

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
nr. 338009T
BARANIEC - OLSZOWIEC
w km. 2 +300 – 3 +075 dł. 775 mb.

INWESTOR: GMINA Łagów

Sporządził : Marek Płaziak

Łagów dn.25.07.2016

2.Opis stanu istniejącego.

- droga gminna klasy D - dojazdowa
- przekrój poprzeczny - jezdnia o dwóch pasach ruchu :
2 x 2,0 m
- nawierzchnia jezdni bitumiczna
- odwodnienie powierzchniowe.

Odcinek drogi przewidziany do przebudowy zlokalizowany jest na działce o nr. ew. 337 obr. Wola Łagowska o dł. 775 mb. położonej w gm. Łagów. Droga posiada parametry drogowe zamiejskiej klasy „D” z jezdnią o szerokości 5,0 m oraz obustronnymi poboczami gruntowymi szer. 1.0m. Istniejące odwodnienie pasa drogowego -powierzchniowe .

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej jest na całej długości i szerokości spękana, bez odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych . Pobocza jezdni obustronnie gruntowe porośnięte trawą ze spadkami nienormatywnymi . Po prawej stronie drogi występuje zabudowa mieszkalna , a po lewej tereny rolnicze.

3.Opis stanu projektowanego. Przebudowa drogi gminnej Baraniec - Olszowiec przebiega ściśle po wydzielonym i aktualnie eksploatowanym pasie drogowym i jest drogą jednojezdniową o szerokości jezdni 4,0 m i korony 5,0. Spadki podłużne drogi pozostawiono niezmienione.

Do zaprojektowania przebudowy ww. drogi przyjęto następujące dane :

- droga lokalna klasy **D** – dojazdowa
- kategoria ruchu **KR-1**
- prędkość projektowa - nie określa się
- jezdnia szerokości 4,0 m
- pobocze utwardzone materiałem kamiennym o szerokości 0,5m i gr. 8 cm
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% (spadek dwustronny)
- odwodnienie powierzchniowe

Do zaprojektowania konstrukcji nawierzchni przyjęto następujące dane:

- grupa nośności : **G-2**
- ruch lekki **KR-1**
- warunki gruntowo – wodne - nie badano

Przebudowa drogi gminnej nr.308009T Baraniec - Olszowiec obejmuje:

- wykonanie podbudowy w technologii MMC-E gr. 18 cm
- warstwa wiążąca z masy mineralno-bitumicznej AC11W -50/70 gr. 4cm dla ruchu **KR-1/2**
- warstwa ścieralna z masy mineralno- bitumicznej AC8S-50/70 gr. 4cm dla ruchu **KR-1/2**

Ustalenia w zakresie ochrony BIOZ.

Przedmiotem projektowanego przedsięwzięcia jest remont nawierzchni drogi na odcinku 775 mb.

Projekt wykonawczy dla którego opracowano niniejszą informację obejmuje odbudowę odcinka drogi polegającego na:

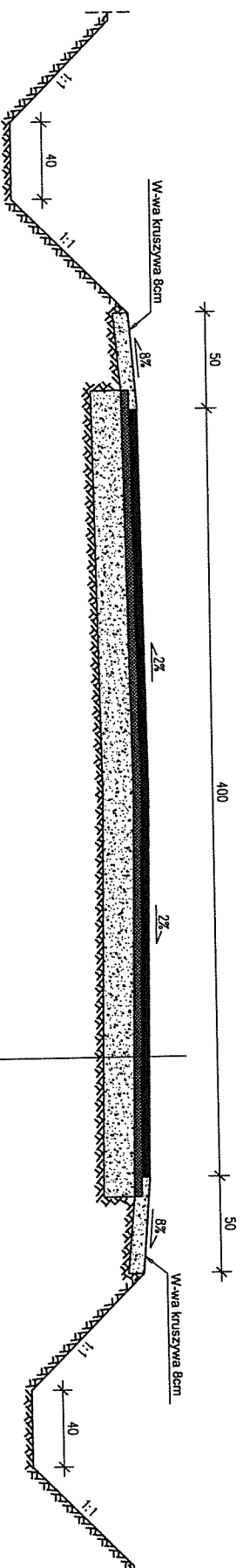
- wykonanie podbudowy w technologii MMC-E gr. 18 cm
- wykonanie nowej nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej
- uporządkowaniem pozostałej części pasa drogi

Żaden z obiektów stanowiących aktualnie zagospodarowanie terenu objętego projektem remontu nie stwarza zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Przy założeniu prawidłowej organizacji ruchu na czas budowy, wyłączającej ruch pojazdów i pieszych w strefie robót nie występuje zagrożenie i roboty nie wymagają planu BIOZ.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia zdrowia lub życia pracowników lub osób postronnych tylko w przypadku nieprzestrzegania przepisów bhp.

PRZĘKRÓJ NORMALNY



W-wa ściernalna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S KR1/2 - 4cm
W-wa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W KR1/2 - 4cm
W-wa podbudowy w technologii MMCE - 18cm
Podłoże rodzime