

REMONT DROGI GMINNEJ
nr. 338009T
BARANIEC - OLSZOWIEC
w km. 1+375 – 2 +300 dł. 925 mb.

INWESTOR: GMINA Łagów

Sporządził:

Marek Płazak
Dop. nr Kt. 137.3
Nr ewid. SW/Kt. 0/1524/01

Łagów dn.27.06.2017

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Opis stanu istniejącego
3. Opis stanu projektowanego
4. Odwodnienie
5. Organizacja ruchu
6. Wpływ projektowanych robót na środowisko.
7. Ustalenia w zakresie ochrony BIOZ.

II. Część kosztorysowa

1. Przedmiar robót
2. Kosztorys ofertowy
3. Kosztorys inwestorski

III. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny w skali 1 : 25 000
2. Przekroje normalne
3. Plan sytuacyjny 1: 1000

1. Podstawa opracowania

- Mapa orientacyjna w skali 1: 25 000
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. nr 130 2004r , poz. 1389),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej specyfikacji technicznych wykonania i robót budowlanych oraz programu formalno-użytkowego (Dz.U. nr 202 nr 202 z 2004r , poz. 2072
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U Nr.43 poz.430/
- Normy i Normatywy związane z projektowaną inwestycją.
- Wypis z rejestru gruntów

2. Opis stanu istniejącego.

- droga gminna klasy D - dojazdowa
- przekrój poprzeczny - jezdnia o dwóch pasach ruchu :
2 x 2,0 m
- nawierzchnia jezdni bitumiczna
- odwodnienie powierzchniowe.

Odcinek drogi przewidziany do remontu zlokalizowany jest na działce o nr. ew. 354/2 obr. Wola Łagowska o dł. 925 mb. położonej w gm. Łagów. Droga posiada parametry drogowe zamiejscowej klasy „D” z jezdnią o szerokości 4,0 m oraz obustronnymi poboczami gruntowymi szer. 0,5m. Istniejące odwodnienie pasa drogowego -powierzchniowe .

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej jest na całej długości i szerokości spękana, bez odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych . Pobocza jezdni obustronnie gruntowe porośnięte trawą ze spadkami nienormatywnymi . Po lewej stronie drogi występuje zabudowa mieszkalna , a po prawej tereny rolnicze.

3. Opis stanu projektowanego.

Remont drogi gminnej Baraniec - Olszowiec przebiega ściśle po wydzielonym i aktualnie eksploatowanym pasie drogowym i jest drogą jednojezdniową o szerokości jezdni 4,0 m i korony 5,5. Spadki podłużne drogi pozostawiono niezmienione.

Do zaprojektowania przebudowy ww. drogi przyjęto następujące dane :

- droga lokalna klasy **D** – dojazdowa
- kategoria ruchu **KR-1**
- prędkość projektowa - nie określa się
- jezdnia szerokości 4,0 m
- pobocze utwardzone materiałem kamiennym o szerokości 0,75m i gr. 8 cm
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% (spadek dwustronny)
- odwodnienie powierzchniowe

Do zaprojektowania konstrukcji nawierzchni przyjęto następujące dane:

- grupa nośności : **G-2**
- ruch lekki **KR-1**
- warunki gruntowo – wodne - nie badano

Remont drogi gminnej nr.308009T Baraniec - Olszowiec obejmuje:

- wykonanie podbudowy w technologii MMC-E gr. 18 cm
- warstwa wiążąca z masy mineralno-bitumicznej AC11W -50/70 gr. 4cm dla ruchu **KR-1/2**
- warstwa ścieralna z masy mineralno- bitumicznej AC8S-50/70 gr. 4cm dla ruchu **KR-1/2**

- pobocze utwardzone materiałem kamiennym gr. 8cm. na szerokości 0,75m / obustronnie/ i spadku poprzecznym 8 %
- przebudowa istniejących przepustów drogowych i zjazdowych
- odmulenie istniejącego rowu po lewej stronie drogi

4 .Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni drogi projektuje się powierzchniowo do odmulonych rowów przydrożnych , następnie poprzez istniejące przepusty zjazdowe woda jest odprowadzana poza pas drogowy. Prawidłowo wykonane odmulenie rowów zabezpieczy przed podmakaniem korpusu drogowego . Należy zwrócić uwagę , aby dno wykonywanych rowów odwodnieniowych było min. 20 cm. poniżej warstw konstrukcyjnych nawierzchni

Organizacja ruchu .

Przed przystąpieniem do robót drogowych, wykonawca opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu, który będzie uwzględniał warunki wykonania, zależne od realizowanych długości odcinków robót, zależnych od rodzaju sprzętu technologicznego jakim dysponuje wykonawca.

Oznakowanie robót na czas budowy wykonać w oparciu o zatwierdzoną Tymczasową Organizację Ruchu w Starostwie Powiatowym w Kielcach .

Wpływ projektowanych robót na środowisko.

Projektowane roboty drogowe nawierzchniowe nie zmieniają charakteru istniejącego odcinka drogi dojazdowej , nie mają wpływ u na zmianę natężenia ruchu drogowego natomiast zmniejszają zapylenie i poziom hałasu oraz usprawnią ruch oraz regulację stosunków wodno-ściekowych w pasie drogowym.

Projektowane przedsięwzięcie wpływa pozytywnie na środowisko , a w trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko (tj. na atmosferę , na glebę, na roślinność, na wody gruntowe). Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

Ustalenia w zakresie ochrony BIOZ.

Przedmiotem projektowanego przedsięwzięcia jest remont nawierzchni drogi na odcinku 925 mb.

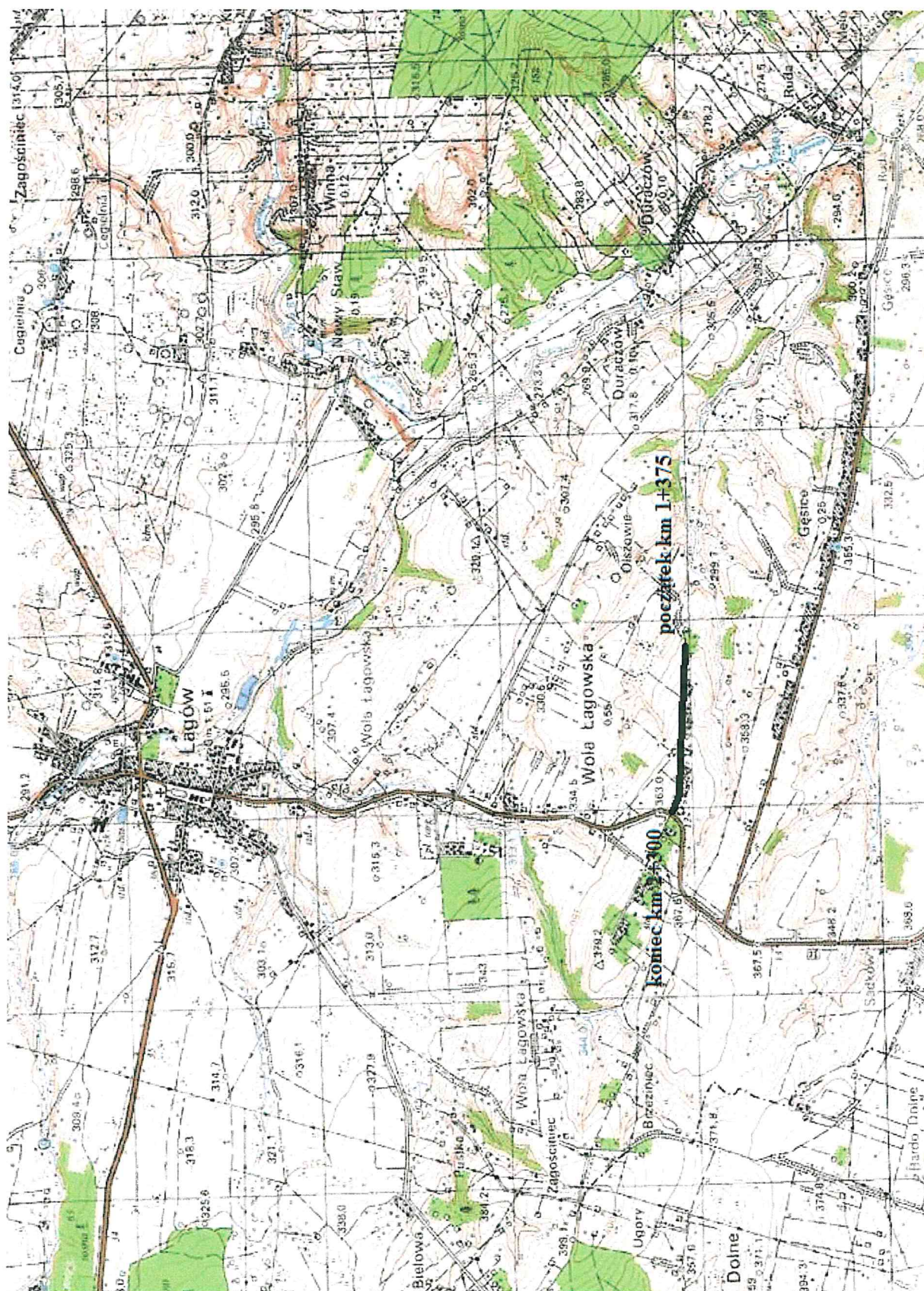
Projekt wykonawczy dla którego opracowano niniejszą informację obejmuje odbudowę odcinka drogi polegającego na:

- wykonanie podbudowy w technologii MMC-E gr. 18 cm
- wykonanie nowej nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej
- uporządkowaniem pozostałej części pasa drogi

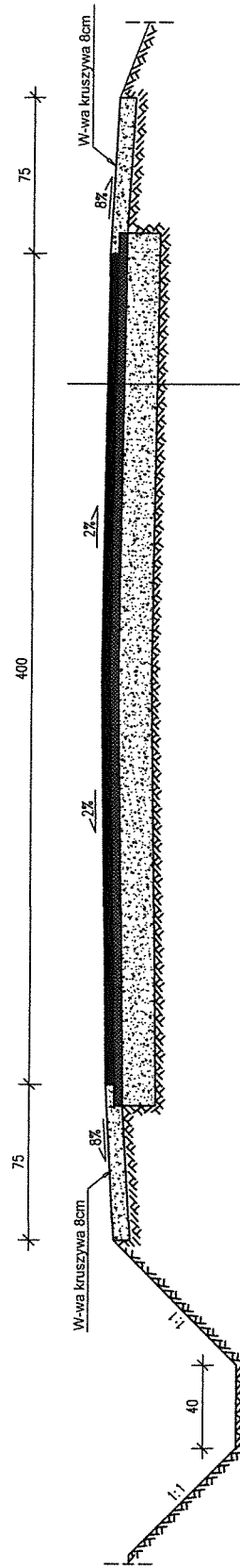
Żaden z obiektów stanowiących aktualnie zagospodarowanie terenu objętego projektem remontu nie stwarza zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Przy założeniu prawidłowej organizacji ruchu na czas budowy, wyłączającej ruch pojazdów i pieszych w strefie robót nie występuje zagrożenie i roboty nie wymagają planu BIOZ.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia zdrowia lub życia pracowników lub osób postronnych tylko w przypadku nieprzestrzegania przepisów bhp.



PRZEKRÓJ NORMALNY



W-wa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S KR1/2 -4cm
W-wa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W KR1/2 -4cm
W-wa podbudowy w technologii MMCE -18cm
Podłoże rodzime

000



SKALA 1:1000

