

Nazwa i adres Zamawiającego:



**Gmina Łagów**  
26-025 Łagów  
Ul. Rynek 62

tel.: +48 41 343 70 54  
+48 343 770 55  
fax: +48 41 343 70 51  
e-mail: [urząd@lagowgmina.pl](mailto:urząd@lagowgmina.pl)  
<http://lagowgmina.pl>

## Załącznik do zgłoszenia

Nazwa inwestycji:

Remont drogi Wola Zamkowa do szkoły w km 0+000 do 1+000.

Adres obiektu:

Droga gminna 338022T Zamkowa Wola, gmina Łagów, powiat kielecki.

Wykonał:

„Ajko” Artur Kręcisz, 28-200 Staszów, ul. Gen. Władysława Sikorskiego 6

Branża:

Drogowa

Zespół projektowy:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Artur Kręcisz	<b>SWK/0087/PWBD/15</b> Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjno-drogowej	<b>07.2016</b>	
Asystent projektanta	inż. Jarosław Tomalski		<b>07.2016</b>	

Staszów, lipiec 2016

str. 1

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:**

### **SPIS TREŚCI**

ZAŁĄCZNIKI .....	3
UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA. ....	3
1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI .....	6
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	6
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	7
4. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	7
5. ZAKRES REMONTU .....	7
6. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI.....	8
7. ROBOTY ZIEMNE .....	9
8. PUNKT DOWIĄZANIA .....	9
9. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI .....	9
10. POZOSTAŁE INFORMACJE .....	9
11. UWAGI KOŃCOWE .....	9

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Lokalizacja rys. 1.
2. Mapa ewidencyjna rys. 2.
3. Przekroje normalne rys. 3.
4. Remont przepustów pod zjazdami rys. 4.
5. Remont przepustów pod drogą rys. 5.

str.2

## ZAŁĄCZNIKI

### Uprawnienia i zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa.



ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt SK-0054-0041(2)/15

Kielce, dnia 29 czerwca 2015r.

#### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014r. poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Artur Mirosław Kręcisz**  
magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 19 lipca 1974 roku w Staszowie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr ewidencyjny SWK/0087/PWBD/15  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń.


#### UZASADNIENIE

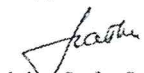
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.


#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

#### Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

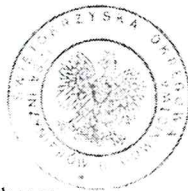
  
mgr inż. Andrzej Pieniążek  
Przewodniczący składu orzekającego

  
dr inż. Stefan Szalkowski  
Członek składu orzekającego

  
mgr inż. Elżbieta Chociąg  
Członek składu orzekającego

Otrzymują:

1. Pan Artur Mirosław Kręcisz  
ul. H. Sawickiej 11  
28-200 Staszów
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM!**

**WŁAŚCICIEL**

mgr inż. Artur Kręcisz

str.3

Uprawnienia budowlane nadane

**Panu Arturowi Mirosławowi Kręcisz**  
magistrowi inżynierowi budownictwa

ur. dnia 19 lipca 1974 roku w Staszowie

**nr ewidencyjny SWK/0087/PWBD/15**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń**

upoważniając:

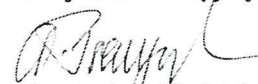
**I. Na mocy art. 12 ust. 1 ustawy - Prawo budowlane do:**

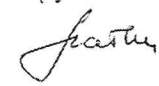
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.


**II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:**

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

  
mgr inż. Andrzej Pieniążek  
Przewodniczący składu orzekającego

  
dr inż. Stefan Szalkowski  
Członek składu orzekającego

  
mgr inż. Elżbieta Chociaj  
Członek składu orzekającego

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**WŁAŚCICIEL**  
  
mgr inż. Artur Kręcisz

str. 4



ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 31 sierpień 2015

## Zaświadczenie

Pan(i) **Kręcisław Artur Mirosław**

miejsce zamieszkania :

**ul. Gen. W. Sikorskiego 6**

**28-200 Staszów**

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : **SWK/BD/0130/15**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **01-09-2015** do **31-08-2016**

Z up. Przewodniczącego SIOIB  
**mgr inż. Wiesława Sobalska**  
DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18; tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82  
www.swk.pib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl  
Bank Pekao S.A. i O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214  
Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne  
Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**WŁAŚCICIEL**

**mgr inż. Artur Kręcisław**

str.5

## **OPIS TECHNICZNY**

---

### **1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI**

#### **1.1. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest uproszczona dokumentacja projektowa dla zadania pn: „Remont drogi Wola Zamkowa do szkoły w km 0+000 do 1+000.” na terenie gminy Łagów, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie. Remont będzie polegał na oczyszczeniu istniejącej jezdni, skropieniu emulsją asfaltową, wykonaniu warstwy wyrównawczej oraz ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej, odmuleniu istniejących rowów, wymiana przepustów pod zjazdami indywidualnymi, wymiana przepustów pod drogą oraz wyrównanie poboczy kruszywem. Remont zostanie przeprowadzony w „sposób w górę”.

Parametry techniczne remontowanego odcinka drogi:

- długość 1000 m,
- szerokość jezdni 3,1 - 3,5 m (do 4,0 m na łukach kołowych).

#### **1.2. Zakres i cel opracowania**

Celem opracowania jest przywrócenie pierwotnych parametrów technicznych drogi gminnej 338022T.

Zakres opracowania obejmuje między innymi:

- przywrócenie równości poprzecznej oraz podłużnej jezdni,
- usunięcie spękań siatkowych, wybojów, ubytków ziaren i lepiszcza,
- odmulenie rowów,
- wymiana przepustów pod zjazdami wraz z ściankami czołowymi skrzydełkowymi
- wymiana przepustów pod drogą wraz z remontem ścianek czołowych monolitycznych,
- wyrównanie poboczy kruszywem (krawędź zewn. pobocza doprowadzić do rzędnej terenu istniejącego).

---

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa zawarta z Inwestorem.
- Mapa w skali 1:5000.
- Warunki techniczne.
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.

str.6



- Aktualne normy, WTP, normatywy, prospekty, karty katalogowe, literatura techniczna, warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych.
  - Uzgodnienia z Inwestorem.
- 

### **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Teren objęty przedmiotem opracowania stanowi droga gminna nr 338022T w zachodniej części wsi Wola Zamkowa, gmina Łagów. Początek remontowanego odcinka km 0+000 przyjęto na skrzyżowaniu z krawędzią z drogą wojewódzką nr 756. Koniec remontowanego odcinka km 1+000. Szerokość jezdni jest zmienna i waha się w przedziale od 3,10m do 4,00m. Remontowany odcinek biegnie na początku w kierunku zachodnim, a następnie w kierunku północnym. Widoczne liczne uszkodzenia spowodowane powodzią. Droga ma charakter drogi dojazdowej i odbywa się nią ruch głównie pojazdów osobowych oraz maszyn rolniczych, ze sporadycznym ruchem pojazdów dostawczych i ciężarowych. Obecnie droga posiada nawierzchnię z mieszanki mineralno-asfaltowej. Obecna konstrukcja drogi to: 20 cm podbudowy z kruszywa, 5 cm w-wy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej. W sąsiedztwie znajduje się linia napowietrzna NN, przepompownie kanalizacji sanitarnej.

---

### **4. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Projektuje się remont drogi o nawierzchni wykonanej z mieszanki mineralno-asfaltowej o istniejącej szerokości jezdni tj. 3,10 – 3,50m (do 4,00m na łukach kołowych). Dodatkowo, odmulenie rowów przydrożnych, wymianą przepustów pod zjazdami indywidualnymi w ciągu rowów, wymiana przepustów pod drogą, uzupełnienie poboczy kruszywem – krawędź zewnętrzna poboczy należy doprowadzić do rzędnej terenu istniejącego. Całość remontu na „sposób w górę”, czyli z podniesieniem niwelety drogi w górę. Spadki poprzeczne, podłużne należy przyjąć jak obecne.

---

### **5. ZAKRES REMONTU**

W ciągu drogi zaprojektowano:

Odmulenie rowów w km:

od 0+005,0	do 0+131,0
od 0+325,0	do 0+567,5
od 0+592,5	do 0+678,0
od 0+894,0	do 0+926,0

str. 7

Wymiana przepustów pod zjazdami wraz z remontem ścian czołowych skrzydełkowych:

I.p.	Kilometraż	Długość [m]	Średnica [cm]
1	0+045,5	5,0	40
2	0+375,0	7,0	40
3	0+426,0	8,0	40
4	0+601,0	7,0	40
5	0+646,0	8,0	40
6	0+910,0	6,0	40

Wymiana przepustów pod drogą wraz z remontem ścian czołowych monolitycznych:

I.p.	Kilometraż	Długość [m]	Średnica [cm]	Typ
1	0+575,0	6	120	podwójny
2	0+950,0	6	60	podwójny

Wykonanie warstwy wyrównawczej oraz ścieralnej:

Warstwa	Kilometraż	Szerokość [m]	Długość [m]
wyrównawcza	0+000,0 – 0+582,5	3,55	582,5
wyrównawcza	0+582,5 – 1+000,00	3,10	417,5
ścieralna	0+000,0 – 0+582,5	3,50	582,5
ścieralna	0+582,5 – 1+000,00	3,10	417,5

Dodatkowo, przewidziano 20m<sup>2</sup> powierzchni MMA na rozjazdy, poszerzenia jezdni.

Wyrównanie poboczy kruszywem:

Należy wykonać wyrównanie kruszywem poboczy na całej długości remontowanego odcinka, szerokość poboczy 0.75m.

---

## **6. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI**

Droga gminna

- |                                 |   |
|---------------------------------|---|
| 1. Klasa drogi:                 | D   |
| 2. Droga:                       | jedno-jezdniowa, dwukierunkowa                                    |
| 3. Kategoria obciążenia ruchem: | KR1   |
| 4. Prędkość projektowa:         | Vp=30km/h   |
| 5. Przekrój:                    | drogowy, szerokość jezdni 3,1 – 3,5m (do 4,0m na łukach kołowych) |
| 6. Nawierzchnia:                | mieszanka mineralno-asfaltowa                                     |

str.8



## **7. ROBOTY ZIEMNE**

Roboty ziemne będą polegały na odmuleniu wraz z profilowaniem skarp istniejących rowów przydrożnych, wymianie przepustów pod zjazdami oraz drogą.

---

## **8. PUNKT DOWIĄZANIA**

Punkt dowiązania przebudowywanej drogi km 0+000 zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z krawędzią drogi wojewódzkiej nr 756 w km ok 25+300.

---

## **9. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów gospodarczych (ciągniki, maszyny rolnicze) i samochodów osobowych przyjęto, że w ciągu 20 lat po oddaniu drogi do eksploatacji liczba osi obliczeniowych (100kN) na pas wynikająca z ruchu pojazdów ciężkich (samochody ciężarowe bez przyczep, z przyczepami i autobusy) nie przekroczy 30tys. na podstawie czego przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR1.

### **Konstrukcja jezdni:**

Od km 0+000 do km 1+000

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, AC 11S
- 4cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego, AC 11W
- istniejąca nawierzchnia – oczyszczenie, skropienie emulsją asfaltową.

Wszystkie badania oraz kontrole jakości wykonać zgodnie z Normami Polskimi oraz z zaleceniami zawartymi w SST

---

## **10. POZOSTAŁE INFORMACJE**

Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej. Nie przewiduje się powstania odpadów zaliczonych do grupy odpadów szkodliwych. Remont drogi nie spowoduje zmiany właściwości fizyczno-chemicznych wód podziemnych oraz zaburzeń w lokalnej cyrkulacji wód podziemnych. Sposób realizacji robót ziemnych w jak najmniejszym stopniu powinien wpłynąć na istniejące zagospodarowanie terenu.

---

## **11. UWAGI KOŃCOWE**

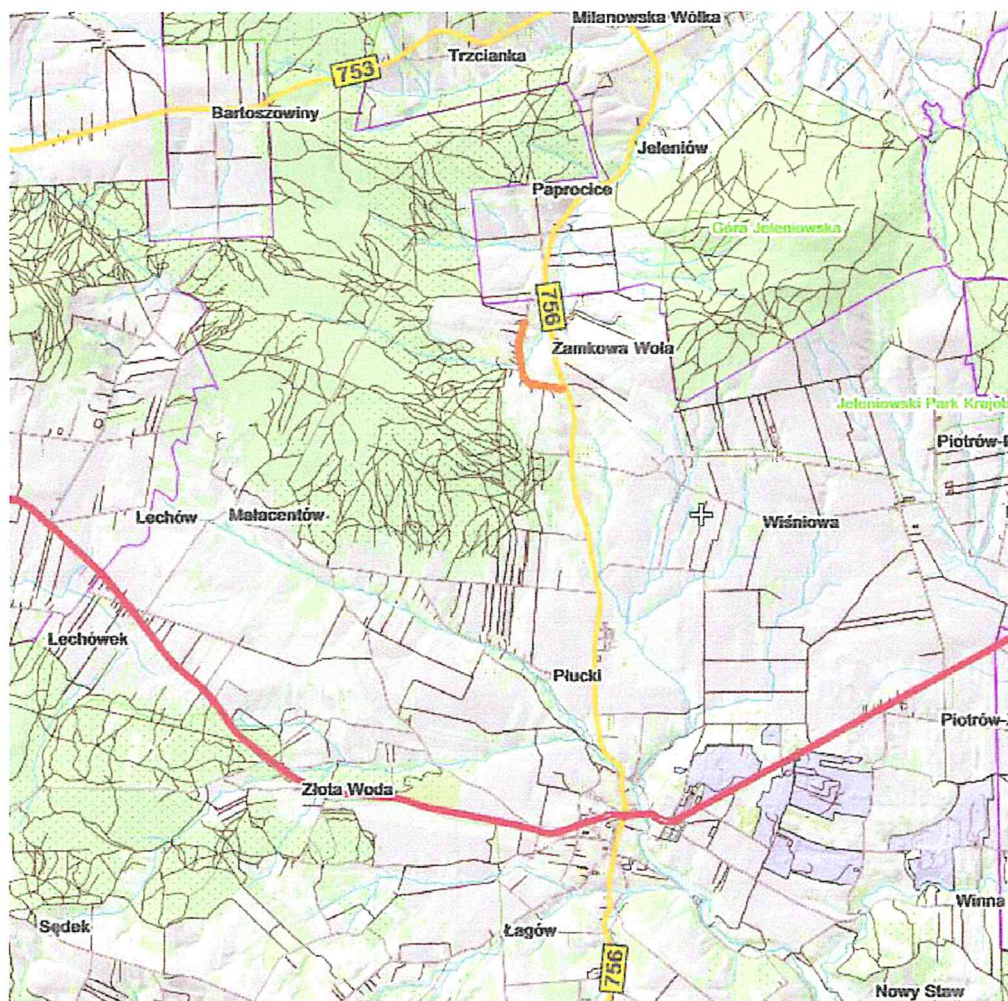
- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

str.9

- Jeżeli w trakcie wykonywania robót zostaną odkryte dodatkowe miejsca skrzyżowań i zbliżeń z innym uzbrojeniem terenu, należy je zaznaczyć na planach sytuacyjnych a skrzyżowanie wykonać zgodnie z PN.
- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U z 2000r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001r. Dz. U. Nr 11, poz. 89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

## LOKALIZACJA

Rys 1.



Remont drogi Wola Zamkowa do szkoły w km 0+000 do 1+000.

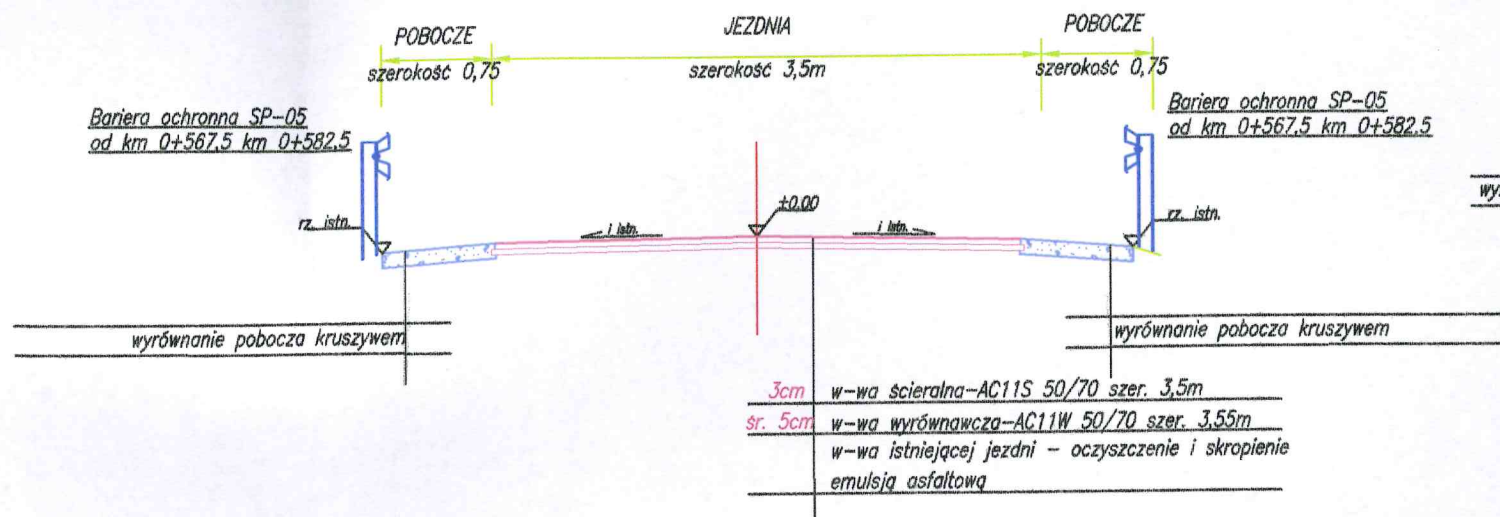
Zespół projektowy:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	Artur Kręcisz	SWK/0087/PWBD/15 Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżyniersko-drogowej	07.2016	
Asystent projektanta	Jarosław Tomalski		07.2016	Tomalski

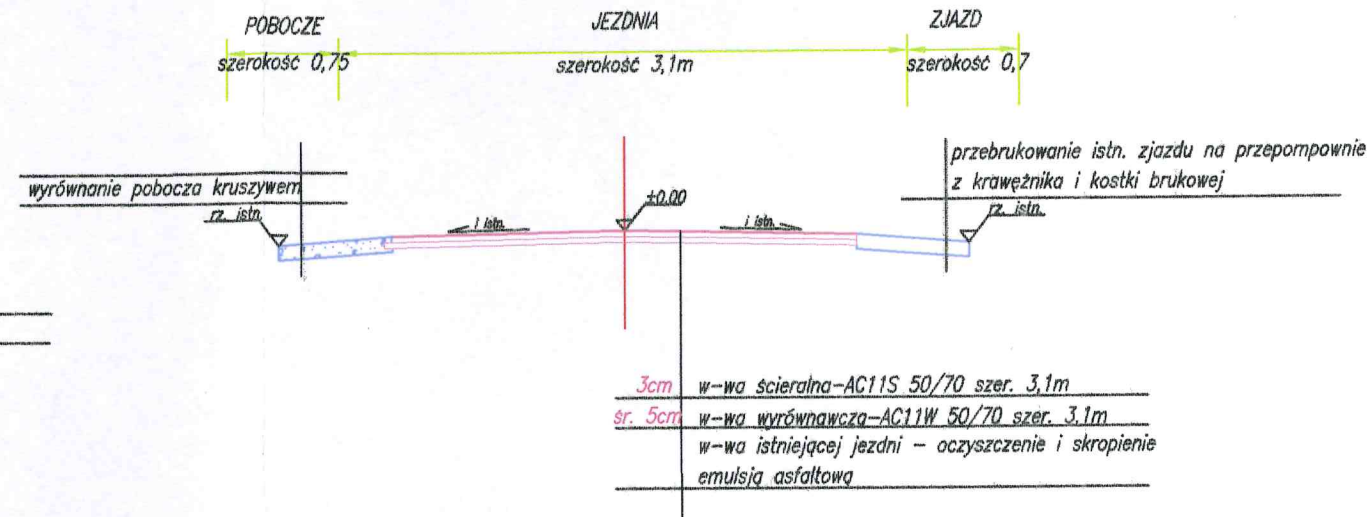




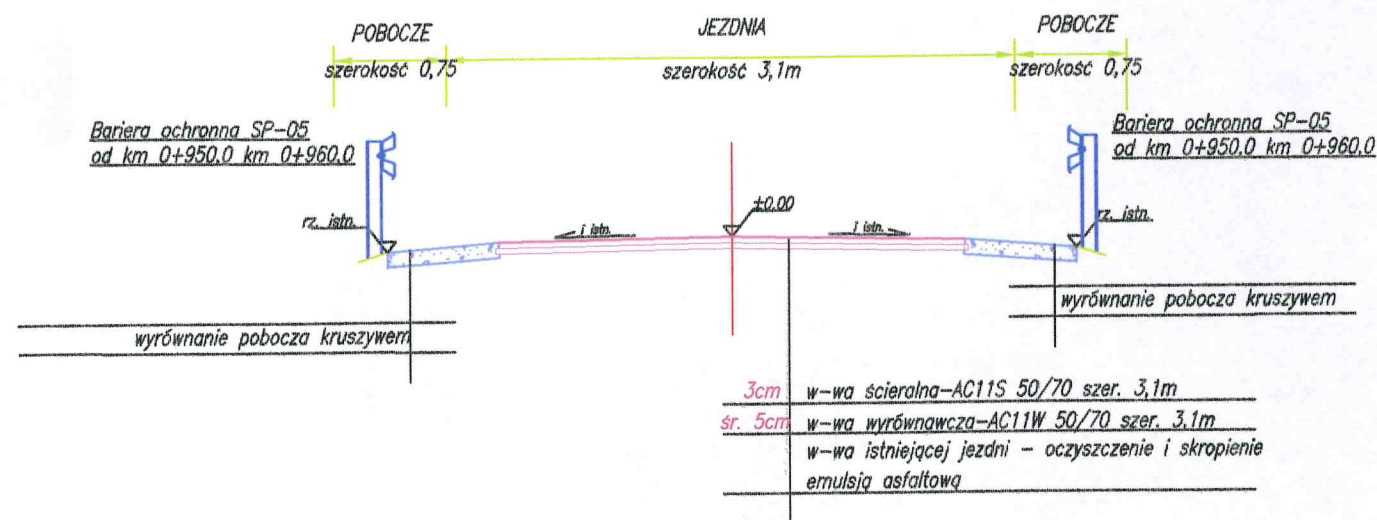
### Przekrój normalny od km 0+567,5 do km 0+582,5



### Przekrój normalny przy przepompowni kanal. od km 0+582,5 do km 0+592,5




### Przekrój normalny od km 0+940,0 do km 0+960,0



### Uwagi:

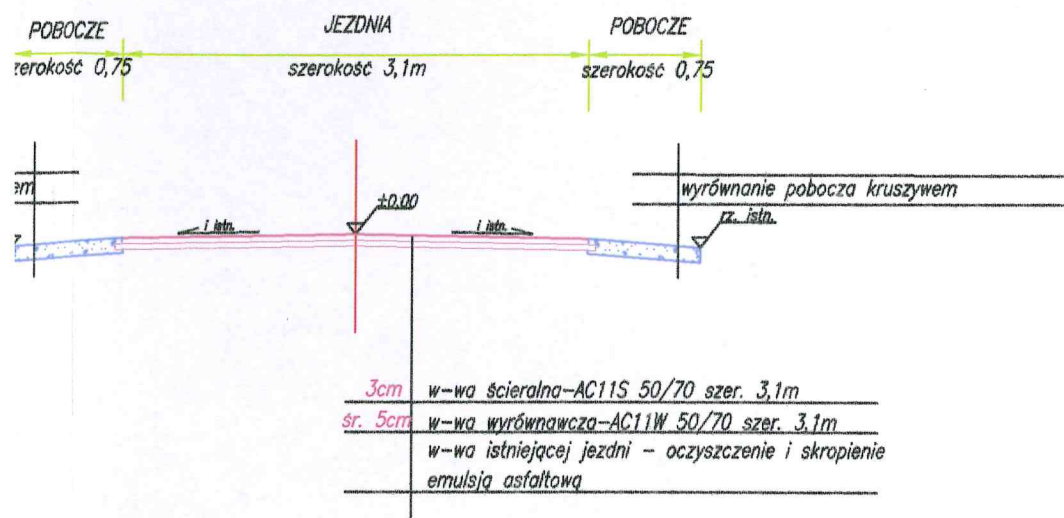
1. Wykonać zjazd z DW w km 0+000,0 o szer. 13m
2. Przyjęto 20m<sup>2</sup> na rozjazdy oraz poszerzenia na łukach kołowych

Inwestor Gmina Łagów 26-025 Łagów, ul. Rynek 62		Wykonawca Biuro Projektowe "Ajko" Artur Kręclisz 28-200 Staszów; Gen. W. Sikorskiego 6	
Obiekt Remont drogi Wola Zamkowa do szkoły w km 0+000 do 1+000.			
Nazwa rysunku <b>PRZEKROJE NORMALNE</b>		Skala 1:50	
Opracowanie	Imię i nazwisko	Nr. uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Artur Kręclisz	SWK/0087/PWB/15 <small>Uprawnienia do projektowania i nadzoru w specjalności inżynierskiej drogowej</small>	
Asystent	inż. Jarosław Tomalski		
Data opracowania Lipiec 2016		Branża Drogowa	Nr rysunku 3



## Przekrój normalny

na prostej/łuku kołowym  
od km 0+678,0 do km 0+740,25  
od km 0+747,75 do km 0+894,0  
od km 0+926,0 do km 0+940,0  
od km 0+960,0 do km 1+000,0



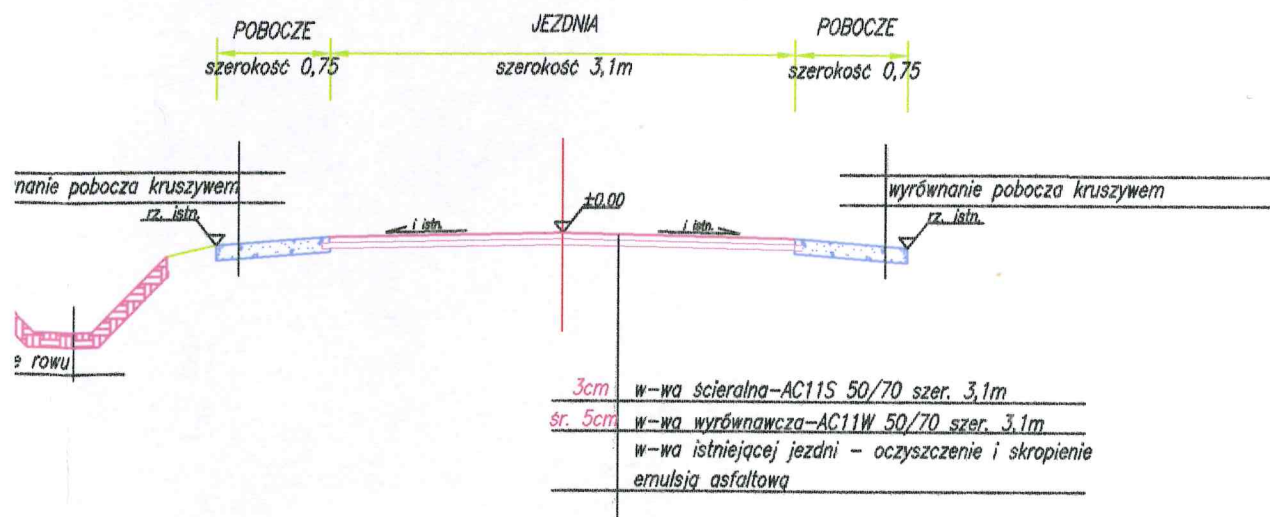
Bariera ochronna SP-Q5  
od km 0+567,5 km 0+582,5



wyrównanie pobocza kruszywem

## Przekrój normalny

z odmuleniem rowu na prostej/łuku kołowym  
od km 0+592,5 do km 0+678,0  
od km 0+894,0 do km 0+926,0



Bariera ochl  
od km 0+

wyrówn

## Przekrój normalny

przy przepompowni kanal.  
od km 0+155,5 do km 0+162,5

JEZDNIA szerokość 3,5m

ZJAZD szerokość 0,7

przebrukowanie istn. zjazdu na przepompownie  
z krawężnika i kostki brukowej

wyrównanie pobocza kruszywem

3cm w-wa scieralna-AC11S 50/70 szer. 3,5m  
sr. 5cm w-wa wyrównawcza-AC11W 50/70 szer. 3,55m  
w-wa istniejącej jezdni - oczyszczenie i skropienie  
emulsją asfaltową

## Przekrój normalny

przy zjeździe z naw. z betonu cem.  
od km 0+740,25 do km 0+747,75

ZJAZD szerokość 1,2m

JEZDNIA szerokość 3,1m

POBOCZE szerokość 0,75

wyrównanie pobocza kruszywem

wyrówna

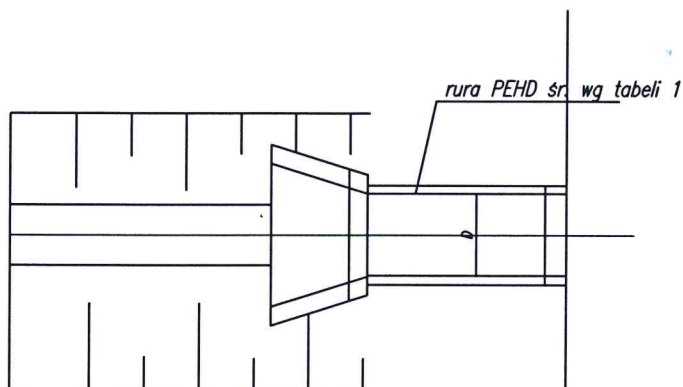
odmulenie i

50/70 szer. 1,2m 3cm  
50/70 szer. 1,2m sr. 5cm  
oczyszczenie i skropienie  
emulsją asfaltową

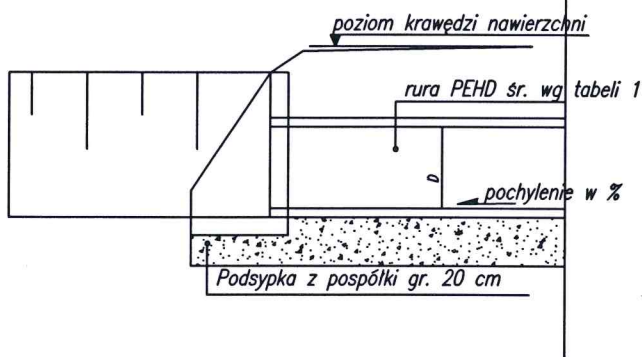
3cm w-wa scieralna-AC11S 50/70 szer. 3,1m  
sr. 5cm w-wa wyrównawcza-AC11W 50/70 szer. 3,1m  
w-wa istniejącej jezdni - oczyszczenie i skropienie  
emulsją asfaltową



WIDOK WLOTU/WYLOTU Z GÓRY



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



WIDOK WLOTU/WYLOTU Z BOKU

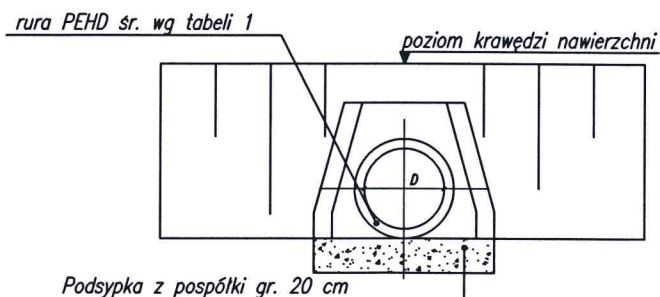
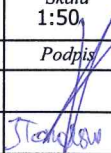


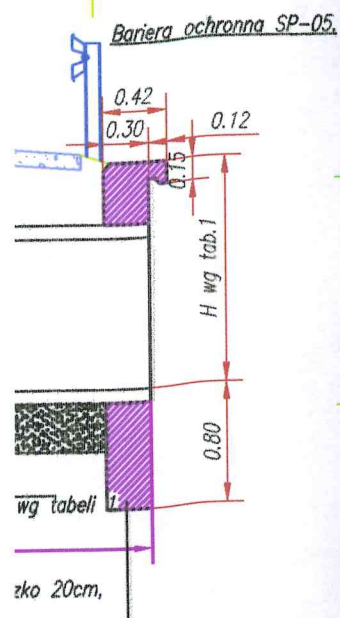
TABELA 1

REMONTY PRZEPUSTÓW POD ZJAZDAMI			
l.p.	kilometraż	długość [m]	średnica [cm]
1	0+045,5	5,0	40
2	0+375,0	7,0	40
3	0+426,0	8,0	40
4	0+601,0	7,0	40
5	0+646,0	8,0	40
6	0+910,0	6,0	40

Inwestor Gmina Łagów 26-025 Łagów, ul. Rynek 62		Wykonawca Biuro Projektowe "Ajko" Artur Kręcisz 28-200 Staszów; Gen. W. Sikorskiego 6	
Obiekt Remont drogi Wola Zamkowa do szkoły w km 0+000 do 1+000.			
Nazwa rysunku		Skala	
REMONTÓW PRZEPUSTÓW POD ZJAZDAMI		1:50	
Opracowanie	Imię i nazwisko	Nr. uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Artur Kręcisz	SWK/0087/PWBD/15 <small>Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej</small>	
Asystent	inż. Jarosław Tomalski		
Data opracowania Lipiec 2016		Branża Drogowa	Nr rysunku 4

t

OBOCZE



## Widok z góry

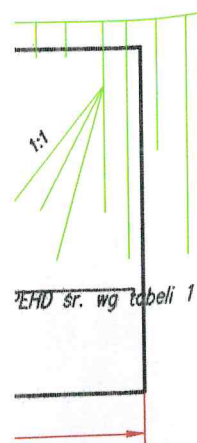
km 0+575,0  
km 0+950,0

WLOT/WYLOT

WLOT/WYLOT

TABELA 1

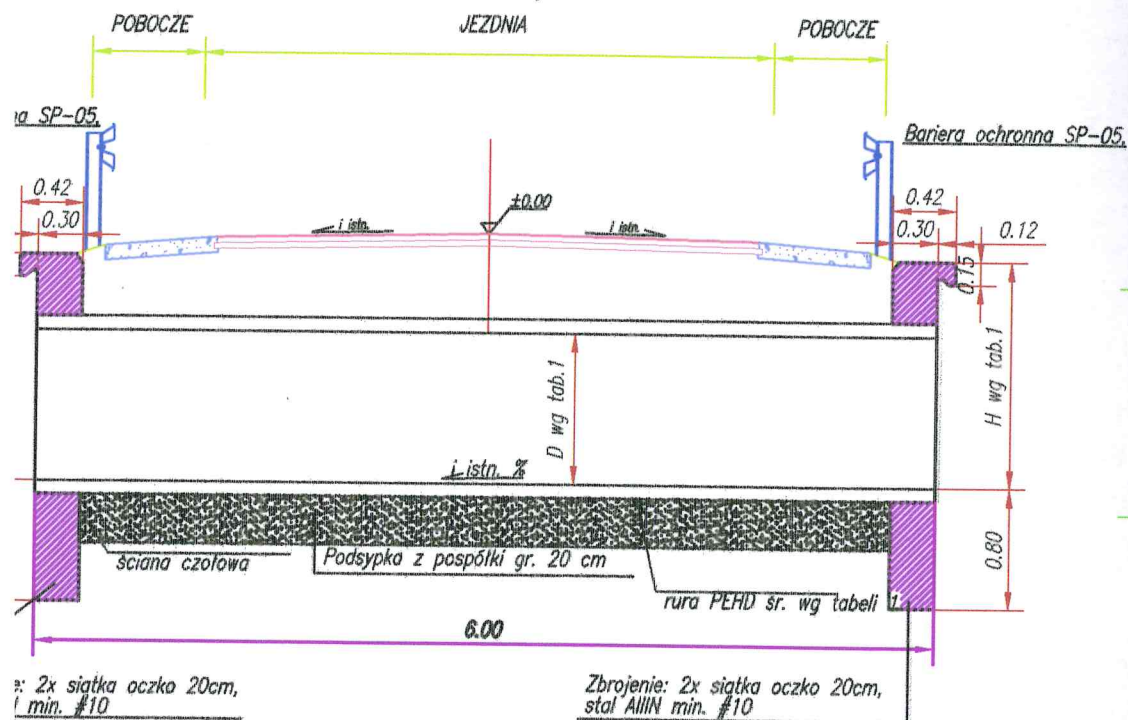
REMONT PRZEPUSTÓW POD DROGĄ				
I.p.	Kilometraż	Długość [m]	Średnica D [cm]	Wysokość H [cm]
1	0+575,0	6,2 x 100	150	5,5
2	0+950,0	6,2 x 60	120	4,0



Inwestor Gmina Łagów 26-025 Łagów, ul. Rynek 62		Wykonawca Biuro Projektowe "Ajko" Artur Kręcisz 28-200 Staszów; Gen. W. Sikorskiego 6	
Objekt Remont drogi Wola Zamkowa do szkoły w km 0+000 do 1+000.			
Nazwa rysunku <b>REMONTÓW PRZEPUSTÓW POD DROGĄ</b>			Skala 1:50
Opracowanie	Imię i nazwisko	Nr. uprawnień	
Projektant	mgr inż. Artur Kręcisz	SWK/0087/PWB/15 <small>Upoważnienie do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej</small>	
Asystent	inż. Jarosław Tomalski	Podpis <i>Artur Kręcisz</i>	
Data opracowania Lipiec 2016		Branża Drogowa	Nr rysunku 5

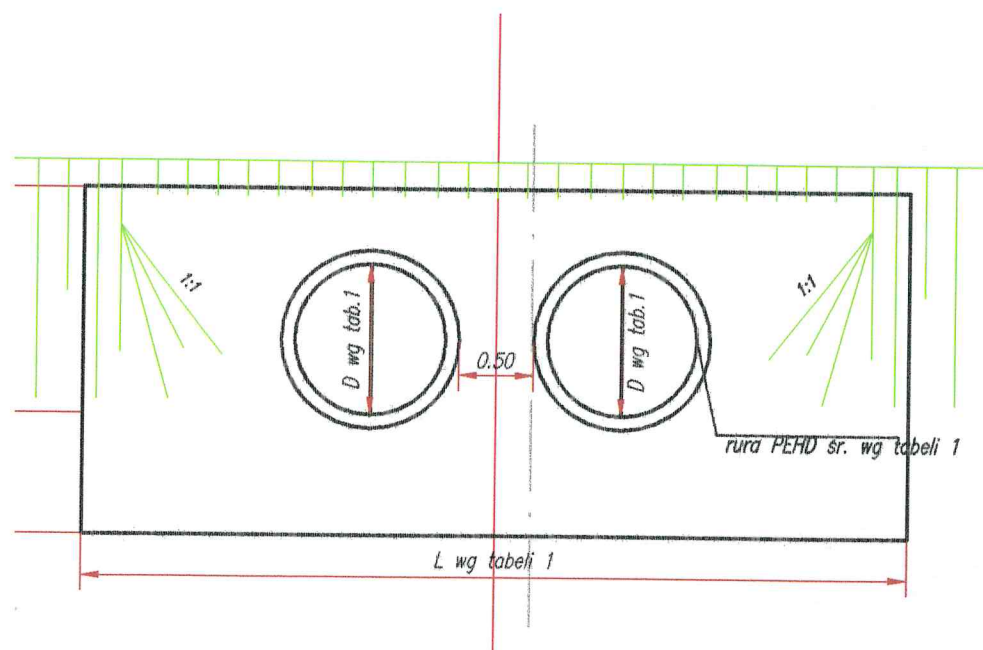
# Przekrój podłużny przez przepust

km 0+575,0  
km 0+950,0



## Widok z przodu

km 0+575,0  
km 0+950,0



WLOT/WYLOT