

REMONT DROGI GMINNEJ
NR.338035 PIOTRÓW-CEGIELNIA

Działka. nr. ew. 1408 obręb nr.10 Piotrów
i obręb nr. 9 Nowy Staw

INWESTOR: Gmina Łagów

Sporządził :
mgr inż. J. Dziak
Upr. nr. 130/SB
Nr ewid. SW/BD/DS24/01

Łagów dn.10.03.2017

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

I.Opis techniczny

- 1.Podstawa opracowania
- 2.Opis stanu istniejącego
3. Opis stanu projektowanego
4. Odwodnienie

II. Część kosztorysowa

- 1.Przedmiar robót
2. Kosztorys ofertowy
3. Kosztorys inwestorski

III. Część rysunkowa .

1. Przekroje normalne w skali 1: 25

1. Podstawa opracowania

- Mapa orientacyjna w skali 1: 25 000
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. nr 130 2004r , poz. 1389),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej specyfikacji technicznych wykonania i robót budowlanych oraz programu formalno-użytkowego (Dz.U. nr 202 nr 202 z 2004r , poz. 2072
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U Nr.43 poz.430/
- Normy i Normatywy związane z projektowaną inwestycją.
- Wypis z rejestru gruntów

2.Opis stanu istniejącego.

- droga gminna
- przekrój poprzeczny - jezdnia o dwóch pasach ruchu :
2 x 1,75 m
- nawierzchnia jezdni tłuczniowa
- odwodnienie powierzchniowe.

Odcinek przewidziany do remontu zlokalizowany jest na działce o nr. ew. 1408 obr. nr.9 Nowy Staw oraz obręb nr. 10 Piotrów o dł.590 mb. położonej w gm. Łagów. Droga posiada parametry drogowe zamiejsciej klasy „D” z jezdnią o szerokości 3,5 m oraz obustronnymi poboczami gruntowymi szer.0,25-0,30 m. Istniejące odwodnienie pasa drogowego-powierzchniowe .

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej jest na całej długości popękana z wyraźnymi przełomami typu lekkiego i średniego. Bez odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych . Wykonywane od kilku lat naprawy cząstkowe nawierzchni nie zahamowały procesu niszczenia , a z każdym rokiem powierzchnia nawierzchni wymagająca remontu wyraźnie wzrasta .Pobocza jezdni obustronnie gruntowe porośnięte trawą ze spadkami nienormatywnymi .

Do pasa drogowego po obu stronach na przylegają pola uprawne.

3.Opis stanu projektowanego.

Remont drogi gminnej Piotrów-Cegielnia przebiega ściśle po wydzielonym i aktualnie eksploatowanym pasie drogowym i jest drogą jednojezdniową o szerokości jezdni 3,5 m i korony ok. 4,0 m

Spadki podłużne drogi pozostawiono niezmienione.

Do zaprojektowania remontu ww. drogi przyjęto

następujące dane :

- droga lokalna klasy **D** – dojazdowa
- kategoria ruchu **KR-1**
- prędkość projektowa - nie określa się
- jezdnia szerokości 3,5 m
- pobocze utwardzone materiałem kamiennym o szerokości ok. 0,3 m i gr. 8 cm
- pochylenie poprzeczne jezdni 2%
- odwodnienie powierzchniowe

Do zaprojektowania konstrukcji nawierzchni przyjęto

następujące dane:

- grupa nośności : **G-2**
- ruch lekki **KR-1**
- warunki gruntowo – wodne - nie badano

Remont drogi gminnej Piotrów - Cegielnia obejmuje:

- wzmocnienie istniejącej podbudowy poprzez wykonanie MMC-E gr. 18 cm
- wykonanie warstwy wiążącej z masy mineralno-asfaltowej AC11W gr. 4cm dla ruchu KR-1/2
- wykonanie warstwy ścieralnej z masy mineralno-asfaltowej AC8S gr. 4cm dla ruchu KR-1/2;
- pobocze utwardzone materiałem kamiennym gr. 8cm. na szerokości 0,25- 0,3 m / obustronnie/ i spadku poprzecznym 8 %

4 . Odwodnienie

Nie ma i nie przewiduje się wykonania rowów odwodnieniowych ze względu na zbyt małą szerokość pasa drogowego.

Organizacja ruchu .

Przed przystąpieniem do robót drogowych, wykonawca opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu, który będzie uwzględniał warunki wykonania, zależne od realizowanych długości odcinków robót, zależnych od rodzaju sprzętu \ technologicznego jakim dysponuje wykonawca.

Oznakowanie robót na czas budowy wykonać w oparciu o zatwierdzoną Tymczasową Organizację Ruchu w Starostwie Powiatowym w Kielcach oraz Wydziale Ruchu Drogowego Komendy Policji w Kielcach.

Wpływ projektowanych robót na środowisko.

Projektowane roboty drogowe nawierzchniowe nie zmieniają charakteru istniejącego odcinka drogi dojazdowej , nie mają wpływ u na zmianę natężenia ruchu drogowego natomiast zmniejszają zapylenie i poziom hałasu oraz usprawnią ruch oraz regulację stosunków wodno- ściekowych w pasie drogowym.

Projektowane przedsięwzięcie wpływa pozytywnie na środowisko , a w trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko (tj. na atmosferę , na glebę, na roślinność, na wody gruntowe). Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężeń dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

Ustalenia w zakresie ochrony BIOZ

Przedmiotem projektowanego przedsięwzięcia jest remont nawierzchni drogi na odcinku 590 mb .

Projekt wykonawczy dla którego opracowano niniejszą informację obejmuje odbudowę odcinka drogi polegającego na:

- wykonanie MMC-E gr. 18 cm.
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- uporządkowaniem pozostałej części pasa drogi

Żaden z obiektów stanowiących aktualnie zagospodarowanie terenu objętego projektem remontu nie stwarza zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Przy założeniu prawidłowej organizacji ruchu na czas budowy, wyłączającej ruch pojazdów i pieszych w strefie robót nie występuje zagrożenie i roboty nie wymagają planu BIOZW trakcie prowadzenia robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia zdrowia lub życia pracowników lub osób postronnych tylko w przypadku nieprzestrzegania przepisów bhp .

Przedmiar robót

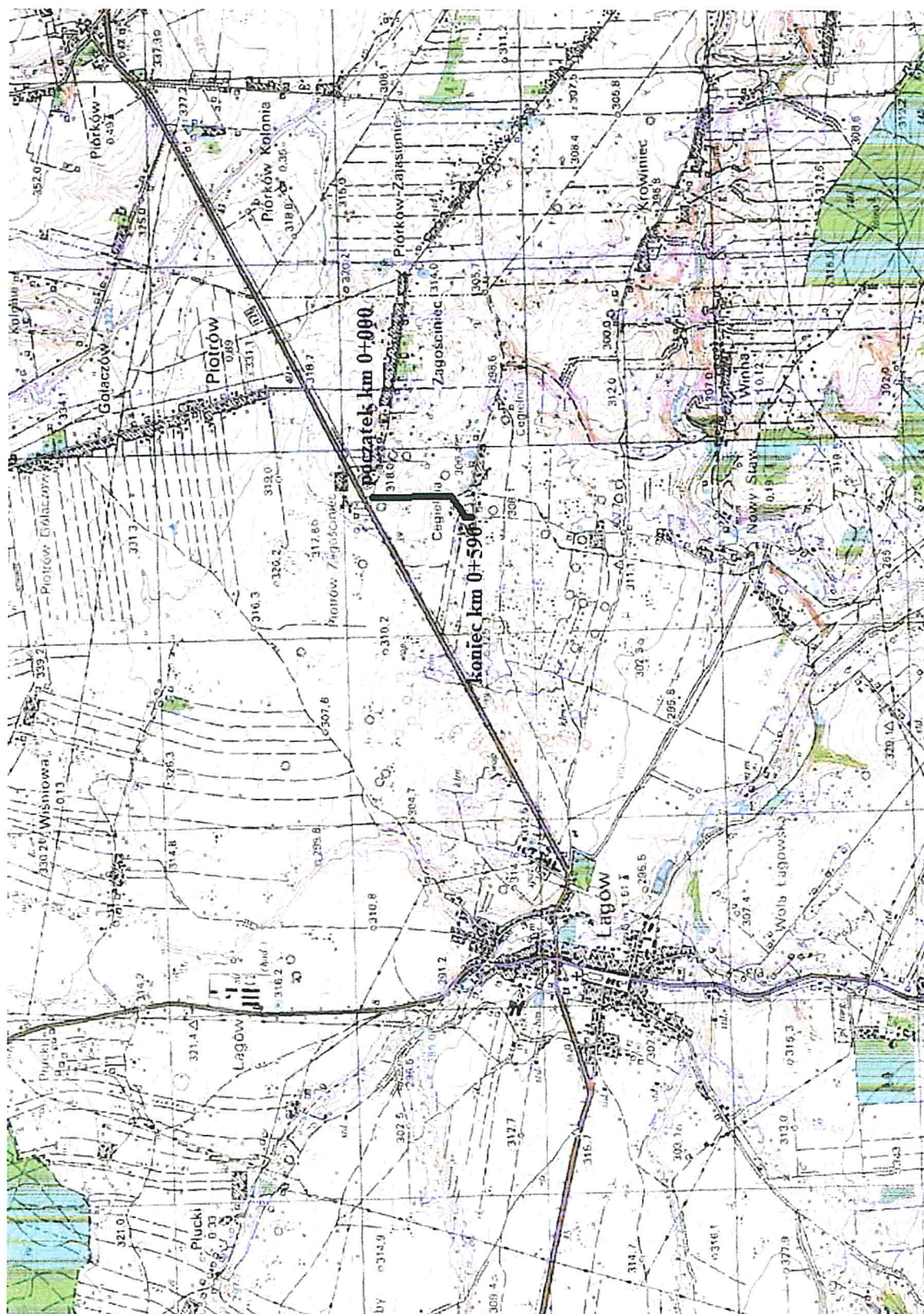
REMONT DROGI PIOTRÓW- CEGIELNIA

(nazwa obiektu, rodzaju robót)

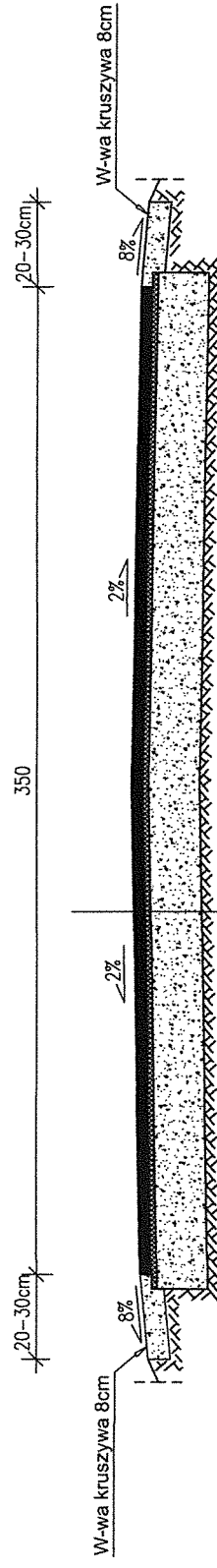
Lokalizacja msc. Piotrow Dz nr.ewid.1408

Lp.	Podstawa ustalenia	Opis robót	Jedn. miary	Obmiar
1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1	wg ceny jednostkowej KNR 2-010119-03-043	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równinnym. Operat geodezyjny powykonawczy. krotność = 1,00	km	0,60
2	wg ceny jednostkowej KNR 2-311402-05-050	Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie o grubości 10 cm krotność= 1,00 Nr Spec.: D-06.03.01	m2	360,00
2. PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA				
3	wg ceny jednostkowej KNR AT-03 02	Wzmocnienie podłoża poprzez wykonanie stabilizacji cementem i emulsją asfaltową do RM=3,5 MPa. Grubość warstwy 18 cm. krotność = 1,00 Nr Spec.: D-04.10.01		2 124,00
4	wg ceny jednostkowej KNR 2-310310-01-050	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowa. Warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4 cm . AC11W-50/70 krotność= 1,00 Nr Spec.: D-05.03.05b	m2	2 124,00
5	wg ceny jednostkowej KNR 2-310310-05-050	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowa. Warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm dla ruchu KR1/2. AC8S -50/70 krotność= 1,00 Nr Spec.: D-05.03.05a	m2	2 065,00
6	wg ceny jednostkowej KNR 2-310310-06-050	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowa. Warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu - zakażdy dalszy 1 cm.AC8S-50/70 krotność= 1,00 Nr Spec.: D-05.03.05a	m2	2 065,00
3. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
7	wg ceny jednostkowej KNR 2-310204-05-050	Nawierzchnie z z kruszywa niezwiązanego . Grubość warstwy po uwalowaniu 8 cm, pobocza krotność= 1,00 Nr Spec.: D-04.04.02	m2	360,00
8	wg ceny jednostkowej KNR 2-310702-01-020	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 mm krotność= 1,00 Nr Spec.: D-07.02.01	szt	6,00
9	wg ceny jednostkowej KNR 2-310703-01-020	Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne. Przymocowanie tablic o powierzchni do 0,3 m2 . Znaki A-6;A-6c;A-7;A-3 krotność= 1,00 Nr Spec.: D-07.02.01	szt	6,00

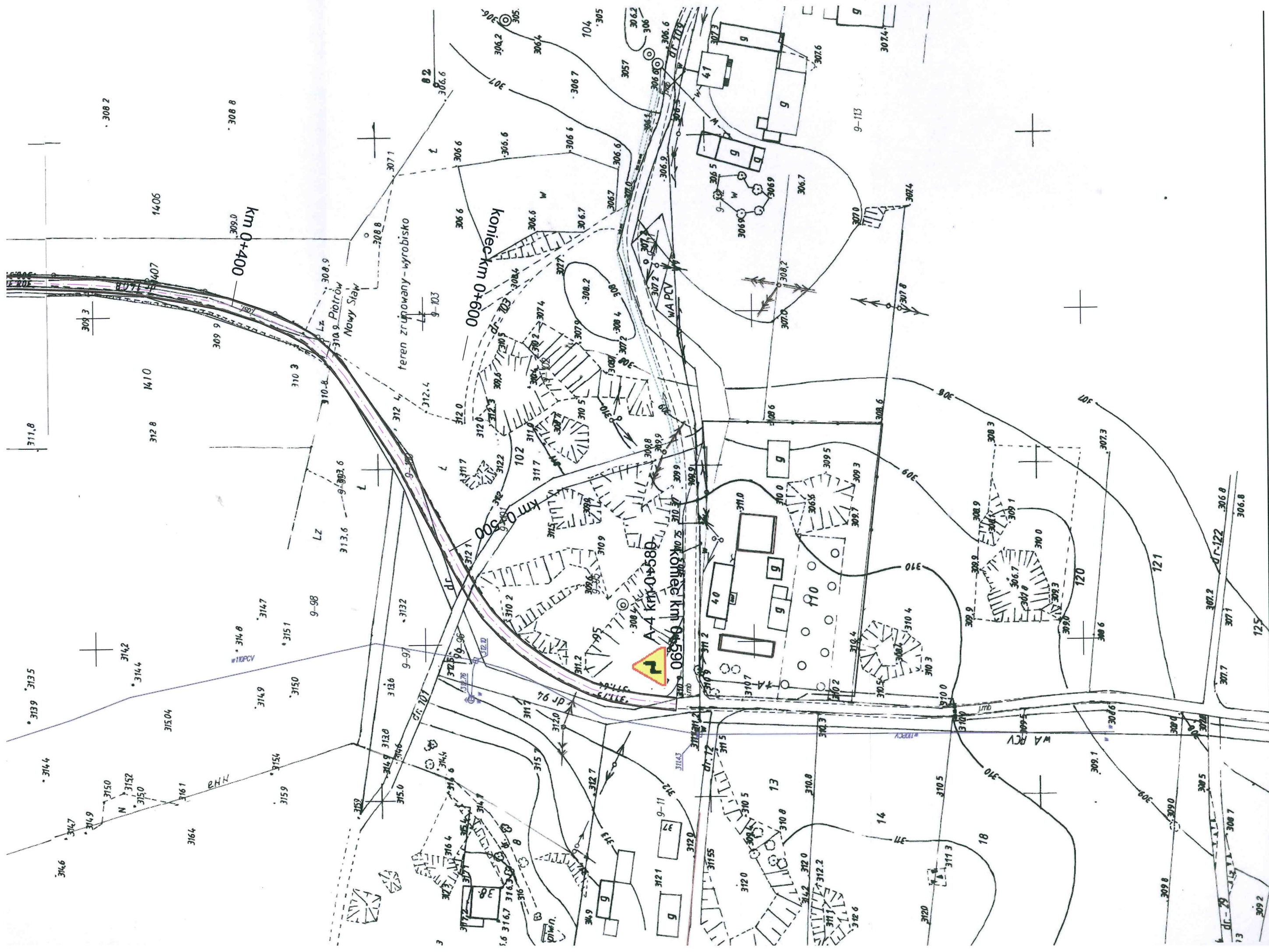
10	wg ceny jednostkowej KNR 2-310805-01-050	Ręczne rozebranie nawierzchni z płytek kamiennych / wjazd na posesję/ krotność= 1,00 Nr Spec.: D-08.04.01	m2	40,00
11	wg ceny jednostkowej KNR 2-310813-01-040	Rozebranie krawężników kamiennych o wymiarach 15x30 cm krotność = 1,00 Nr Spec.: D-08.01.02a	m	10,00
12	wg nakładów rzeczowych KNR 2-310505-05-050	Wjazdy do bram z płytek kamiennych nieregularnych na na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. Płytki kamienne z odzysku. krotność= 1,00 Nr Spec.: D-08.04.01	m2	40,00
13	wg ceny jednostkowej KNR 2-310404-01-040	Krawężniki kamienne wystające na podsypce cementowo -piaskowej krotność= 1,00 Nr Spec.: D-08.01.02a	m	10,00



PRZEKRÓJ NORMALNY



W-wa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S KR1/2 -4cm
W-wa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W KR1/2 -4cm
W-wa podbudowy w technologii MMCE -18cm
Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni



SKALA 1:1000

