

# Przedmiar robót

**Zadanie 1: Remont drogi Wiśniowa- Piotrów Gułaczów nr 338027T od km 0+000 do 1+150 poprzez:**

- wzmocnienie istniejącej podbudowy tłuczniowej warstwą kruszywa niezwiązanego gr. 15 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej z masy mineralno- asfaltowej AC11W gr. 4 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z masy mineralno- asfaltowej AC8S gr. 4 cm,
- remont istniejących przepustów , odmulenie istniejących rowów,
- utwardzenie poboczy materiałem kamiennym na szerokości 0,5 m.

**Zadanie 2: Remont drogi Wola Łagowska- Pustka w km 0+640 do 1+200**

- wykonanie podbudowy z kruszywa niezwiązanego gr. 20 cm,
- wykonanie nawierzchni z kruszywa niezwiązanego gr. 20 cm,
- wykonanie poboczy utwardzonych materiałem kamiennym o szerokości 0,5 m.

**Zadanie 3: Remont drogi nr 338035T Piotrów – Cegielnia w km 0+000 do 0+590**

- wzmocnienie istniejącej podbudowy poprzez wykonanie MMC-E gr. 18 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej z masy mineralno- asfaltowej AC11W gr. 4 cm,
- Wykonanie warstwy ścieralnej z masy mineralno- asfaltowej AC8S gr. 4 cm,
- utwardzenie poboczy materiałem kamiennym na szerokości 0,25-0,3 m.

**Zadanie 4: Remont dróg w msc. Zamkowa Wola**

Remont drogi gminnej Zamkowa Wola do szkoły w km 1+000 do 1+235 poprzez:

- wykonanie warstwy wiążącej z masy mineralno- asfaltowej AC8S gr. 4 cm,
- Wykonanie warstwy ścieralnej z masy mineralno- asfaltowej AC8S gr. 4 cm,
- utwardzenie poboczy materiałem kamiennym na szerokości 0,5 m,
- remont przepustów, odmulenie istniejących rowów.

Remont drogi gminnej Zamkowa Wola – Błonie w km 0+000 do 1+160 poprzez:

- wzmocnienie istniejącej podbudowy tłuczniowej warstwą kruszywa niezwiązanego gr. 15 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej z masy mineralno- asfaltowej AC11W gr. 4 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z masy mineralno- asfaltowej AC8S gr. 4 cm,
- utwardzenie poboczy materiałem kamiennym na szerokości 0,5 m.

**Zadanie 5: Remont drogi wew. w msc. Łagów w km 0+000 do 0+150**

- wykonanie warstwy kruszywa stabilizowanej cementem gr. 15 cm,
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- umocnienie skarpy, rowów i ścieków, wykonanie korytek ściekowych,
- utwardzenie poboczy kruszywem o szerokości 0,5m.

## Kosztorys Ofertowy

Lp.	Podstawa wyceny	Opis pozycji kosztorysowych	Obmiar	J.m.	Koszt jedn.	Wartość
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1	KNR 2-01 0119-03-043	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równinnym. Geodezyjne wznowienie pasa drogowego. krotność = 1,00 Nr Spec.: D-01.01.01	1,15	km		
2	KNR 2-31 1402-05-050	Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie o grubości 10 cm krotność = 1,00 Nr Spec.: D-06.03.01	1 150,00	m2		
3	KNR 2-01I 0206-02-060	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowytadowczymi na odległość do 1 km. Grunt kategorii III. Odmulenie rowu, zbieranie skarpy. Część gruntu na podwyższenie poboczy krotność = 1,00 Nr Spec.: D-02.01.01	126,00	m3		
		<b>Razem:</b>				
<b>2</b>		<b>PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA</b>				
4	KNR AT03 023-01-050	Siatka przeciwspekaniowa i odbiciowa do robót bitumicznych krotność = 1,00 Nr Spec.: D-04.02.02a	15,00	m2		
5	KNR 2-31I 0204-03-050	Nawierzchnie z kruszywa niezwiązanego 4/63,5mm Grubość warstwy po uwalowaniu 10 cm krotność = 1,00 Nr Spec.: D-04.04.02	2 945,00	m2		
6	KNR 2-31I 0204-06-050	Nawierzchnie z kruszywa niezwiązanego frakcji 4/31,5mm, warstwa górna . Grubość warstwy po uwalowaniu-za każdy dalszy 1 cm krotność = 5,00 Nr Spec.: D-04.04.02	2 945,00	m2		
7	KNR 2-31 0310-01-050	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowa. Warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4 cm . AC11W-50/70 krotność = 1,00 Nr Spec.: D-05.03.05b	2 945,00	m2		
8	KNR 2-31 0310-05-050	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowa. Warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm dla ruchu KR1/2. AC8S -50/70 krotność = 1,00 Nr Spec.: D-05.03.05a	3 650,00	m2		
9	KNR 2-31 0310-06-050	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowa. Warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu – za każdy dalszy 1 cm.AC8S-50/70 krotność = 1,00 Nr Spec.: D-05.03.05a	3 650,00	m2		
		<b>Razem:</b>				
<b>3</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
10	KNR 2-31 0204-05-050	Nawierzchnie z z kruszywa niezwiązanego . Grubość warstwy po uwalowaniu 8 cm, pobocza i nawierzchnia zjazdów, krotność = 1,00 Nr Spec.: D-04.04.02	1 230,00	m2		

**Remont drogi gminnej Wiśniowa- Piotrów Gulaczów**

11	KNR 2-31 0605-01-060	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe z kruszywa niezwiązanego gr. 15 cm krotność = 1,00 Nr Spec.: D-06.02.01	1,42	m3		
12	KNR 2-31 0816-01-040	Rozebranie przepustów rurowych. Rury betonowe o średnicy 40 cm krotność = 1,00 Nr Spec.: D-06.02.01	23,00	m		
13	KNR 2-31 0605-07-040	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury HDPE (lub podobne) o średnicy 40 cm krotność = 1,00 Nr Spec.: D-06.02.01	33,00	m		
14	KNR 2-31 0605-04-020	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe (skrzydełka ukośne) dla rur o średnicy 40 cm krotność = 1,00 Nr Spec.: D-06.02.01	12,00	szt		
15	KNR 2-31 0816-03-040	Rozebranie przepustów rurowych. Rury betonowe o średnicy 80 cm krotność = 1,00 Nr Spec.: D-01.02.04	10,00	m		
16	KNR 2-31 0403-04-040	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Krawężniki z odzysku. krotność = 1,00 Nr Spec.: D-8.01.01	30,00	m		
17	KNR 2-31 0605-02-060	Przepusty rurowe pod koroną drogi - ławy fundamentowe betonowe. Beton C10/12 grubość 15 cm. krotność = 1,00 Nr Spec.: D-03.01.01	1,50	m3		
18	KNR 2-31 0805-01-050	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej o wysokości 8 cm na podsypce piaskowej krotność = 1,00 Nr Spec.: D-01.02.04	71,00	m2		
19	KNR 2-33 0602-0201-040	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych. Część przelotowa przepustu z rur o średnicy 80 cm krotność = 1,00 Nr Spec.: D-03.01.01	10,00	m		
20	KNR 6 0502-03010-050	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, kolorowej, układane na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełniane piaskiem. Kostka z odzysku. krotność = 1,00 Nr Spec.: D-08.02.02	71,00	m2		
21	KNR 2-33 0606-01-060	Obudowy wlotów /wylotów/ prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych o śr. 80 cm, z zagruntowaniem roztworem asfaltowym. Beton C20/25 krotność = 1,00 Nr Spec.: D-03.01.01	3,20	m3		
22	KNR 2-31 0702-01-020	Śłupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 mm krotność = 1,00 Nr Spec.: D-07.02.01	10,00	szt		
23	KNR 2-31 0703-01-020	Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne. Przymocowanie tablic o powierzchni do 0,3 m2. Znaki : "A-1;;A-2;A-12a;A-17;;D-1' krotność = 1,00 Nr Spec.: D-07.02.01	10,00	szt		
24	KNR 2-01 0108-02-052	Mechaniczne karczowanie średnio gęstych zagajników. krotność = 1,00 Nr Spec.: D-01.00.00	0,04	ha		
		<b>Razem:</b>				
		<b>Razem kosztorys:</b>				
		<b>VAT:</b>				
		<b>RAZEM BRUTTO:</b>				

## Kosztorys Ofertowy

Lp.	Podstawa wyceny	Opis pozycji kosztorysowych	Obmiar	J.m.	Koszt jedn.	Wartość
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1	KNR 2-01 0119-03-043	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równinnym. Geodezyjne wznowienie pasa drogowego . krotność = 1,00 Nr Spec.: D-01.01.01	1,15	km		
2	KNR 2-31 1402-05-050	Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie o grubości 10 cm krotność = 1,00 Nr Spec.: D-06.03.01	1 150,00	m2		
3	KNR 2-01I 0206-02-060	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowytadowczymi na odległość do 1 km. Grunt kategorii III. Odmulenie rowu, zbieranie skarpy. Część gruntu na podwyższenie poboczy krotność = 1,00 Nr Spec.: D-02.01.01	126,00	m3		
		<b>Razem:</b>				
<b>2</b>		<b>PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA</b>				
4	KNR AT03 023-01-050	Siatka przeciwspekaniowa i odbiciowa do robót bitumicznych krotność = 1,00 Nr Spec.: D-04.02.02a	15,00	m2		
5	KNR 2-31I 0204-03-050	Nawierzchnie z kruszywa niezwiązanego 4/63,5mm Grubość warstwy po uwalowaniu 10 cm krotność = 1,00 Nr Spec.: D-04.04.02	2 945,00	m2		
6	KNR 2-31I 0204-06-050	Nawierzchnie z kruszywa niezwiązanego frakcji 4/31,5mm, warstwa górna . Grubość warstwy po uwalowaniu-za każdy dalszy 1 cm krotność = 5,00 Nr Spec.: D-04.04.02	2 945,00	m2		
7	KNR 2-31 0310-01-050	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowa. Warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4 cm . AC11W-50/70 krotność = 1,00 Nr Spec.: D-05.03.05b	2 945,00	m2		
8	KNR 2-31 0310-05-050	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowa. Warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm dla ruchu KR1/2. AC8S -50/70 krotność = 1,00 Nr Spec.: D-05.03.05a	3 650,00	m2		
9	KNR 2-31 0310-06-050	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowa. Warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu – za każdy dalszy 1 cm.AC8S-50/70 krotność = 1,00 Nr Spec.: D-05.03.05a	3 650,00	m2		
		<b>Razem:</b>				
<b>3</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
10	KNR 2-31 0204-05-050	Nawierzchnie z z kruszywa niezwiązanego . Grubość warstwy po uwalowaniu 8 cm, pobocza i nawierzchnia zjazdów, krotność = 1,00 Nr Spec.: D-04.04.02	1 230,00	m2		

**Remont drogi gminnej Wiśniowa- Piotrów Gulaczów**

11	KNR 2-31 0605-01-060	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe z kruszywa niezwiązane gr. 15 cm krotność = 1,00 Nr Spec.: D-06.02.01	1,42	m3		
12	KNR 2-31 0816-01-040	Rozebranie przepustów rurowych. Rury betonowe o średnicy 40 cm krotność = 1,00 Nr Spec.: D-06.02.01	23,00	m		
13	KNR 2-31 0605-07-040	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury HDPE (lub podobne) o średnicy 40 cm krotność = 1,00 Nr Spec.: D-06.02.01	33,00	m		
14	KNR 2-31 0605-04-020	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe (skrzydełka ukośne) dla rur o średnicy 40 cm krotność = 1,00 Nr Spec.: D-06.02.01	12,00	szt		
15	KNR 2-31 0816-03-040	Rozebranie przepustów rurowych. Rury betonowe o średnicy 80 cm krotność = 1,00 Nr Spec.: D-01.02.04	10,00	m		
16	KNR 2-31 0403-04-040	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Krawężniki z odzysku. krotność = 1,00 Nr Spec.: D-8.01.01	30,00	m		
17	KNR 2-31 0605-02-060	Przepusty rurowe pod koroną drogi - ławy fundamentowe betonowe. Beton C10/12 grubość 15 cm. krotność = 1,00 Nr Spec.: D-03.01.01	1,50	m3		
18	KNR 2-31 0805-01-050	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej o wysokości 8 cm na podsypce piaskowej krotność = 1,00 Nr Spec.: D-01.02.04	71,00	m2		
19	KNR 2-33 0602-0201-040	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych. Część przelotowa przepustu z rur o średnicy 80 cm krotność = 1,00 Nr Spec.: D-03.01.01	10,00	m		
20	KNR 6 0502-03010-050	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, kolorowej, układane na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełniane piaskiem. Kostka z odzysku. krotność = 1,00 Nr Spec.: D-08.02.02	71,00	m2		
21	KNR 2-33 0606-01-060	Obudowy wlotów /wylotów/ prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych o śr. 80 cm, z zagruntowaniem roztworem asfaltowym. Beton C20/25 krotność = 1,00 Nr Spec.: D-03.01.01	3,20	m3		
22	KNR 2-31 0702-01-020	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 mm krotność = 1,00 Nr Spec.: D-07.02.01	10,00	szt		
23	KNR 2-31 0703-01-020	Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne. Przymocowanie tablic o powierzchni do 0,3 m2. Znaki : "A-1;;A-2;A-12a;A-17;;D-1' krotność = 1,00 Nr Spec.: D-07.02.01	10,00	szt		
24	KNR 2-01 0108-02-052	Mechaniczne karczowanie średnio gęstych zagajników. krotność = 1,00 Nr Spec.: D-01.00.00	0,04	ha		
		<b>Razem:</b>				
		<b>Razem kosztorys:</b>				
		<b>VAT:</b>				
		<b>RAZEM BRUTTO:</b>				

## Kosztorys inwestorski

Lp.	Podstawa wyceny	Opis pozycji kosztorysowych	Obmiar	J.m.	Koszt jedn.	Wartość
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1	KNR 2-01 0119-03-043	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równinnym. Geodezyjne wznowienie pasa drogowego. Nr Spec.: D-01.01.01	0,57	km		
2	KNR 2-31 1402-05-050	Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie o grubości 10 cm krotność = 1,00 Nr Spec.: D-06.03.01	564,00	m2		
3	KNR 2-01I 0206-02-060	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km. Transport gruntu na podwyższenie poboczy. krotność = 1,00 Nr Spec.: D-02.01.01	80,00	m3		
		<b>Razem:</b>				
<b>2</b>		<b>PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA</b>				
4	KNR 2-31I 0114-01-050	Podbudowy z kruszywa niezwiązanego . Warstwa dolna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm krotność = 1,00 Nr Spec.: D-04.04.02	2 030,40	m2		
5	KNR 2-31I 0204-01-050	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa dolna z kruszywa niezwiązanego . Grubość warstwy po uwalowaniu 14 cm krotność = 1,00 Nr Spec.: D-04.04.02	2 030,40	m2		
6	KNR 2-31I 0204-06-050	Nawierzchnie z kruszywa niezwiązanego frakcji 4/31,5mm, warstwa górna . Grubość warstwy po uwalowaniu-za każdy dalszy 1 cm krotność = 6,00 Nr Spec.: D-04.04.02	2 030,40	m2		
		<b>Razem:</b>				
<b>3</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
7	KNR 2-31 0204-05-050	Nawierzchnie z z kruszywa niezwiązanego . Grubość warstwy po uwalowaniu 8 cm, pobocza . krotność = 1,00 Nr Spec.: D-04.04.02	564,00	m2		
8	KNR 2-31 0702-01-020	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 mm krotność = 1,00 Nr Spec.: D-07.02.01	6,00	szt		
9	KNR 2-31 0703-01-020	Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne. Przymocowanie tablic o powierzchni do 0,3 m2 . Znaki A-1; A-2;A-7;A6b;A-6c;A-12a; krotność = 1,00 Nr Spec.: D-07.02.01	6,00	szt		
		<b>Razem:</b>				
		<b>Razem kosztorys:</b>				
		<b>VAT:</b>				
		<b>RAZEM BRUTTO:</b>				

# Kosztorys Ofertowy

Lp.	Podstawa wyceny	Opis pozycji kosztorysowych	Obmiar	J.m.	Koszt jedn.	Wartość
1	2	3	4	5	6	7
1		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1	KNR 2-01 0119-03-043	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równinnym. <i>Praca w terenie</i> . krotność = 1,00	0,60	km		
2	KNR 2-31 1402-05-050	Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie o grubości 10 cm krotność = 1,00 Nr Spec.: D-06.03.01	360,00	m2		
		<b>Razem:</b>				
2		<b>PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA</b>				
3	KNR AT-03 02	Wzmocnienie podłoża poprzez wykonanie stabilizacji cementem i emulsją asfaltową do RM=3,5 MPa. Grubość warstwy 18 cm. krotność = 1,00 Nr Spec.: D-04.10.01	2 124,00	m2		
4	KNR 2-31 0310-01-050	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowa. Warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4 cm. AC11W-50/70 krotność = 1,00 Nr Spec.: D-05.03.05b	2 124,00	m2		
5	KNR 2-31 0310-05-050	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowa. Warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm dla ruchu KRI/2. AC8S-50/70 krotność = 1,00 Nr Spec.: D-05.03.05a	2 065,00	m2		
6	KNR 2-31 0310-06-050	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowa. Warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu – za każdy dalszy 1 cm.AC8S-50/70 krotność = 1,00 Nr Spec.: D-05.03.05a	2 065,00	m2		
		<b>Razem:</b>				
3		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
7	KNR 2-31 0204-05-050	Nawierzchnie z z kruszywa niezwiązanego. Grubość warstwy po uwalowaniu 8 cm, pobocza krotność = 1,00 Nr Spec.: D-04.04.02	360,00	m2		
8	KNR 2-31 0702-01-020	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 mm krotność = 1,00 Nr Spec.: D-07.02.01	6,00	szt		
9	KNR 2-31 0703-01-020	Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne. Przymocowanie tablic o powierzchni do 0,3 m2. Znaki A-6; A-6c; A-7; A-3 krotność = 1,00 Nr Spec.: D-07.02.01	6,00	szt		
10	KNR 2-31 0805-01-050	Ręczne rozebranie nawierzchni z płytek kamiennych / wjazd na posesję/ krotność = 1,00 Nr Spec.: D-08.04.01	40,00	m2		
11	KNR 2-31 0813-01-040	Rozebranie krawężników kamiennych o wymiarach 15x30 cm krotność = 1,00 Nr Spec.: D-08.01.02a	10,00	m		

12	KNR 2-31 0505-05-050	Wjazdy do bram z płytek kamiennych nieregularnych na na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. Płytki kamienne z odzysku. krotność = 1,00 D-08.04.01	40,00	m2		
13	KNR 2-31 0404-01-040	Krawężniki kamienne wystające na podsypce cementowo -piaskowej krotność = 1,00 Nr Spec.: D-08.01.02a	10,00	m		
		<b>Razem:</b>				
		<b>Razem kosztorys:</b>				
		<b>VAT:</b>				
		<b>BRUTTO;</b>				



Remont drogi Zamkowa Wola do szkoły

## Kosztorys Ofertowy

Lp.	Podstawa wyceny	Opis pozycji kosztorysowych	Obmiar	J.m.	Koszt jedn.	Wartość
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1	KNR 2-31 1402-05-050	Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie o grubości 10 cm krotność = 1,00 Nr Spec.: D-06.03.01	235,00	m2		
		<b>Razem:</b>				
<b>2</b>		<b>PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA</b>				
2	KNR 2-31 0101-01-050	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników. Głębokość 20 cm. Kategoria gruntu I-IV/ Zjazd do szkoły/ krotność = 1,00 Nr Spec.: D-04.01.01	14,80	m2		
3	KNR 2-31 0104-05-050	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi. Zagęszczanie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm krotność = 1,00 Nr Spec.: D-04.01.01	14,80	m2		
4	KNR 2-31I 0204-03-050	Nawierzchnie z kruszywa niezwiązanego 4/63,5mm Grubość warstwy po uwalowaniu 10 cm krotność = 1,00 Nr Spec.: D-04.04.02a	14,80	m2		
5	KNR 2-31 0107-01-060	Doziarnienie istniejącej podbudowy kruszywem niezwiązanym. Korekta spadku poprzecznego na łuku poziomym/ koto szkoły/ krotność = 1,00 D-04.04.02a	7,50	m3		
6	KNR AT-03 02	Wykonanie podbudowy w technologii MMC-E do RM=3,5 MPa. Grubość warstwy 18 cm. krotność = 1,00 Nr Spec.: D-04.10.01	728,50	m2		
7	KNR 2-31 0310-01-050	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowa. Warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4 cm . AC11W-50/70 Nr Spec.: D-05.03.05b	728,50	m2		
8	KNR 2-31 0310-05-050	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowa. Warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm dla ruchu KR1/2. AC8S -50/70 krotność = 1,00 Nr Spec.: D-05.03.05a	720,00	m2		
9	KNR 2-31 0310-06-050	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowa. Warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu – za każdy dalszy 1 cm.AC8S-50/70 krotność = 1,00 Nr Spec.: D-05.03.05a	720,00	m2		
		<b>Razem:</b>				
<b>3</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
10	KNR 2-011 0206-02-060	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km. Grunt kategorii III. Odmulenie rowu. krotność = 1,00 Nr Spec.: D-02.01.01	17,60	m3		
11	KNR 2-31 0204-05-050	Nawierzchnie z kruszywa niezwiązanego . Grubość warstwy po uwalowaniu 8 cm, pobocza oraz zjazdy. krotność = 1,00 Nr Spec.: D-04.04.02	283,00	m2		

12	KNR 2-31 0605-01-060	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe z kruszywa niezwiązanego gr. 15 cm krotność = 1,00 Nr Spec.: D-06.02.01	1,50	m3		
13	KNR 2-31 0605-07-040	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury HDPE (lub podobne) o średnicy 40 cm krotność = 1,00 Nr Spec.: D06.02.01	20,00	m		
14	KNR 2-31 0605-04-020	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe (skrzydełka ukośne) dla rur o średnicy 40 cm krotność = 1,00	10,00	szt.		
15	KNR 2-31 0702-01-020	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 mm Charakterystyka Robót: Tablica: 0702 krotność = 1,00 Nr Spec.: D-07.02.01	4,00	szt.		
16	KNR 2-31 0703-01-020	Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne. Przymocowanie tablic o powierzchni do 0,3 m2. Znaki A-1, A-2, A-17(2szt.) krotność = 1,00 Nr Spec.: D-07.02.01	4,00	szt.		
17	KSNR 6 1305-02-020	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych objętość betonu w jednym miejscu od 0,1 do 0,2 m3 krotność = 1,00 D-03.02.01	1,00	szt.		
		<b>Razem:</b>				
		<b>Razem kosztorys:</b>				
		<b>VAT:</b>				
		<b>RAZEM BRUTTO :</b>				

# Remont drogi Zamkowa Wola - Błonie

## Kosztorys Ofertowy

Lp.	Podstawa wyceny	Opis pozycji kosztorysowych	Obmiar	J.m.	Koszt jedn.	Wartość
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1	KNR 2-01 0119-03-043	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. trasa dróg w terenie równinnym. geodezyjne wznowienie pasa drogowego . Operat geodezyjny powykonawczy krotność = 1,00 Nr Spec.: D-01.01.01	0,16	km		
2	KNR 2-31 1402-05-050	Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie o grubości 10 cm krotność = 1,00 Nr Spec.: D-06.03.01	160,00	m2		
3	KNR 2-01I 0206-02-060	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km. Grunt kategorii III. Odmulenie rowu. część gruntu na podwyższenie poboczy krotność = 1,00 Nr Spec.: D-02.01.01	36,00	m3		
		<b>Razem:</b>				
<b>2</b>		<b>PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA</b>				
4	KNR 2-31I 0204-03-050	Nawierzchnie z kruszywa niezwiązanego 4/63,5mm Grubość warstwy po uwałowaniu 10 cm krotność = 1,00 Nr Spec.: D-04.04.02	496,00	m2		
5	KNR 2-31I 0204-06-050	Nawierzchnie z kruszywa niezwiązanego frakcji 4/31,5mm, warstwa górna . Grubość warstwy po uwałowaniu-za każdy dalszy 1 cm krotność = 5,00 Nr Spec.: D-04.04.02	496,00	m2		
6	KNR 2-31 0310-01-050	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowa. Warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4 cm . AC11W-50/70 krotność = 1,00 Nr Spec.: D-05.03.05b	496,00	m2		
7	KNR 2-31 0310-05-050	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowa. Warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm dla ruchu KR1/2. AC8S -50/70 krotność = 1,00 Nr Spec.: D-05.03.05a	480,00	m2		
8	KNR 2-31 0310-06-050	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowa. Warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu – za każdy dalszy 1 cm.AC8S-50/70 krotność = 1,00 Nr Spec.: D-05.03.05a	480,00	m2		
		<b>Razem:</b>				
<b>3</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
9	KNR 2-31 0204-05-050	Nawierzchnie z z kruszywa niezwiązanego . Grubość warstwy po uwałowaniu 8 cm, pobocza i nawierzchnia zjazdów, krotność = 1,00 Nr Spec.: D-04.04.02	160,00	m2		

10	KNR 2-31 0605-04-020	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe ( skrzydełka ukośne) dla rur o średnicy 40 cm krotność = 1,00 D-06.02.01	2,00	szt		
11	KNR 2-31 0703-01-020	Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne. Przymocowanie tablic o powierzchni do 0,3 m2 . Znaki A-7;A-6b;A-6c krotność = 1,00 Nr Spec.: D-07.02.01	3,00	szt		
12	KNR 2-31 0702-01-020	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 mm krotność = 1,00 Nr Spec.: D-07.02.01	3,00	szt		
		<b>Razem:</b>				
		<b>Razem kosztorys:</b>				
		<b>VAT:</b>				
		<b>RAZEM BRUTTO:</b>				

**Kielce, czerwiec 2018 r.**

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1	ZESTAWIENIE ZBIORCZE.....	3
2	ROBOTY DROGOWE.....	4
2.1	Roboty przygotowawcze.....	4
2.2	Roboty ziemne.....	4
2.3	Podbudowy.....	4
2.4	Nawierzchnie.....	4
2.5	Roboty wykończeniowe.....	4

1. ZESTAWIENIE ZBIORCZE	
Lp	Wyszczególnienie
1	2
2	<b>ROBOTY DROGOWE</b>
2.1	Roboty przygotowawcze
2.2	Roboty ziemne
2.3	Podbudowy
2.4	Nawierzchnie
2.5	Roboty wykończeniowe



2. ROBOTY DROGOWE				
Lp.	Podstawa	Nazwa	Jedn.	Obmiar
<b>2.1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV 45233000-9</b>				
1	D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	-	-
1.1	D.01.01.01	Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie pagórkowatym	-	-
1.1.1		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym	km	0,15
1.2	D.01.02.01	Usunięcie drzew i krzewów	-	-
1.2.1		Mechaniczne usunięcie korzeni drzew z wywiezieniem	szt.	3
1.2.2		Karczowanie krzewów z wywiezieniem	ha	0,03
1.3	D.01.02.04	Rozebrawie elementów dróg, ogrodzeń i przepustów	-	-
1.3.1		Rozebrawie podbudowy z kruszywa	-	-
1.3.1.1		Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości 20 cm na szerokości średnio 0,35m z wywiezieniem mat. z rozbiórki	m <sup>2</sup>	52,5
1.3.2	D.01.02.04	Regulacja pionowa istniejącej infrastruktury technicznej	-	-
1.3.2.1		Regulacja pionowa istniejącej infrastruktury technicznej (studnie kanalizacji sanitarnej 3szt., zasuwki wodociągowe 3szt.)	szt.	6
<b>2.2 ROBOTY ZIEMNE CPV 45233000-9</b>				
2	D.02.00.00	ROBOTY ZIEMNE	-	-
2.1	D.02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach IV kat.	-	-
2.1.1		Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-V z transportem urobku samochodami samowyladowczymi. Grunty nieskaliste	m <sup>3</sup>	65
2.2	D.02.03.01	Wykonanie nasypów	-	-
2.2.1		Wykonywanie nasypów mechanicznie w gruntach kat. I-II z transportem urobku na nasyp samochodami wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu	m <sup>3</sup>	15
<b>2.3 PODBUDOWY CPV 45233000-9</b>				
3	D.04.00.00	PODBUDOWY	-	-
3.1	D.04.01.01	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gr. kat. I-V, głębokość koryta ponad 40 cm	-	-
3.1.1		Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-V	m <sup>2</sup>	165
3.2	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych	-	-
3.2.1		Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych	m <sup>2</sup>	667
3.2.2		Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>	667
3.3	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, w-wa dolna gr. 20cm	-	-
3.3.1		Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20 cm (poszerzenie jezdni)	m <sup>2</sup>	114
3.4	D.04.05.01	Wykonanie ulepszonego podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=1,5MPa gr. w-wy 15cm.	-	-
3.4.1		Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=1,5 Mpa grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm (poszerzenie jezdni)	m <sup>2</sup>	165
<b>2.4 NAWIERZCHNIE CPV 45233000-9</b>				
4	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE	-	-
4.1	D.05.03.05	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego	-	-
4.1.1	D.05.05.05A	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych - warstwa wiążąca/wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W- minimalna grubość po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>	553
4.1.2	D.05.05.05B	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S - grubość po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>	535
<b>2.5 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE CPV 45233000-9</b>				
5	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	-	-
5.1	D.06.01.01	Umocnienie skarp, rowów i ścieków	-	-
5.1.1		Ścieki typu mulda na podsypce piaskowej gr. 5cm i podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm (km 0+000 - 0+150 - strona prawa i 0+000 - 0+049 - strona lewa)	m	199
5.2	D.06.03.02	Pobocza utwardzone kruszywem łamanym o uziarnieniu 0/31,5mm	-	-
5.2.1		Ścinanie poboczy mechanicznie oraz uzupełnienie poboczy kruszywem szerokości 0,5m, średniej grubości 8cm	m <sup>2</sup>	150