

REMONT DROGI GMINNEJ nr.338027T

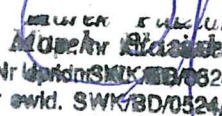
WIŚNIOWA - PIOTRÓW- GUŁACZÓW

Działka. nr. ew. 1155/2 obręb nr. 10 Piotrów

w km. 0+000- 1 +150

INWESTOR: Gmina Łagów

Sporządził :


Marek Białas
Nr upraw. SWK/BD/0524/01
Nr ewid. SWK/BD/0524/01

Łagów dn.25.06.2018

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Opis stanu istniejącego
3. Opis stanu projektowanego
4. Odwodnienie

II. Część kosztorysowa

1. Przedmiar robót
2. Kosztorys ofertowy
3. Kosztorys inwestorski

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1. Przekroje normalne w skali 1: 25

1. Podstawa opracowania

- Mapa orientacyjna w skali 1: 25 000
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. nr 130 2004r , poz. 1389),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej specyfikacji technicznych wykonania i robót budowlanych oraz programu formalno-użytkowego (Dz.U. nr 202 nr 202 z 2004r , poz. 2072
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U Nr.43 poz.430/
- Normy i Normatywy związane z projektowaną inwestycją.
- Wypis z rejestru gruntów

2. Opis stanu istniejącego.

- droga gminna
- przekrój poprzeczny - jezdnia o dwóch pasach ruchu :
2 x 1,5 m
- odwodnienie powierzchniowe.

Odcinek drogi o dł. 1150 m. przewidziany do remontu zlokalizowany jest na działce o nr. ew. 1155/2 obr. nr.10 Piotrów położonej w gm. Łagów.

Droga posiada parametry drogowe zamiejskiej klasy „D” z jezdnią o szerokości 3,0 m i 4,0m oraz obustronnymi poboczami szer.0,5 m. Istniejące odwodnienie pasa drogowego-powierzchniowe, tylko na dł.450 m, ze względu na brak odpowiedniej szerokości pasa drogowego aby wykonać na całej długości rowy.

Jezdnia , jest na całej długości zdeformowana bez odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych . Wykonywane od kilku lat naprawy częściowe nawierzchni nie zahamowały procesu niszczenia , a z każdym rokiem powierzchnia nawierzchni wymagająca remontu wyraźnie wzrasta .

Pobocza jezdni obustronnie ze spadkami nienormatywnymi .

Do pasa drogowego po obu stronach drogi na przylegają pola uprawne a także zabudowa jednorodzinna mieszkaniowa oraz budynki użyteczności publicznej - Szkoła Podstawowa Remiza OSP.

3. Opis stanu projektowanego.

Remont drogi gminnej Wiśniowa – Piotrów - Gułaczów przebiega ściśle po wydzielonym i aktualnie eksploatowanym pasie drogowym i jest drogą jednojezdniową o szerokości jezdni 3,0 m i korony 4,0 m

Spadki podłużne drogi pozostawiono niezmienione.

Do zaprojektowania remontu ww. drogi przyjęto następujące dane :

- droga lokalna klasy **D** – dojazdowa
- kategoria ruchu **KR-1**
- prędkość projektowa - nie określa się
- jezdnia szerokości 3,0 m
- pobocze utwardzone materiałem kamiennym o szerokości 0,5 m i gr. 8 cm
- pochylenie poprzeczne jezdni 2%
- odwodnienie powierzchniowe

Do zaprojektowania konstrukcji nawierzchni przyjęto następujące dane:

- grupa nośności : **G-2**
- ruch lekki **KR-1**
- warunki gruntowo – wodne - nie badano

Remont drogi gminnej Wiśniowa – Piotrów - Gułaczów obejmuje:

- wzmocnienie istniejącej podbudowy tłuczniowej warstwą kruszywa niezwiązanego 4/63mm i 4/31,5 mm gr. śr. 15 cm
- wykonanie warstwy wiążącej z masy mineralno-asfaltowej AC11W gr. 4cm dla ruchu KR-1/2
- wykonanie warstwy ścieralnej z masy mineralno-asfaltowej AC8S gr. 4cm dla ruchu KR-1/2;
- remont przepustu drogowego o śr. 80 cm
- pobocze utwardzone materiałem kamiennym gr. 8cm. na szerokości 0,5 m / obustronnie/ i spadku poprzecznym 6 %

4 . Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni drogi projektuje się powierzchniowo do przydrożnego rowu odwadniającego . Ze względu na małą szerokość pasa drogowego rów odwodnieniowy jest tylko po jednej stronie (lewa strona) i na długości 450 mb.

Organizacja ruchu .

Przed przystąpieniem do robót drogowych, wykonawca opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu, który będzie uwzględniał warunki wykonania, zależne od realizowanych długości odcinków robót, zależnych od rodzaju sprzętu technologicznego jakim dysponuje wykonawca.

Oznakowanie robót na czas budowy wykonać w oparciu o zatwierdzoną Tymczasową Organizację Ruchu w Starostwie Powiatowym w Kielcach oraz Wydziale Ruchu Drogowego Komendy Policji w Kielcach

Wpływ projektowanych robót na środowisko.

Projektowane roboty drogowe nawierzchniowe nie zmieniają charakteru istniejącego odcinka drogi dojazdowej , nie mają wpływu na zmianę natężenia ruchu drogowego natomiast zmniejszają zapylenie i poziom hałasu oraz usprawniają ruch oraz regulację stosunków wodno- ściekowych w pasie drogowym.

Projektowane przedsięwzięcie wpływa pozytywnie na środowisko , a w trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko (tj. na atmosferę , na glebę, na roślinność, na wody gruntowe). Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

Ustalenia w zakresie ochrony BIOZ.

Przedmiotem projektowanego przedsięwzięcia jest remont nawierzchni drogi na odcinku 1150 mb .

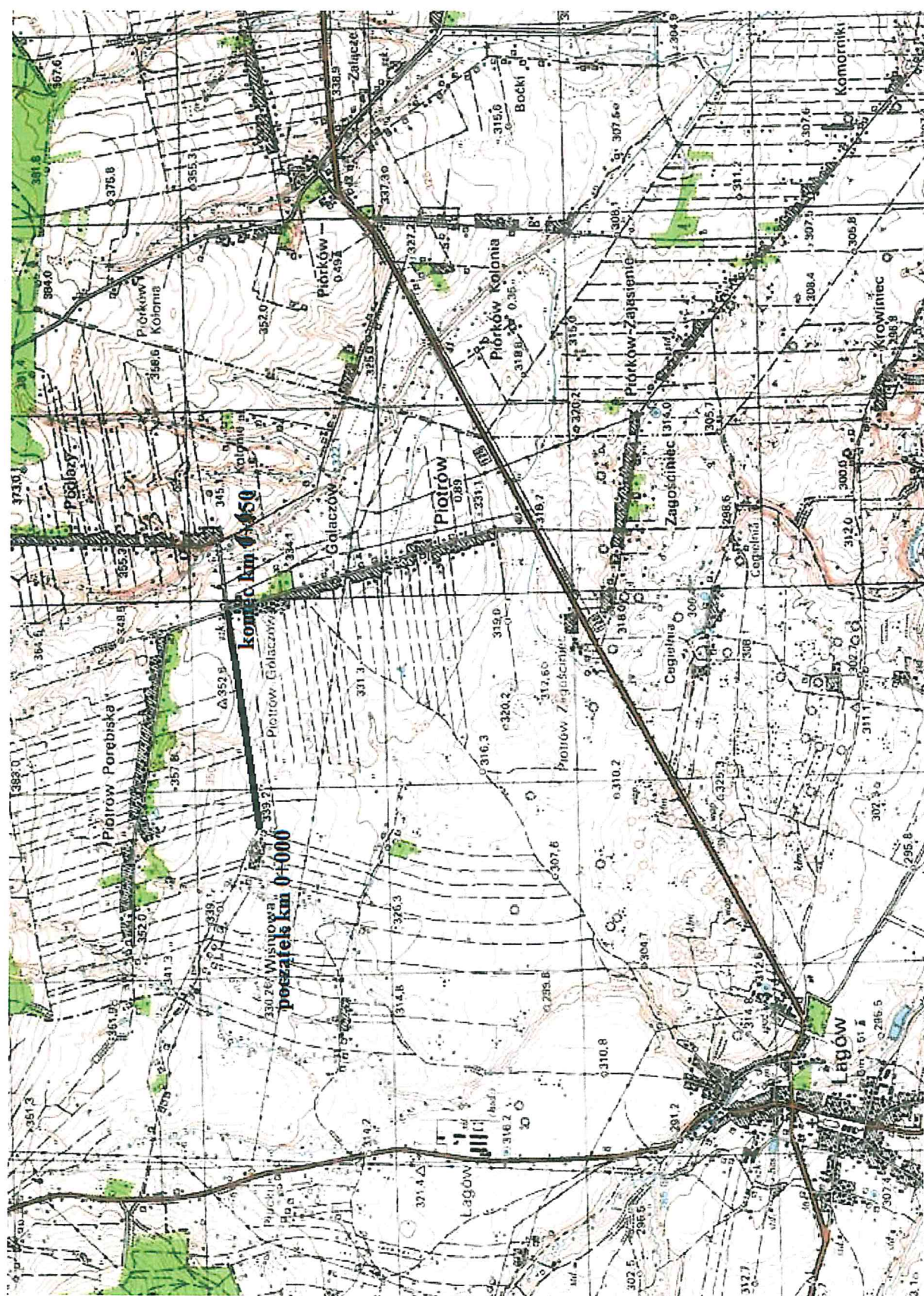
Projekt wykonawczy dla którego opracowano niniejszą informację obejmuje odbudowę odcinka drogi polegającego na:

- wzmocnienie istniejącej podbudowy tłuczniowej
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- uporządkowaniem pozostałej części pasa drogi

Żaden z obiektów stanowiących aktualnie zagospodarowanie terenu objętego projektem remontu nie stwarza zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Przy założeniu prawidłowej organizacji ruchu na czas budowy, wyłączającej ruch pojazdów i pieszych w strefie robót nie występuje zagrożenie i roboty nie wymagają planu BIOZ.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia zdrowia lub życia pracowników lub osób postronnych tylko w przypadku nieprzestrzegania przepisów bhp .



koniec km 0+950

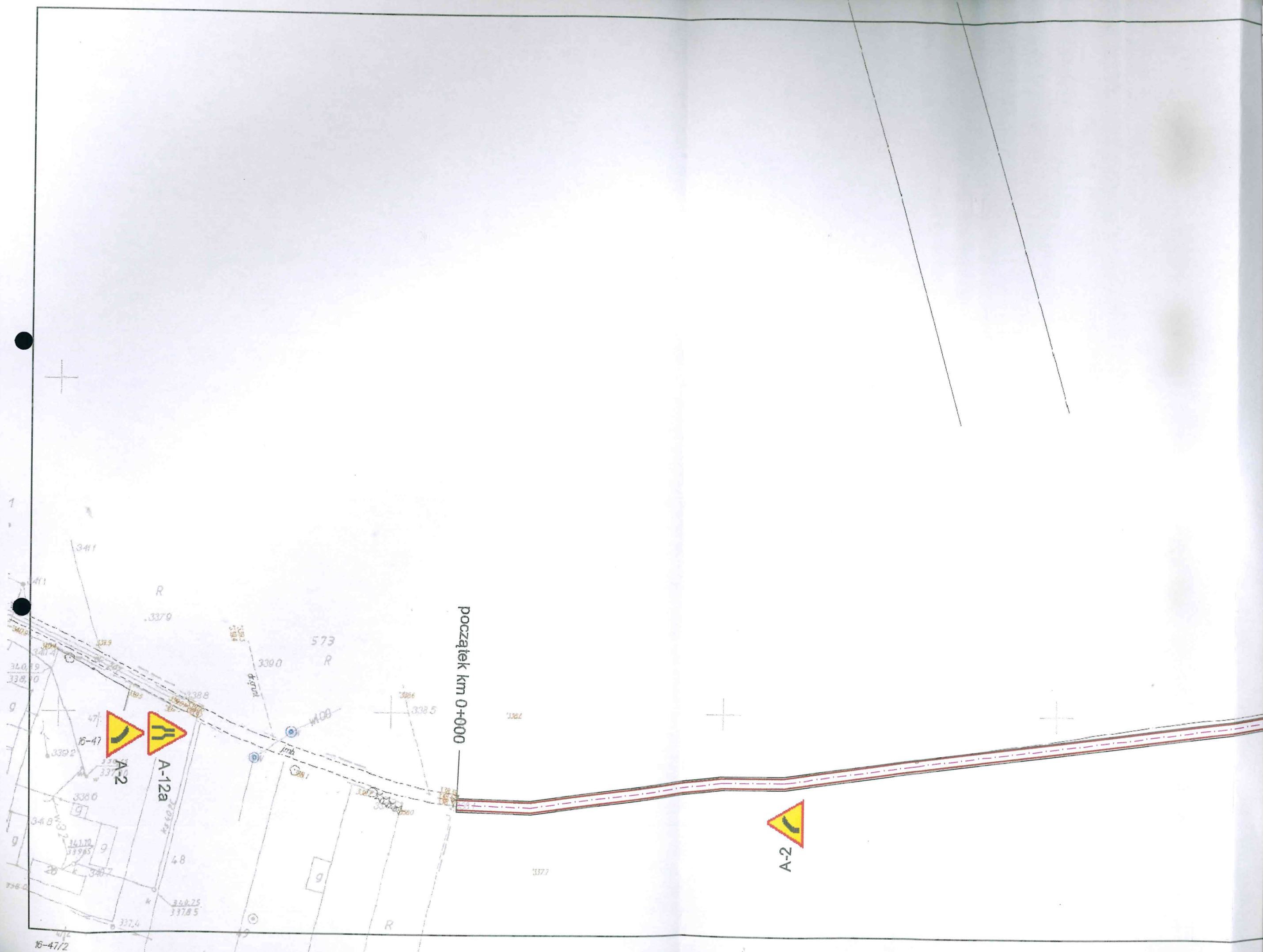
50 100 50

10-1156

10-1160/4

SKALA 1:1000

Istniejący przepust fi 80

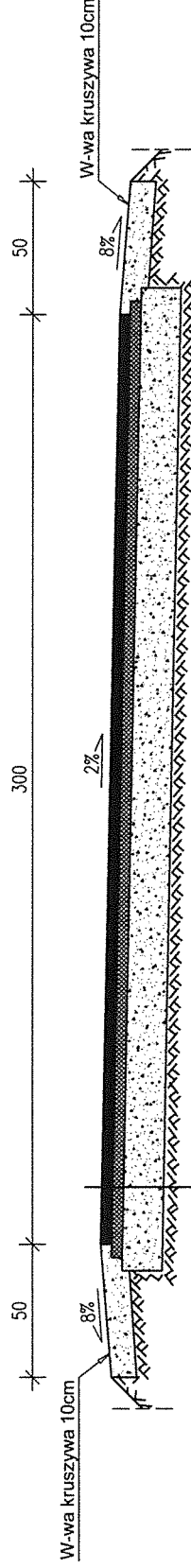


początek km 0+000



16-47/2

PRZEKRÓJ NORMALNY

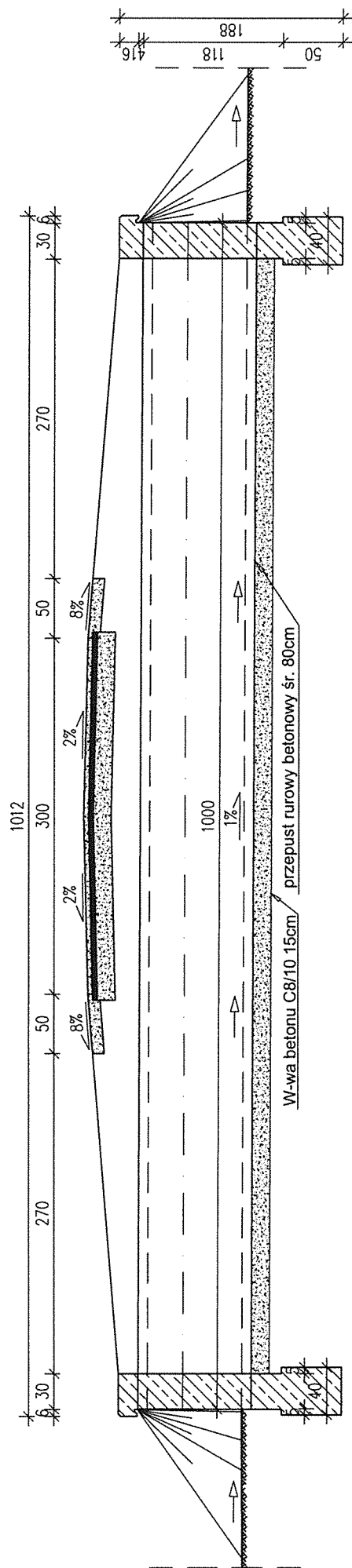


W-wa ściąralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S KR1/2 -4cm
W-wa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W KR1/2 -4cm
Wzmocnienie ist. podbudowy kruszywem niezwiązanym -15cm
Podbudowa istniejąca

Technical drawing of a road cross-section. The roadway (jezdnie) is 10m wide with 2% side slopes. The shoulders (pobocze z kruszywa) are 5m wide with 8% slopes. The wheel tracks are 36cm wide. A section line 'A-A' is indicated. The drawing also shows a concrete pipe culvert (przepust rurowy betonowy sr. 80cm) with a diameter of 80cm.

Technical drawing of a mechanical part showing a cross-section. The part has a central circular hole with a diameter of 40. The overall width is 188, and the height is 270. The drawing includes a cross-section line and a dashed line indicating a hidden part.

PRZEPUST POD DROGĄ
PRZĘKRÓJ A-A
Skala 1:50



SKALA 1:1000³⁰⁷

początek km 0+950

A-12a

A-17

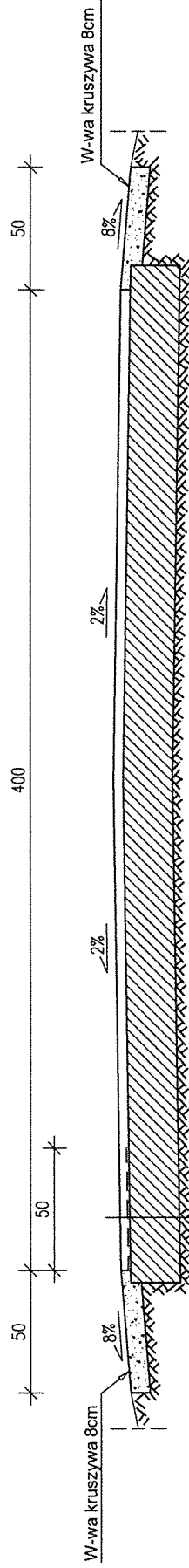
10-1158/2

10-1159/2

10-1418/2

D-1

PRZEKRÓJ NORMALNY



W-wa ściernalna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S KR1/2 -4cm
Siatka przeciwspekaniowa
Istniejąca konstrukcja nawierzchni bitumicznej