

**U C H W A Ł A Nr XX/154/20**  
**Rady Miejskiej w Łagowie**  
**z dnia 24 stycznia 2020 roku**

**w sprawie ponowienia podjęcia apelu o zabezpieczenie środków finansowych na budowę drogi S-74, w szczególności odcinka Cedzyna-Łagów wraz z węzłem Łagów i Piotrów.**

Na podstawie art. 18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym /t.j Dz. U. z 2019 roku, poz.506 ze zmianami/ **Rada Miejska w Łagowie uchwala, co następuje:**

**§ 1.**

1. Wystąpić z apelem do Ministra Infrastruktury o zabezpieczenie środków finansowych na rozpoczęcie budowy drogi S-74.
2. Treść apelu Rady Miejskiej w Łagowie stanowi załącznik do uchwały.

**§ 2.**

1. Zobowiązać Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łagowie do przekazania niniejszego apelu Ministrowi Infrastruktury oraz do wiadomości:
  - 1) Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej,
  - 2) Ministra Rozwoju,
  - 3) Marszałków Sejmu i Senatu Rzeczypospolitej Polskiej,
  - 4) Posłów i senatorów województwa świętokrzyskiego,
  - 5) Wojewody Świętokrzyskiego,
  - 6) Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad,
  - 7) Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik  
do Uchwały Nr XX/154/20  
Rady Miejskiej w Łagowie  
z dnia 24 stycznia 2020r.

## **APEL**

### **Rady Miejskiej w Łagowie do Ministra Infrastruktury o zabezpieczenie środków finansowych na budowę drogi S-74 oraz węzłów Łagów, Piotrów**

Celem strategicznym polityki rozwoju Polski Wschodniej jest wzrost poziomu spójności gospodarczej, społecznej i terytorialnej tego obszaru.

W najbliższych latach trwania programu operacyjnego "Polska Wschodnia", poziom spójności pięciu województw we wszystkich trzech wymiarach powinien zostać znacząco podwyższony, zważywszy na dodatkową koherentność z "Planem Odpowiedzialnego Rozwoju".

Teren Polski Wschodniej, to także była koncepcja Centralnego Okręgu Przemysłowego, która została przerwana przez wybuch II wojny światowej.

Na domiar złego niewłaściwe działania reprivatyzacyjne po 1989 roku doprowadziły do częściowego upadku przemysłu ciężkiego w województwach byłego COP.

Powyższa sytuacja skłoniła samorząd województwa świętokrzyskiego, powiatu kieleckiego, opatowskiego, m. Kielce, gm. Mniów, Miedziana Góra, Górno, Bieliny, Łagów do poszukiwania kierunków działań, które wygenerowały bodźce rozwojowe m. in. Tworzenie stref ekonomicznych, budowa dróg lokalnych, parków technologicznych..

Jednak w całej spójności strategii działań samorządów z Polski wschodniej brakuje jednego bardzo istotnego elementu – trasy S-74, na której opiera się możliwość dalszego rozwoju gospodarczego makro regionu.

Wybudowanie drogi ekspresowej pozwoli na połączenie nie tylko drogowe, ale i gospodarcze.

Dla intensywnie rozwijających się trzech Specjalnych Stref Ekonomicznych Wisło-San, Starachowickiej i Łódzkiej zasadnicze znaczenie ma modernizacja i rozbudowa obsługujących je systemów komunikacji, a zwłaszcza ciągu tras szybkiego ruchu.

Przyjęty do realizacji układ drogi S-74 w bezpośrednim sąsiedztwie przebiega przez tereny inwestycyjne stref: Wisło-San / Opatów, Stalowa Wola, Tarnobrzeg/, SE Łódź/Paradyż, Paradyż-Wójcin/.

Droga S-74 stanowi także ważne uzupełnienie połączenia końca nowego jedwabnego szlaku Chengdu-Łódź z węzłem komunikacyjnym drogi S-19 i A4.

Ziemia Świętokrzyska posiada największe zasoby kruszyw do budowy dróg, jednocześnie ponosi niewspółmierne koszty związane z wydobyciem surowców m. in. degradacja środowiska, częstsze naprawy dróg lokalnych i wojewódzkich. Droga

ekspresowa umożliwi szybki i mniej uciążliwy wywóz surowca potrzebnego do budowy polskich inwestycji.

Z chwilą nie powstania nowoczesnego i kompletnego szlaku drogowego, łączącego centrum Województwa Świętokrzyskiego z siecią dróg ekspresowych, stanowi poważną blokadę dla pełnego wykorzystania możliwości eksploatacyjnych złóż wapieni.

Za nadaniem priorytetowego toku realizacji budowy drogi S-74 przemawiają następujące argumenty:

1. Budowa tego ciągu komunikacyjnego jest warunkiem rozwoju oraz poprawy konkurencyjności całego regionu Polski Wschodniej i bezpośrednio ułatwi proces pozyskiwania inwestorów do Specjalnych Stref Ekonomicznych: Łódzkiej, Wisło-San oraz Starachowickiej.
2. Trasa ta stanowi integralny, ujęty w obowiązującym planie zagospodarowania przestrzennego Województwa Świętokrzyskiego element układu podstawowych dróg krajowych w regionie o znaczeniu daleko wybiegającym poza jego obszar, ww. trasa łączy region centralnej polski ze wschodnią granicą kraju, przez trasę S-19 i autostradę A4.
3. Zrealizowanie budowy będzie sprzyjać szerszemu udostępnianiu walorów przyrodniczo- krajobrazowych Sandomierszczyzny i Świętokrzyskiego Parku Narodowego.
4. Realizacja nowego ciągu komunikacyjnego radykalnie poprawi stan bezpieczeństwa podróżujących.
5. Ma istotne znaczenie gospodarcze i komunikacyjne dla Województw Łódzkiego i Podkarpackiego.

W związku z powyższym wnosimy jako Rada Miejska w Łagowie o podjęcie następujących działań na rzecz przyśpieszenia budowy trasy.

1. Zagwarantowanie środków na realizację zadania /budowy drogi S-74/.
2. Doprojektowanie węzła w Piotrowie do obsługi zagłębia wydobywczego kruszyw znajdującego się na terenie gmin Łagów, Baćkowice.

Pragniemy zapewnić, że jesteśmy w pełni gotowi wspierać realizację wspomnianej inwestycji, w zakresie możliwości naszych samorządów lokalnych