

Egz.

| Nazwa i adres Zamawiającego: | |
|--|--|
| Gmina Łagów Ul. Rynek 62 26-025 Łagów | Tel. 41 343 70 54, 41 343 70 55, 41 343 70 56 Fax. 41 343 70 51 E-mail. urząd@lagowgmina.pl |

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

Nazwa inwestycji:

Remont drogi ul. Podskale w Łagowie.

Adres obiektu:

Działka nr ewidencyjny 1591,1644/1, obręb Łagów, Gmina Łagów, Powiat Kielecki, woj. Świętokrzyskie

Wykonawca projektu:

„Ajko” Artur Kręcisz, ul. Gen. Władysława Sikorskiego 6, 28-200 Staszów

Branża:

Drogowa

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV, współczynnik kategorii obiektu (k): 1,0; współczynnik wielkości obiektu (w): 1,0

| Zespół projektowy: | | | | |
|----------------------|-----------------------------|--|---------|--------|
| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | UPRAWNIENIA | DATA | PODPIS |
| Projektant | mgr inż. Artur Kręcisz | SWK/0087/PWBD/15 w specjalności drogowej | 08-2018 | |
| Asystent projektanta | mgr inż. Wojciech Marciniak | | 08-2018 | |

Staszów, sierpień 2018

- 1 -

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

| | |
|---|---|
| ZAŁĄCZNIKI | 3 |
| 1. Uprawnienia budowlane i zaświadczenie o przynależność do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa | 3 |
| OPIS TECHNICZNY | 5 |
| 1. Przedmiot i zakres inwestycji | 5 |
| 2. Podstawa opracowania | 5 |
| 3. Stan prawny nieruchomości | 5 |
| 4. Opis stanu istniejącego..... | 5 |
| 5. Projektowane zagospodarowanie terenu | 6 |
| 6. Informacja o obszarach chronionych | 6 |
| 7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektów | 6 |
| 8. Parametry techniczne przebudowywanej drogi | 7 |
| 9. Rozwiązania konstrukcyjne | 7 |
| 10. Ukształtowanie wysokościowe | 7 |
| 11. Odwodnienie | 8 |
| 12. Roboty ziemne | 8 |
| 13. Zalecenia dla Wykonawcy robót budowlanych..... | 8 |

Część rysunkowa:

Rys. 1 – Lokalizacja, skala 1:25000
Rys. 2 – Plan sytuacyjny, skala 1:5000
Rys. 3.1-3.2 – Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50

ZAŁĄCZNIKI

1. Uprawnienia budowlane i zaświadczenie o przynależność do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 29 czerwca 2015r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0041(2)/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014r. poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Artur Mirosław Kręcisz

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 19 lipca 1974 roku w Staszowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0087/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego

dr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego



mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

Otrzymują:

1. Pan Artur Mirosław Kręcisz
ul. H. Sawickiej 11
28-200 Staszów
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-I7X-M3M-732 *

Pan Artur Mirosław Kręcisz o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0130/15
adres zamieszkania ul. Gen. W. Sikorskiego 6, 28-200 Staszów
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-09-01 do 2018-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-08 roku przez:

Wojciech Płaza, Przewodniczący Okręgowej Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonej dokumentacji projektowej remontu ul. Podskale w Łagowie. Przebudowa drogi jest wymagana ze względu na stan techniczny istniejącej drogi, której nawierzchnia uległa uszkodzeniu głównie w wyniku intensywnych opadów deszczu.

2. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Zamawiającym.
- Uzgodnienia z Zamawiających.
- Mapa ewidencyjna.
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 290),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 124),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 71).
- Obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia.

3. Stan prawny nieruchomości

Inwestycja zlokalizowana jest w całości na działkach nr ewid. 1591, 1644/1 obręb Łagów, Gmina Łagów, Powiat Kielecki, Województwo Świętokrzyskie.

4. Opis stanu istniejącego

Odcinek drogi objęty przebudowa rozpoczyna swój przebieg w km 0+000 i przebiega w kierunku północnym, kończąc się w km 0+485. Droga na całym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną. Na odcinku tym zarówno jezdnia jak i pobocza są mocno zniszczone w wyniku intensywnych opadów deszczu. Jezdnia posiada koleiny oraz znacznie nierówności poprzeczne uniemożliwiające sprawny spływ wody. Pobocza na całym odcinku są zawyżone i porośnięte trawą oraz niewysoką roślinnością. Odwodnienie ma charakter powierzchniowy. Droga ma charakter dojazdowy dla mieszkańców. Wzdłuż drogi znajduje się zwarta zabudowa mieszkaniowa

jednorodzinna. Od km 0+219 do km 0+240 znajduje się most wyłączony z opracowania.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt obejmuje frezowanie istniejącej nawierzchni oraz wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej o szer. 3,4-9m m na całym odcinku objętym opracowaniem. Droga posiadać będzie pobocza utwardzone z kruszywa o szer. 0,5-0,75 m lub chodnik o zmiennej szerokości 0,5-2,0 (szerokość istniejąca). **Całość prac budowlanych zawiera się w istniejącym pasie drogowym.**

6. Informacja o obszarach chronionych

Nie występują na działce, na której zlokalizowana jest inwestycja obiekty wpisane do rejestru zabytków ani objęte ochroną konserwatorską. Obszar inwestycji nie znajduje się na terenie szkód górniczych. Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym programem Natura 2000, znajduje się natomiast w otulinie Cisowsko-Orłowińskiego Parku Krajobrazowego.

7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektów

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego znajduje się w całości na działce na której zlokalizowana jest inwestycja. Budowa chodnika nie wpłynie na ograniczenie dostępu do mediów ani możliwości korzystania z działek przyległych. Dodatkowo poprawie ulegnie bezpieczeństwo oraz komfort uczestników ruchu drogowego.

Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na wierzchnią warstwę gruntu, nie przewiduje się również powstania odpadów zaliczonych do grupy odpadów szkodliwych. Przebudowa dróg nie spowoduje zmiany właściwości fizyczno-chemicznych wód podziemnych oraz zaburzeń w lokalnej cyrkulacji wód podziemnych. Dodatkowo można stwierdzić, że eksploatacja drogi w wyniku przeprowadzonych prac budowlanych spowoduje złagodzenie występujących uciążliwości środowiskowych.

Oceny zakresu oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 290),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 1440),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi

publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 124),

- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 71).

8. Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów gospodarczych (ciągniki, maszyny rolnicze) i samochodów osobowych przyjęto, że w ciągu 20 lat po oddaniu drogi do eksploatacji liczba osi obliczeniowych (100kN) na pas na dobę wynikająca z ruchu pojazdów ciężkich (samochody ciężarowe bez przyczep, z przyczepami i autobusy) nie przekroczy 30 tys. na podstawie czego przyjęto kategorię ruchu KR1.

Zestawienie parametrów drogi:

- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu: KR1,
- układ komunikacyjny drogi: jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa,
- długość odcinka objętego przebudową: 459 m,
- nawierzchnia jezdni: asfaltowa,
- szerokość jezdni: 3,4-9 m,
- przekrój poprzeczny jezdni: dwuspadowy lub jednospadowy ze spadkiem 2%,
- pobocza: utwardzone kruszywem o szer. 0,5-0,75 m,
- chodniki: z kostki brukowej szer. 0,8-2,0 m,
- pochylenie poprzeczne pobocza 8%,

9. Rozwiązania konstrukcyjne

W ramach projektu przewidziano frezowanie ist. nawierzchni na głębokość śr. 7cm, wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej (warstwa wiążąca o gr. 4cm oraz ścieralnej o gr. 4cm) oraz dodatkowo na odcinku od km 0+344 do km 0+387 warstwę wyrównawczą o śr. gr. 6cm. Pobocza projektowane są utwardzone kruszywem łamanym 0/31,5 o gr. średnio 8cm. Remontowane chodniki posiadać będą wymienioną nawierzchnię z kostki brukowej betonowej oraz nową warstwę podbudowy i podsypki cementowo-piaskowej 1:4.

10. Ukształtowanie wysokościowe

Istniejący teren posiada charakter równinny. Niweleta i oś trasy dostosowane zostały do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu.

11. Odwodnienie

Woda opadowa będzie odprowadzana powierzchniowo poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne. Pod drogą nie występują przepusty. Wzdłuż drogi nie występują i nie są projektowane rowy.

12. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegały na wykonanie koryta w miejscu remontowanych chodników i zjazdów oraz ścięciu i profilowaniu podłoża pod pobocza..

13. Zalecenia dla Wykonawcy robót budowlanych

- Prace budowlane wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Po wykonaniu robót budowlanych należy wykonać powykonawczą inwentaryzację techniczną.
- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz. 1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.
- Należy przestrzegać zaleceń zawartych w opiniach, warunkach i decyzjach załączonych do Projektu Budowlanego.
- Wszelkie odpady należy gromadzić w szczelnych kontenerach, a następnie wywieźć na wysypisko śmieci.
- Ścieki bytowe należy gromadzić w szczelnych pojemnikach i sukcesywnie wywozić je przystosowanymi do tego celu pojazdami do oczyszczalni ścieków.
- Wszelki sprzęt używany do prac powinien być sprawny technicznie i spełniać obowiązujące w tym zakresie normy.
- Wszelkie substancje znajdujące się na zapleczu budowy, takie jak np. farby, oleje itp. należy przechowywać w szczelnych, zamkniętych pojemnikach.

- Miejsca prowadzonych prac należy zabezpieczyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych rozchlapek olejów lub innych substancji stosowanych w urządzeniach mechanicznych lub pojazdach.