

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
WOLA ŁAGOWSKA - PUSTKA
nr. ewid. dz.329
(obręb ewid. nr. 0017 Wola Łagowska)

w km: 0+640 - 1+204 (dł. 564m)

INWESTOR: GMINA ŁAGÓW

Sporządził:
Marek Płaznik
Upr. nr KL 138/98
Nr ewid. SWK/BD/0524/01

Kielce dn. 25.06.2018

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Opis stanu istniejącego
3. Opis stanu projektowanego
4. Odwodnienie
5. Organizacja ruchu
6. Wpływ projektowanych robót na środowisko
7. Ustalenia w zakresie ochrony BIOZ

II. Część kosztorysowa

1. Przedmiar robót
2. Kosztorys ofertowy
3. Kosztorys inwestorski

III. Część rysunkowa.

1. Orientacja w skali 1: 25 000.
2. Plan sytuacyjny
3. Przekrój normalny.
4. Wypis z rejestru gruntów.

1. Podstawa opracowania

- Mapa orientacyjna w skali 1:25 000
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2004r., Nr 130, poz. 1389),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jedn.: Dz. U. z 2013r., Nr 1129)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 1999r., Nr.43, poz. 430)
- Normy i Normatywy związane z projektowaną inwestycją.

2. Opis stanu istniejącego.

- droga lokalna o symbolu **D** - dojazdowa
- przekrój poprzeczny - jezdnia o dwóch pasach ruchu: **2 x 1,75m**
- nawierzchnia jezdni tłuczniowa
- odwodnienie powierzchniowe.

Odcinek drogi gminnej Wola Łagowska- Pustka przewidziany do przebudowy o dł. 564 mb, zlokalizowany na działce o nr. ewid. 329 obręb ewid. nr. 0017 Wola Łagowska . Droga gminna ma jezdnię o szerokości 3,5m oraz obustronne pobocza gruntowe o szer. 0,5m. Istniejące odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe

Nawierzchnia jest zdeformowana tak w przekroju poprzecznym jak i podłużnym.

Pobocza jezdni obustronnie gruntowe porośnięte trawą ze spadkami nienormatywnymi.

Do pasa drogowego po obu stronach na przeważającej części odcinka przylegają grunty rolne.

3. Opis stanu projektowanego.

Przebudowa drogi gminnej Wola Łagowska – Pustka przebiega ściśle po wydzielonym i aktualnie eksploatowanym pasie drogowym i jest drogą jednojezdniową o szerokości jezdni 3,5m i korony około 4,5 m. Spadki podłużne drogi pozostawiono niezmienione.

Do zaprojektowania przebudowy ww. drogi przyjęto następujące dane:

- droga lokalna klasy **D** – dojazdowa
- kategoria ruchu **KR-1**
- prędkość projektowa - nie określa się
- jezdnia szerokości 3,5m
- pobocze utwardzone materiałem kamiennym o szerokości 0,5m i gr. 8cm
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% (spadek daszkowy)
- odwodnienie powierzchniowe

Do zaprojektowania konstrukcji nawierzchni przyjęto następujące dane:

- grupa nośności: **G-2**
- kategoria ruchu **KR-1**
- warunki gruntowo – wodne - nie badano

Remont drogi obejmuje:

- wykonanie podbudowy z kruszywa niezwiązanego gr. 20 cm
- wykonanie nawierzchni z kruszywa niezwiązanego gr. 20 cm;
- wykonanie poboczy utwardzonych materiałem kamiennym gr. 8cm na szerokości 0,5m (obustronne) i spadku poprzecznym 8%;

4. Odwodnienie

Ze względu na brak odpowiedniej szerokości pasa drogowego nie przewiduje się wykonanie rowów odwadniających.

5. Organizacja ruchu.

Przed przystąpieniem do robót drogowych, wykonawca opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu, który będzie uwzględniał warunki wykonania, zależne od realizowanych długości odcinków robót, zależnych od rodzaju sprzętu technologicznego jakim dysponuje wykonawca.

Oznakowanie robót na czas budowy wykonać w oparciu o zatwierdzoną "Tymczasową Organizację Ruchu" w Starostwie Powiatowym w Kiecach.

6. Wpływ projektowanych robót na środowisko.

Projektowane roboty drogowe nawierzchniowe nie zmieniają charakteru istniejącego odcinka drogi dojazdowej, nie mają wpływu na zmianę natężenia ruchu drogowego natomiast zmniejszają zapylenie i poziom hałasu oraz usprawnią ruch oraz regulację stosunków wodno-ściekowych w pasie drogowym.

Projektowane przedsięwzięcie wpływa pozytywnie na środowisko, a w trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko (tj. na atmosferę, na glebę, na roślinność, na wody gruntowe). Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

7. Ustalenia w zakresie ochrony BIOZ.

Przedmiotem projektowanego przedsięwzięcia jest przebudowa drogi oraz renowacja odwodnienia w pasie drogowym, na odcinku 564mb.

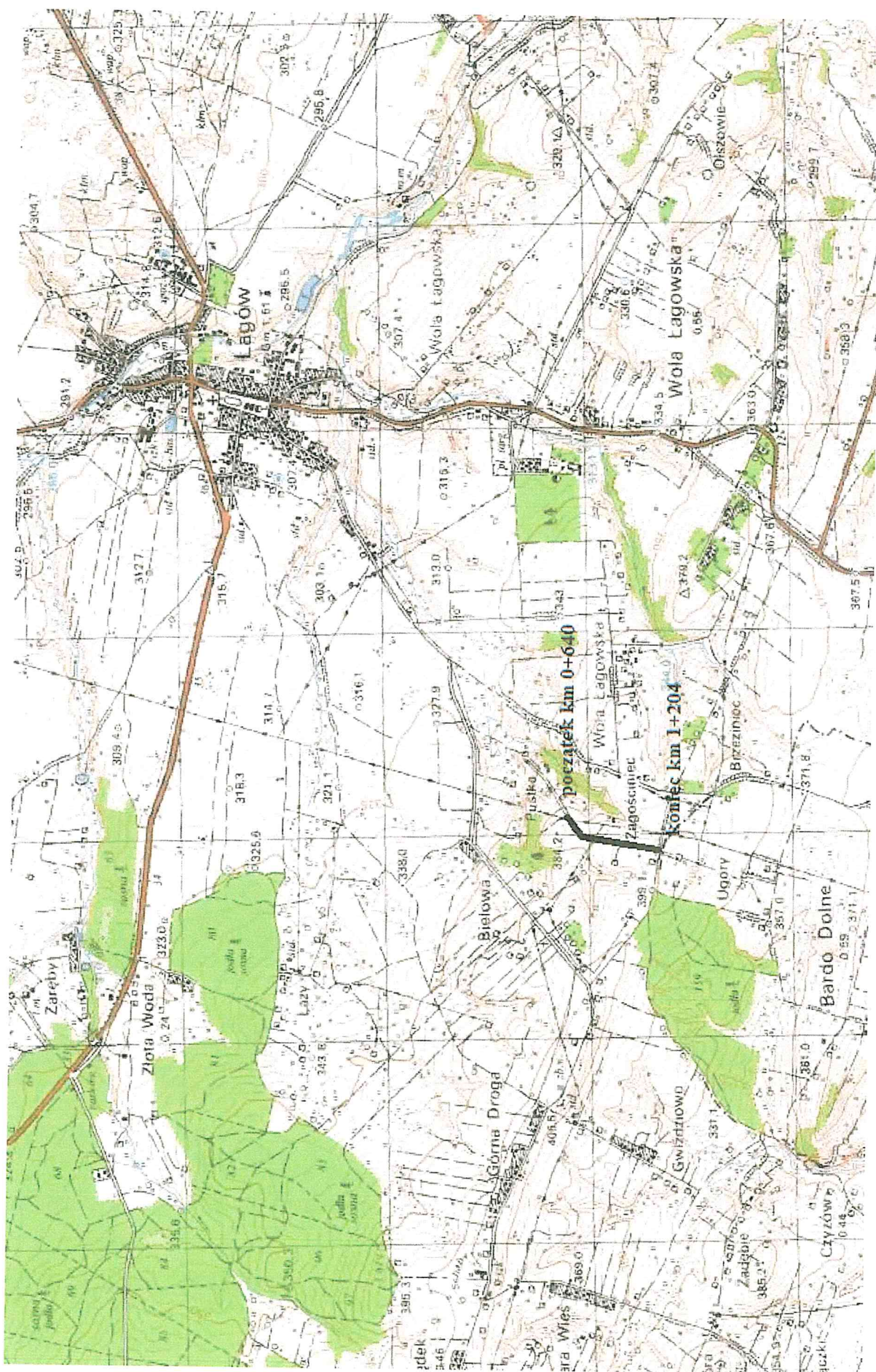
Projekt wykonawczy, dla którego opracowano niniejszą informację obejmuje odbudowę odcinka drogi polegającego na:

- wykonanie podbudowy z kruszywa niezwiązanego,
- wykonaniu nawierzchni z kruszywa niezwiązanego ,
- uporządkowaniu pozostałej części pasa drogi

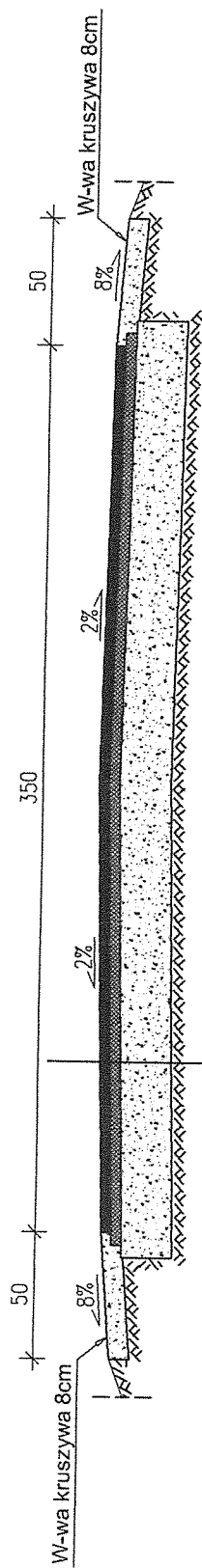
Żaden z obiektów stanowiących aktualnie zagospodarowanie terenu objętego projektem przebudowy nie stwarza zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Przy założeniu prawidłowej organizacji ruchu na czas budowy, wyłączającej ruch pojazdów i pieszych w strefie robót nie występuje zagrożenie i roboty nie wymagają planu BIOZ.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia zdrowia, lub życia pracowników, lub osób postronnych tylko w przypadku nieprzestrzegania przepisów bhp.



PRZEKRÓJ NORMALNY



W-wa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S KR1/2 -4cm

W-wa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W KR1/2 -4cm

Wzmocnienie ist. podbudowy kruszywem niezwiązanym -20cm

Istniejąca nawierzchnia tłuczniowa

SKALA 1:1000



początek km 0+640

50 350 50

16/4

17-12/1

38 37

17-5

17-16

17-17

17-10

17-9

17-11

3759

3776

3790

3790

3785

3791

WA 190 PCV

3792

3788

3783

3783

3776

3775

3779

3779

R

3783

R

R

3804

3811

3811

3768

3805

R

3703

3721

557

372.51

372.51

3743

3741

WA 40 PCV

3684

3696

3702

3699

3702

371

37167

37167

37167

37167

37167

37167

37167

37167

37167

37167

37167

37167

37167

37167

37167

37167

37167

37167

37167

37167

37167

37167

37167

37167

37167

37167

37167

37167

37167

37167

37167

37167

37167

37167

37167

37167

37167

37167

37167

37167

37167

37167

37167

37167

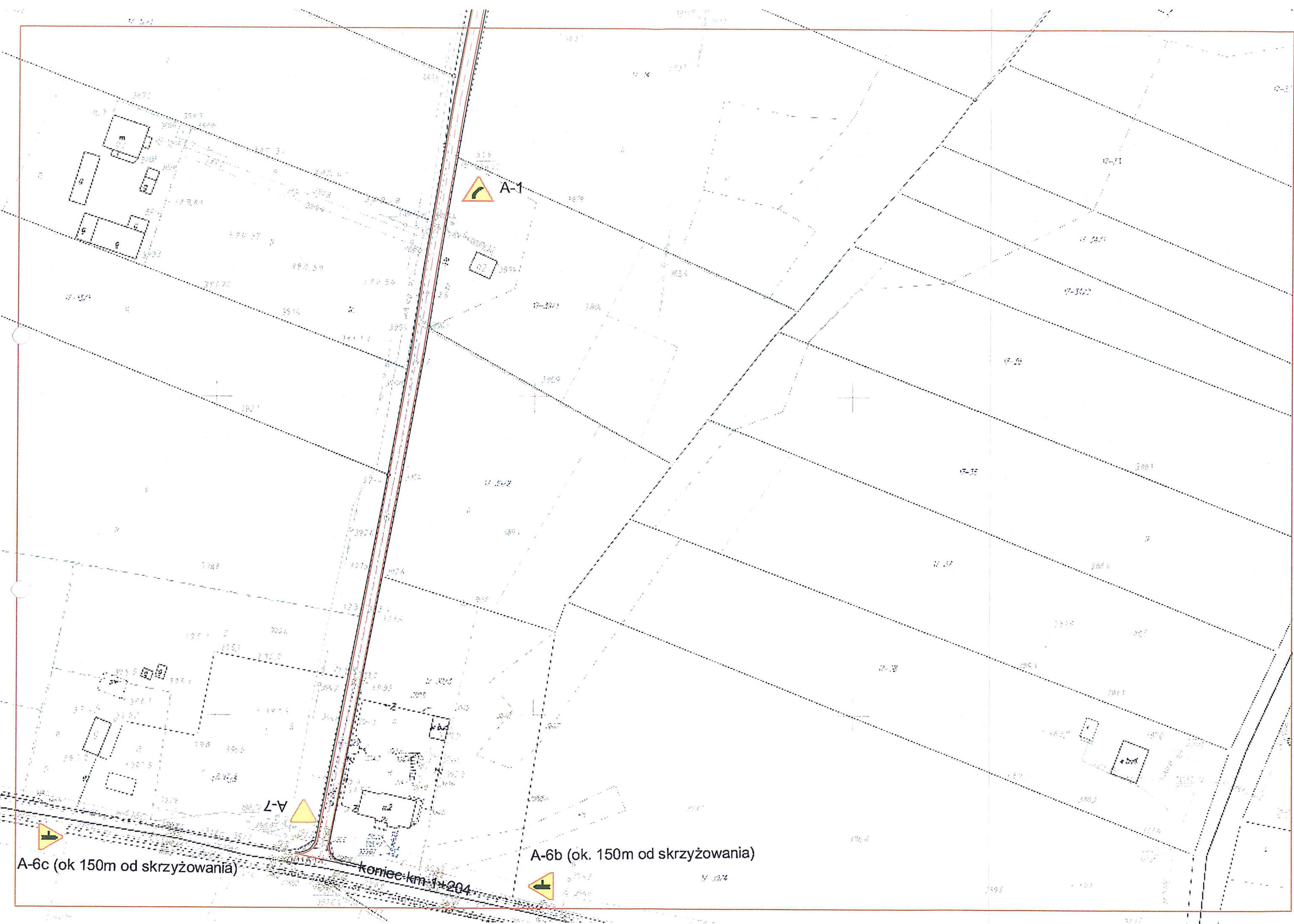
37167

37167

37167

37167

37167



A-1



A-7



A-6c (ok 150m od skrzyżowania)



A-6b (ok. 150m od skrzyżowania)

koniec km 1+204