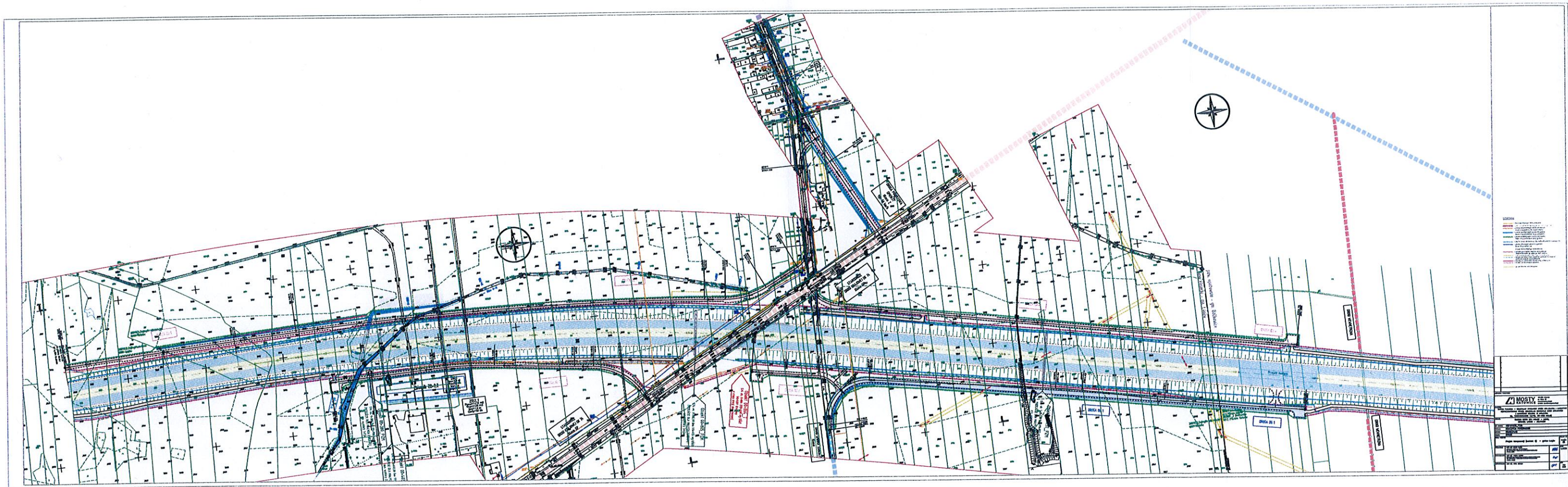


Załącznik nr 1 do Uchwały Nr XXVII/214/20
Rady Miejskiej w Łagowie
z dnia 11 września 2020r.



PRZEWODNICZĄCY RADY
MIEJSKIEJ W ŁAGOWIE
March Bartkiewicz

Załącznik nr 2 do Uchwały Nr XXVII/214/20
Rady Miejskiej w Łagowie
z dnia 11 września 2020r.

WSTĘPNA DEKLARACJA PRZEJĘCIA

Preambuła

Zważywszy na to, że:

1. **Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad**, w imieniu którego działa Oddział GDDKiA w Kielcach ul. Paderewskiego 43/45, kod pocztowy 25-950 Kielce, (w dalszej części zwanym „Inwestorem”), w ramach działań statutowych realizuje prace przygotowawcze dla zadania pn.:
"Budowa drogi S74 Kielce - Nisko, odcinek: Łagów - Jałowęsy."
ujętego w Uchwale Nr 108/2019 Rady Ministrów z dnia 24 września 2019 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025r.)” [PBDK], w Załączniku Nr 1.
2. Realizacja robót budowlanych prowadzona będzie na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej [ZRID], wydanej zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych [tj. Dz.U.2018.1474]. W myśl Art. 11f ust. 2a. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do przekazania wybudowanych i oddanych do użytkowania dróg, o których mowa w art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g - budowa lub przebudowa innych dróg publicznych - właściwym zarządcom dróg.
3. Zgodnie z art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych [j.t. Dz.U.2018.2068 z póź. zm.] zarządzanie drogami publicznymi może być przekazywane między zarządcami w trybie porozumienia. Natomiast: art. 6 ust. 1/art. 6a ust. 1/art. 7 ust. 1, regulują kwestie przejścia w zarząd dróg przez właściwych zarządców.
4. Na obecnym etapie prac projektowych Inwestor oczekuje od Zarządców innych dróg publicznych, stosownej opinii do rozwiązań projektowych, w tym przebiegu linii rozgraniczających pasy drogowe.

Inwestor oczekuje od Zarządców innych dróg publicznych, wyrażenia woli przejścia pod swój zarząd wybudowanych lub przebudowanych dróg innych kategorii.

Stanowisko Burmistrza:

Zarządca dróg gminnych:

1. Akceptuje przedłożone rozwiązania projektowe, w tym przebieg linii rozgraniczających pasy drogowe.
2. Wyraża wolę przejścia pod zarząd, dróg wskazanych w załączniku nr 1 (plany sytuacyjne, rysunki nr 01 - 02, z naniesionymi kolorem różowym/fioletowym/zielonym granicami zarządzania – przyszłymi liniami granicznymi wydzielającymi pasy drogowe).
3. Deklaruje podpisanie Porozumienia (wzór stanowi załącznik nr 2), w kwestii przejścia zarządu na ww. drogach, na etapie złożenia wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej [ZRID].

Burmistrz gminy

PRZEWODNICZĄCY RADY
MIEJSKIEJ W ŁAGOWIE

Marek Burtkiewicz

Załącznik nr 3 do Uchwały Nr XXVII/214/20
Rady Miejskiej w Łagowie
z dnia 11 września 2020r.

POROZUMIENIE – PROJEKT

zawarte w dniu 2020 r. w Kielcach

w sprawie przejęcia wydzielonych nieruchomości zajętych pod budowę lub przebudowę innych dróg publicznych i wykonywania zadań w zakresie zarządzania tymi odcinkami dróg,

pomiędzy:

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, w imieniu którego działają na podstawie udzielonego pełnomocnictwa:

1. Krzysztof Strzelczyk – Dyrektor Oddziału,
2. Tomasz Mączyński – Z-ca Dyrektora Oddziału

Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Kielcach, ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce, zwanym dalej „**GDDKiA**”

A **Gmina Łagów**, reprezentowanym przez:

1. **Paweł Marwicki** – Burmistrza Miasta i Gminy Łagów,
z siedzibą w Łagowie przy ul. Rynek 62, kod pocztowy 26-025,

łącznie w dalszej części porozumienia zwani również Stronami, każdy z osobna zwany Stroną, o następującej treści:

Preambuła

Zważywszy na to, że:

1. **Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad**, w imieniu którego działa Oddział GDDKiA w Kielcach ul. Paderewskiego 43/45, kod pocztowy 25-950 Kielce, w ramach działań statutowych realizuje zadanie pn.: „**Budowa drogi S74 Kielce – Nisko, odcinek Łagów – Jałowęsy**” . ”, ujętego w Uchwale Nr 108/2019 Rady Ministrów z dnia 24 września 2019 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025r.)” [PBDK], w Załączniku Nr 1, pozycja nr 34.
2. Realizacja robót budowlanych prowadzona będzie na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej [ZRID], wydanej zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych [tj. Dz.U.2018.1474]. W myśl Art. 11f ust. 2a. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do przekazania wybudowanych i oddanych do użytkowania dróg, o których mowa w art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g - budowa lub przebudowa innych dróg publicznych - właściwym zarządcom dróg.
3. Zgodnie z art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych [tj. Dz.U.2020.470] zarządzanie drogami publicznymi może być przekazywane między zarządcami w trybie porozumienia. Natomiast: art. 6 ust. 1/art. 6a ust. 1/art. 7 ust. 1, regulują kwestie przejęcia w zarząd dróg przez właściwych zarządców.

4. Do wniosku o wydanie decyzji ZRID, GDDKiA jest zobligowany załączyć stosowne opinie, w tym dokument potwierdzający wolę przejęcia w zarząd innych dróg publicznych, przez właściwych Zarządców.
5. Zarządcy innych dróg publicznych wyrazili wolę przejęcia pod zarząd tych dróg, w formie złożonej Wstępnej deklaracji przejęcia.

Strony zgodnie postanawiają zawrzeć niniejsze Porozumienie.

§ 1.

1. Zgodnie z art. 11f ust. 2a. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych [tj. Dz.U.2018.1474], GDDKiA we wniosku o wydanie decyzji o ZRID dokona wydzielenia nieruchomości zajętych pod budowę lub przebudowę innych dróg publicznych (art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g). Drogi te zostaną zrealizowane przez GDDKiA w ramach zadania pn. „**Budowa drogi S74 Kielce - Nisko, odcinek Łągów – Jałowęsy**”

Droga	Klasa	Szerokość [m]	Długość [m]	
			Wariant 1	Wariant 2
Drogi gminne z mijankami				
DJ 1	D	5,0	1127,5	108
DJ 2	D	5,0	423	423
DJ 3	D	5,0	121	136
DJ 4 (kontynuacja DG 338034T do granicy z Gminą Baćkowice)	D	5,0	524	714
Drogi gminne bez mijanek				
DG1 (do granicy z Gminą Baćkowice)	L	5,00	543	543

2. GDDKiA na własny koszt, doprowadzi do wygaszenia trwałego zarządu GDDKiA na nieruchomościach wydzielonych pod inne drogi publiczne.
3. Na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych [tj. Dz.U.2020.470], GDDKiA przekazuje, a **Burmistrz** jako zarządca dróg gminnych przejmuje czynności zarządcy wydzielonych innych dróg publicznych.
4. Zarządca drogi, zgodnie z art. 6 ust. 1/art. 6a ust. 1/art. 7 ust. 1udp dokona czynności formalno-prawnych, w celu zaliczenia innych dróg publicznych do właściwej kategorii dróg.
5. Lokalizację dróg, o których mowa w ust. 1, zawiera Załącznik nr 1 (plany sytuacyjne)
6. Załącznik nr 1 stanowi integralną część niniejszego Porozumienia.

§ 2.

1. Strony postanawiają, że zgodnie z treścią Porozumienia wójt gminy z dniem otrzymania przez GDDKiA Pozwolenia na użytkowanie wykonywać będzie zadania zarządcy drogi w stosunku do drogi wymienionej w § 1 ust. 1 niniejszego Porozumienia wszystkie zadania zarządcy drogi wynikające z przepisów prawa, w tym ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych [tj. Dz.U.2020.470], **Burmistrz** zobowiązuje się do wykonania przekazanego na mocy niniejszego porozumienia zarządu zgodnie z obowiązującymi przepisami

prawnymi oraz przejęcia na własność nieruchomości zajętych pod przekazany odcinek drogi i podpisanie protokołu, o którym mowa w § 3 pkt 4.

2. GDDKiA użycza nieodpłatnie teren w pełnym zakresie potrzebnym do zarządzania tą drogą.

3. Wspólne urządzenia drogi ekspresowej S74 i drogi wymienionej w § 1 ust. 1 niniejszego Porozumienia, będą zarządzane i utrzymywane przez GDDKiA. **Burmistrz** na przyjętych w zarząd terenach, o których mowa w ust. 2, umożliwi GDDKiA nieodpłatny dostęp do tych urządzeń w zakresie niezbędnym do wykonywania prac utrzymaniowych i remontowych.

4. **Burmistrz** zobowiązuje się wykonywać prawa i obowiązki zarządcy dróg w stosunku do drogi wymienionej w § 1 ust.1 niniejszego porozumienia w ramach posiadanych środków finansowych oraz oświadcza, że nie będzie żądać od GDDKiA środków finansowych z tytułu wykonywania niniejszego porozumienia.

5. GDDKiA uprawniona jest do nadzoru nad wykonywaniem przez **Burmistrz** powierzonych zadań zarządcy drogi, o której mowa w § 1 ust. 1 niniejszego postanowienia.

§ 3.

Do czasu całkowitego uregulowania spraw formalno-prawnych związanych z przekazaniem nieruchomości pod drogę opisaną w § 1 na rzecz Gminy Łagów, strony zobowiązują się do współpracy, a w szczególności do:

1) wydzielenia geodezyjnego działek z przekazywaną drogą, które obecnie stanowią własność Skarbu Państwa;

2) wygaszenia prawa trwałego zarządu przez GDDKiA na przekazywanych działkach;

3) przejęcia na własność nieruchomości zajętych pod przekazany odcinek drogi;

4) podpisania protokołu przekazania- przyjęcia środków trwałych znajdujących się na przekazanym odcinku drogi (łącznie z posiadaną dokumentacją techniczną).

§ 4.

Nieodpłatny dostęp do urządzeń, o których mowa w § 2 ust. 3, zapewniony będzie w ramach niniejszego Porozumienia.

§ 5.

1. GDDKiA informuje, że przekazywanie własności wybudowanej w ramach projektu współfinansowanego z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko infrastruktury [PO IiŚ] (w tym odcinków dróg), w terminie 5 lat od zakończenia realizacji projektu, nie będzie stanowiło naruszenie trwałości projektów w rozumieniu art.57 Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006 z dnia 11 lipca 2006r.

2. Zaliczenie odcinków dróg, o których mowa w § 1 ust. 1 do kategorii dróg samorządowych - przekazanie nowemu zarządcy - nie będzie stanowiło naruszenia trwałości projektu przy zachowaniu następujących warunków łącznie (w okresie w którym istnieje obowiązek zachowania trwałości projektu):

a) przekazywany obiekt infrastruktury będzie nadal używany do celów określonych w projekcie zrealizowanym przez GDDKiA,

b) nowy zarządca drogi nie będzie czerpał korzyści z faktu posiadania i zarządzania przejętą infrastrukturą, w szczególności nie będzie pobierał opłat z tytułu udostępnienia tejże infrastruktury.

3. Wykonywanie robót (np. wzmocnienie konstrukcji, przebudowa typu: zmiana geometrii drogi, poszerzenie jezdni) na przekazanej nowemu zarządcy drodze, o której mowa w § 1 ust. 1 nie będzie stanowiło naruszenia trwałości projektu pod następującymi warunkami:

- a) W wyniku prowadzonych robót nie dojdzie do pogorszenia jakości przekazanej drogi (np. poprzez pogorszenie parametrów, konstrukcji, obniżenie klasy drogi),
- b) prowadzone roboty nie spowodują wyłączenia drogi z ruchu (na czas przebudowy należy zachować ciągłość dla funkcji jaką pełniła przedmiotowa droga lub zapewnić dla tej funkcji alternatywę),
- c) w przypadku gdy koszt budowy drogi był współfinansowany ze wspólnotowych instrumentów finansowych w ramach projektu GDDKiA (tj. stanowił koszt kwalifikowany w ramach takiego instrumentu, np. w ramach PO IiŚ), inwestycja prowadzona przez nowego zarządcę na takiej drodze, która obejmowała by zakres wcześniej wykonany w ramach projektu GDDKiA (np. rozbiórkę a następnie odbudowę/przebudowę), musi uwzględniać wynikające z tego tytułu ograniczenia, w szczególności polegające na zakazie podwójnego finansowania tego samego wydatku / zakresu robót, z dwóch wspólnotowych instrumentów finansowych. Takiego zobowiązania w zakresie podwójnego finansowania tych samych robót ze wspólnotowych instrumentów finansowych winien podjąć się nowy zarządca drogi.

§ 6.

1. W sprawach nieuregulowanych w Porozumieniu zastosowanie będą miały odpowiednie przepisy prawa, w szczególności Kodeksu Cywilnego oraz ustawy o drogach publicznych.
2. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Ewentualne spory wynikłe w związku z zawarciem Porozumienia i jego realizacją rozstrzygać będzie sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby GDDKiA.
4. **Burmistrz** ponosi pełną odpowiedzialność wobec GDDKiA oraz osób trzecich z tytułu ewentualnych roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem lub nienależytym wykonywaniem niniejszego porozumienia i przekazanych zadań zarządzania drogami. **Burmistrz** zobowiązuje się wobec GDDKiA do pokrywania kosztów wszelkich szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją niniejszego porozumienia oraz zarządzania drogami.

§ 7.

1. Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
2. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania
3. Porozumienie podlega ogłoszeniu w dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

Z wnioskiem o ogłoszenie w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego wystąpi **Burmistrz**.

Załącznik Nr 1 - Plany sytuacyjne, arkusze nr 01 – wariant 1,

Dyrektor Oddziału

.....

PRZEWODNICZĄCY RADY
MIEJSKIEJ W ŁAGOWIE

Marek Bartkiewicz
Marek Bartkiewicz

Burmistrz

.....