organizacji ruchu na czas budowy, wyłączającej ruch pojazdów i pieszych w strefie robót nie występuje zagrożenie i roboty nie wymagają planu BIOZ. W trakcie prowadzenia robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia zdrowia lub życia pracowników lub osób postronnych tylko w przypadku nieprzestrzegania przepisów bhp

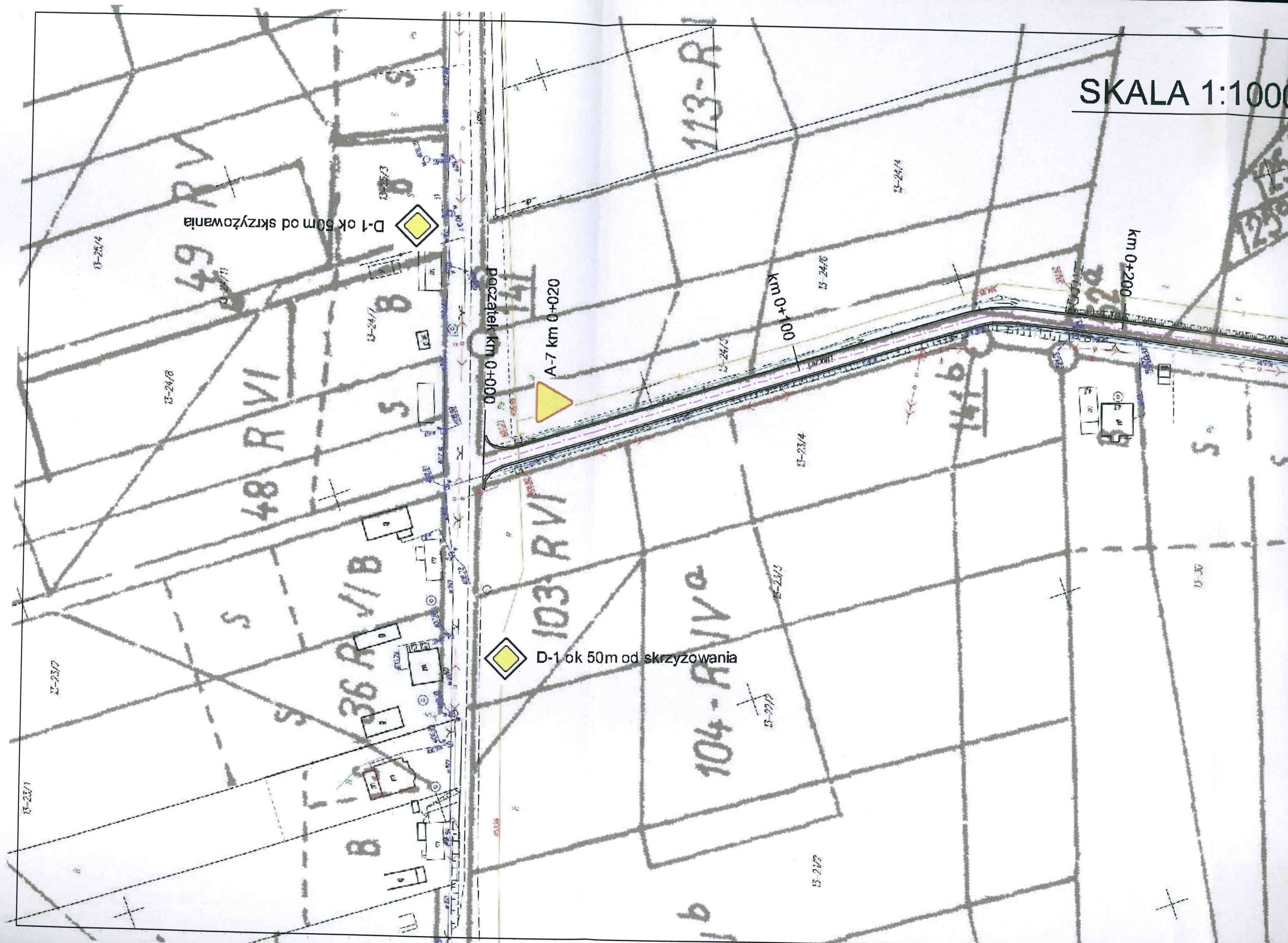


PRZEKRÓJ NORMALNY

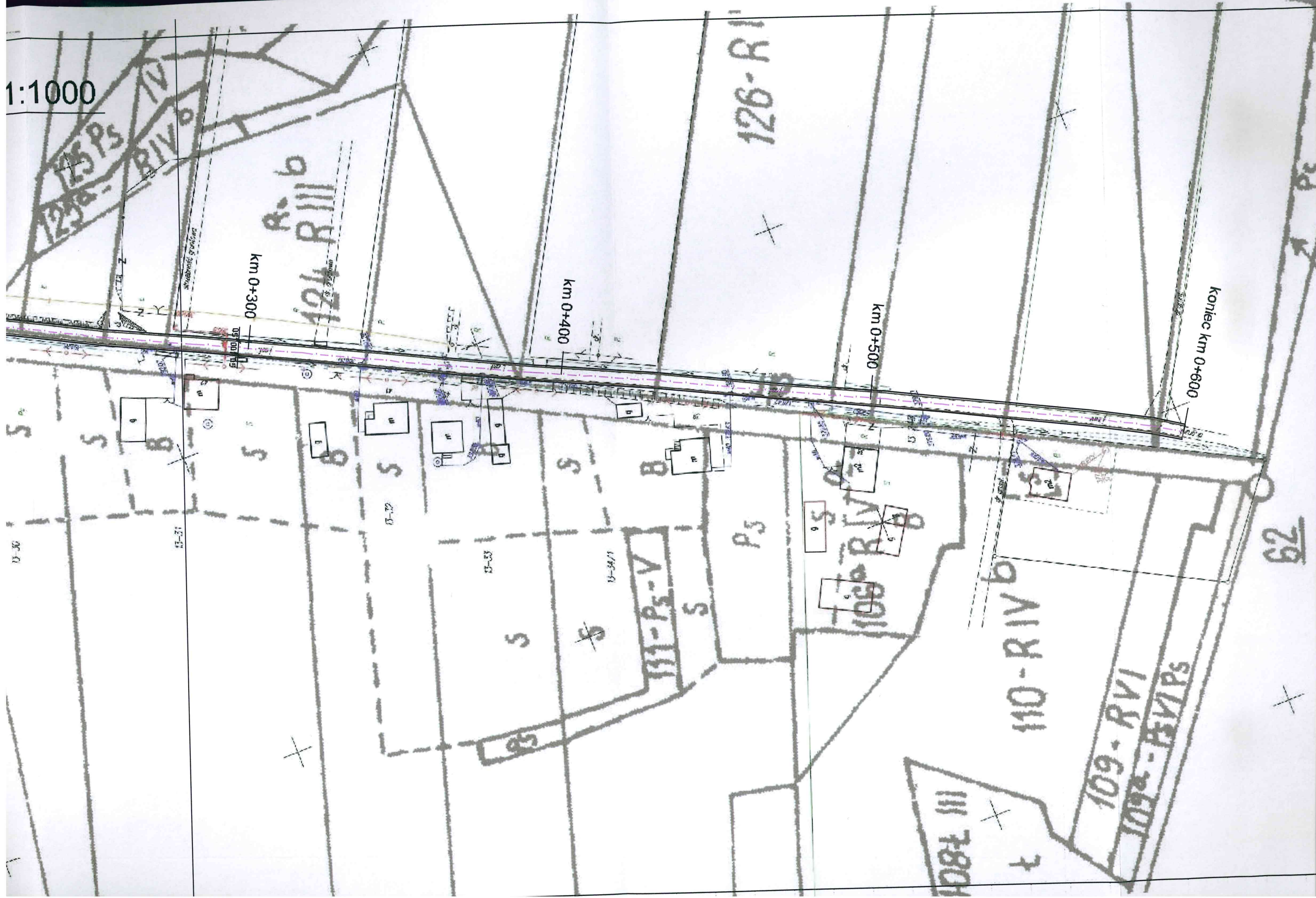


W-wa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S KR1/2 -4cm
W-wa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W KR1/2 -4cm
W-wa podbudowy w technologii MMCE -18cm
Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni

SKALA 1:1000



1:1000



109a - B.VI Ps

62

koniec km 0+600

128^c PsVI

Ps

Województwo : świętokrzyskie

Powiat : kielecki

Jednostka ewidencyjna : 260407_2 Łagów

Obręb : 0013 SĘDEK

(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny :

INFORMACJA O DZIAŁCE

z dnia: 2017-03-06

Jednostka rejestrowa : G.204

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA ŁAGÓW IWAŃSKA 11; 26-025 ŁAGÓW;	Władanie samoistne	1/1
2	URZĄD GMINY-DROGI GMINNE IWAŃSKA 11; 26-025 ŁAGÓW;	Trwały zarząd lub zarząd	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
248	1		drogi	dr	0.5600	0.5600	
Id działki: 260407_2.0013.248 Wartość gruntów:							

Razem powierzchnia działek :

0.5600 ha

Słownie : pięć tysięcy sześćset m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2017-03-06

Sporządził : Elżbieta Bał

Dokument niniejszy wydano wykonawcy prac
geodezyjnych i kartograficznych
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia prac -

2017-03-06.....

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ