

**UCHWAŁA NR XLIV/356/17
RADY GMINY ŁAGÓW**

z dnia 14 listopada 2017 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2017 r. poz. 1875) i art.10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1785) **Obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 6 października 2017 roku** w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2018 roku (M.P. z 2017 roku poz. 941) oraz **Obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 28 lipca 2017 roku** w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2018 roku (M.P. z 2017 roku poz. 800) Rada Gminy Łagów uchwala co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Łagów


- 1) od samochodu ciężarowego, o którym mowa a art. 8 pkt 1) ustawy o podatkach i opłatach lokalnych , o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **521,00 zł**
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **793,00 zł**
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – **943,00 zł**
- 2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2) ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 3) ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :
 - a) od 3,5 tony do poniżej 12 ton – **913,00 zł**
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 4) ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 5) ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – **580,00 zł**;
- 6) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 6) ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusu, o którym mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca – **798,00 zł**;
 - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – **1.765,00 zł**;

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Z dniem 31 grudnia 2017 roku traci moc Uchwała Nr XXX/253/16 Rady Gminy Łagów z dnia z dnia 29 listopada 2016 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2017 rok

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego z mocą obowiązującą od 01 stycznia 2018 roku

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY ŁAGÓW

mgr Marcin Burtkiewicz

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XLIV/356/17

Rady Gminy Łagów

z dnia 14 listopada 2017 r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH
w art. 8 pkt 2) USTAWY O PODATKACH I OPŁATACH LOKALNYCH

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.344,00 zł	1.703,00 zł
13	14	1.344,00 zł	1.703,00 zł
14	15	1.344,00 zł	1.703,00 zł
15		1.586,00 zł	1.945,00 zł
Trzy osie			
12	17	1.459,00 zł	1.829,00 zł
17	19	1.459,00 zł	1.829,00 zł
19	21	1.586,00 zł	1.945,00 zł
21	23	1.586,00 zł	1.945,00 zł
23	25	1.829,00 zł	2.189,00 zł
25		1.829,00 zł	2.189,00 zł
Cztery osie i więcej			
12	25	1.703,00 zł	2.073,00 zł
25	27	1.703,00 zł	2.073,00 zł
27	29	1.703,00 zł	2.073,00 zł
29	31	2.130,00 zł	2.904,00 zł
31		2.130,00 zł	2.904,00 zł

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY ŁAGÓW


mgr Marek Bartkiewicz

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XLIV/356/17

Rady Gminy Łagów

z dnia 14 listopada 2017 r.

STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH
w art. 8 pkt. 6 USTAWY O PODATKACH I OPŁATACH LOKALNYCH

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	731,00 zł	857,00 zł
18	25	857,00 zł	973,00 zł
25		973,00 zł	1.101,00 zł
Dwie osie			
12	28	1.101,00 zł	1.344,00 zł
28	33	1.101,00 zł	1.344,00 zł
33	38	1.217,00 zł	1.586,00 zł
38		1.459,00 zł	2.243,00 zł
Trzy osie i więcej			
12	38	1.344,00 zł	1.775,00 zł
38		1.829,00 zł	2.243,00 zł

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY ŁAGÓW

mgr Marek Bartkiewicz

