


REMONT DROGI GMINNEJ CZYŻÓW - KOSZARY

Działka. nr. ew. 153 obręb nr. 1 Czyżów

Inwestor: Gmina Łagów


Sporządził:
Upr. nr. Kt. 105/08
Nr ewid. SWK/BL/0524/01

Łagów dn.10.03.2017

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Opis stanu istniejącego
3. Opis stanu projektowanego
4. Odwodnienie

II. Część kosztorysowa

1. Przedmiar robót
2. Kosztorys ofertowy
3. Kosztorys inwestorski

III. Część rysunkowa

1. Przekroje normalne w skali 1: 25

1. Podstawa opracowania

- Mapa orientacyjna w skali 1: 25 000
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. nr 130 2004r , poz. 1389),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej specyfikacji technicznych wykonania i robót budowlanych oraz programu formalno-użytkowego (Dz.U. nr 202 nr 202 z 2004r , poz. 2072
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U Nr.43 poz.430/
- Normy i Normatywy związane z projektowaną inwestycją.
- Wypis z rejestru gruntów

2. Opis stanu istniejącego.

- droga gminna
- przekrój poprzeczny - jezdnia o dwóch pasach ruchu :
2 x 2,0 m
- nawierzchnia jezdni tłuczniowa
- odwodnienie powierzchniowe.

Odcinek przewidziany do remontu zlokalizowany jest na działce o nr. ew. 153 obr. nr.1 Czyżów o dł.1000 mb. położonej w gm. Łagów.

Droga posiada parametry drogowe zamiejskiej klasy „D” z jezdnią o szerokości 4,0 m oraz obustronnymi poboczami gruntowymi szer.0,5 m. Istniejące odwodnienie pasa drogowego-powierzchniowe. Istniejące rowy odwadniające zamulone i zarośnięte.

Jezdnia o nawierzchni tłuczniowej jest na całej długości zdeformowana bez odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Wykonywane od kilku lat naprawy częściowe nawierzchni nie zahamowały procesu niszczenia, a z każdym rokiem powierzchnia nawierzchni wymagająca remontu wyraźnie wzrasta.

Pobocza jezdni obustronnie gruntowe porośnięte trawą ze spadkami nienormatywnymi.

Do pasa drogowego po obu stronach na przylegają pola uprawne, a na końcowym odcinku zabudowa mieszkalna i budynki gospodarcze.

3. Opis stanu projektowanego.

Remont drogi gminnej Czyżów - Koszary przebiega ściśle po wydzielonym i aktualnie eksploatowanym pasie drogowym i jest drogą jednojezdniową o szerokości jezdni 4,0 m i korony 5,0 m

Spadki podłużne drogi pozostawiono niezmienione.

Do zaprojektowania remontu ww. drogi przyjęto następujące dane:

- droga lokalna klasy **D** – dojazdowa
- kategoria ruchu **KR-1**
- prędkość projektowa - nie określa się
- jezdnia szerokości 4,0 m
- pobocze utwardzone materiałem kamiennym o szerokości 0,5 m i gr. 8 cm
- pochylenie poprzeczne jezdni 2%
- odwodnienie powierzchniowe

Do zaprojektowania konstrukcji nawierzchni przyjęto następujące dane:

- grupa nośności : **G-2**
- ruch lekki **KR-1**
- warunki gruntowo – wodne - nie badano

Remont drogi gminnej Czyżów - Koszary obejmuje:

- wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 25 cm (na poszerzeniach)
- wzmocnienie istniejącej podbudowy tłuczniowej warstwą kruszywa niezwiązanego 4/63mm i 4/31,5 mm gr. śr. 15 cm (lub 20 cm na poszerzeniach)
- wykonanie warstwy wiążącej z masy mineralno-asfaltowej AC11W gr. 4cm dla ruchu KR-1/2

- wykonanie warstwy ścieralnej z masy mineralno-asfaltowej AC8S gr. 4cm dla ruchu KR-1/2;
- pobocze utwardzone materiałem kamiennym gr. 8cm. na szerokości 0,5 m / obustronnie/ i spadku poprzecznym 8 %
- przebudowę przepustu drogowego 2 x80 cm (2 x 6m)
- przebudowę przepustu drogowego o śr. 50 cm (2 szt)
- przebudowę istniejących przepustów zjazdowych

4 . Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni drogi projektuje się powierzchniowo do przydrożnych rowów odwadniających . Przewidziano wycinkę samosiejek oraz odmulenie istniejących rowów.

Organizacja ruchu .

Przed przystąpieniem do robót drogowych, wykonawca opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu, który będzie uwzględniał warunki wykonania, zależne od realizowanych długości odcinków robót, zależnych od rodzaju sprzętu technologicznego jakim dysponuje wykonawca.

Oznakowanie robót na czas budowy wykonać w oparciu o zatwierdzoną Tymczasową Organizację Ruchu w Starostwie Powiatowym w Kielcach oraz Wydziale Ruchu Drogowego Komendy Policji w Kielcach

Wpływ projektowanych robót na środowisko.

Projektowane roboty drogowe nawierzchniowe nie zmieniają charakteru istniejącego odcinka drogi dojazdowej , nie mają wpływu na zmianę natężenia ruchu drogowego natomiast zmniejszają zapylenie i poziom hałasu oraz usprawniają ruch oraz regulację stosunków wodno- ściekowych w pasie drogowym.

Projektowane przedsięwzięcie wpływa pozytywnie na środowisko , a w trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko (tj. na atmosferę , na glebę, na roślinność, na wody gruntowe). Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

Ustalenia w zakresie ochrony BIOZ.

Przedmiotem projektowanego przedsięwzięcia jest remont nawierzchni drogi na odcinku 1000 mb .

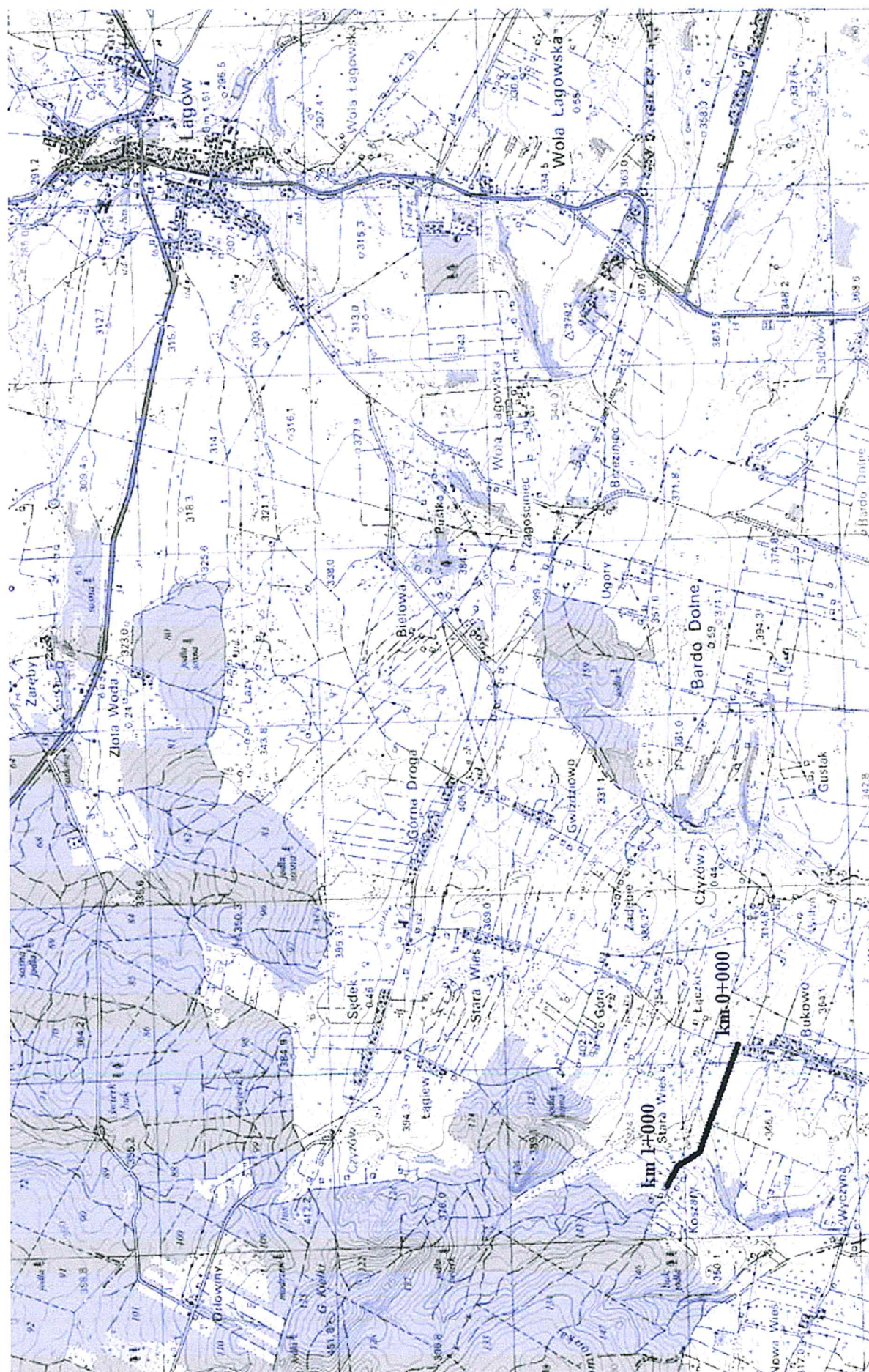
Projekt wykonawczy dla którego opracowano niniejszą informację obejmuje odbudowę odcinka drogi polegającego na:

- wzmocnienie istniejącej podbudowy tłuczniowej
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- uporządkowaniem pozostałej części pasa drogi

Żaden z obiektów stanowiących aktualnie zagospodarowanie terenu objętego projektem remontu nie stwarza zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Przy założeniu prawidłowej organizacji ruchu na czas budowy, wyłączającej ruch pojazdów i pieszych w strefie robót nie występuje zagrożenie i roboty nie wymagają planu BIOZ.

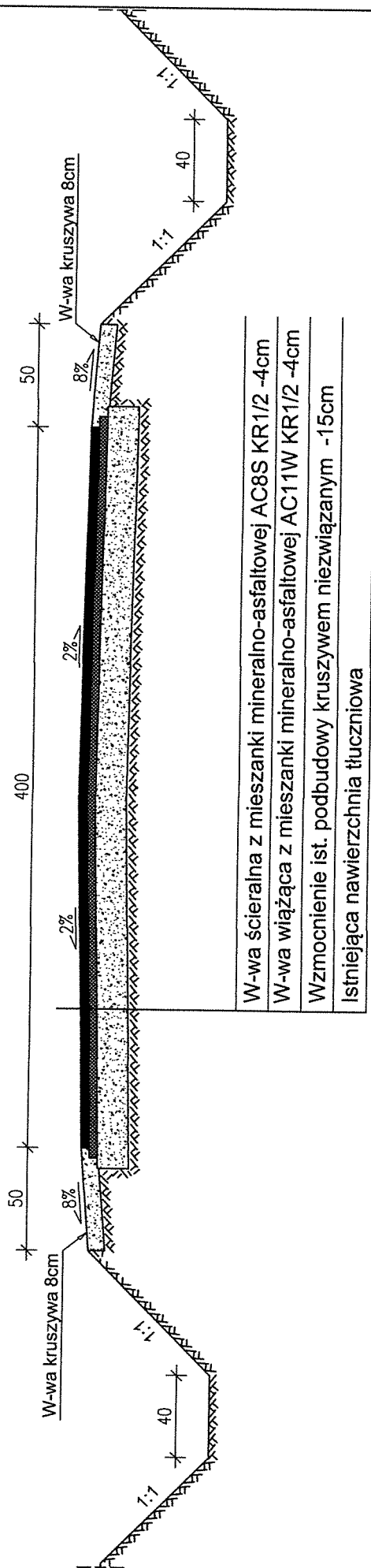
W trakcie prowadzenia robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia zdrowia lub życia pracowników lub osób postronnych tylko w przypadku nieprzestrzegania przepisów bhp



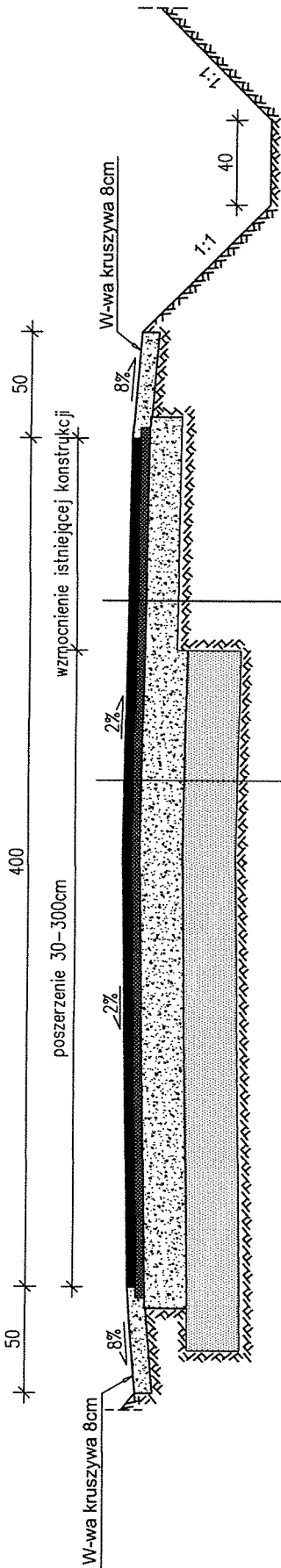
PRZEKRÓJ NORMALNY

w km 0+000-0+670

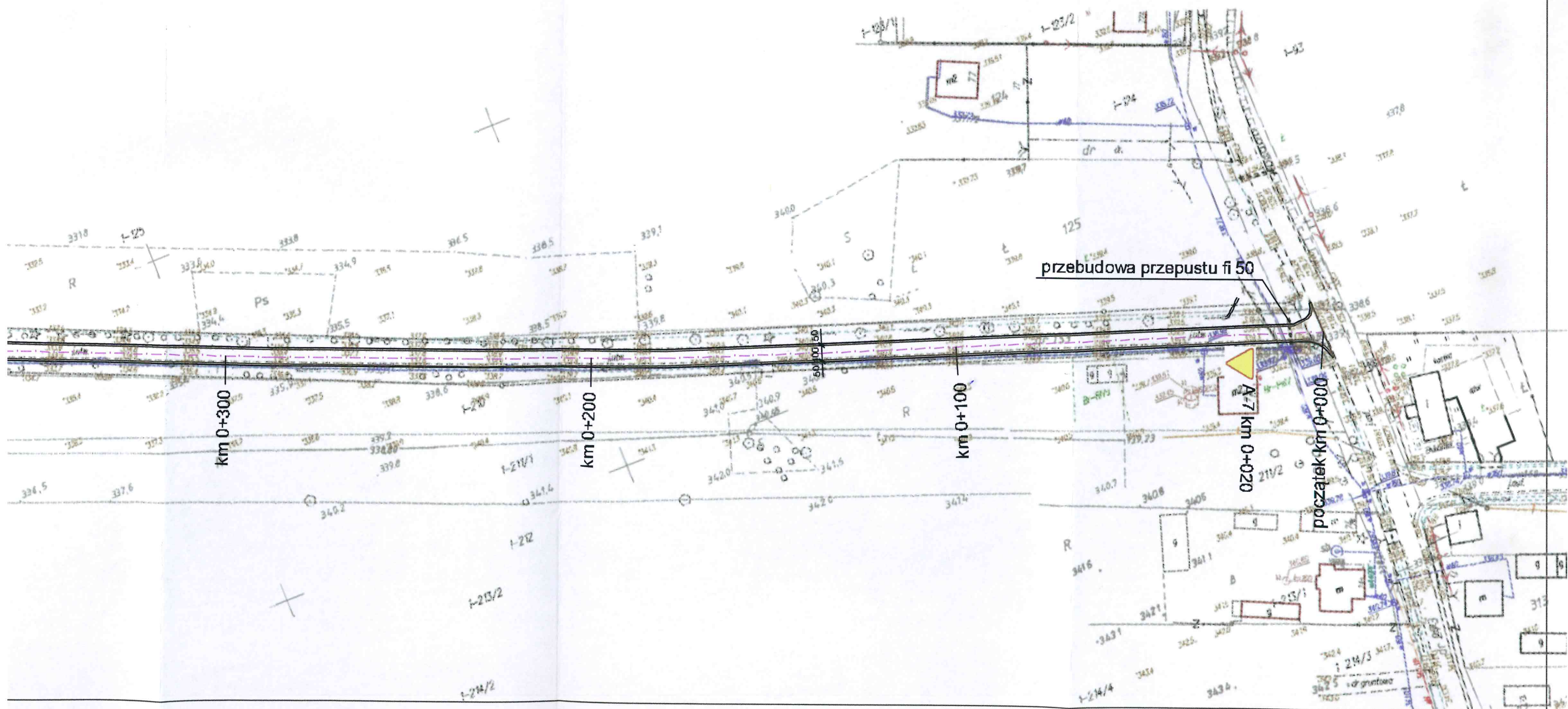
w km 0+850-1+000



POSZERZENIE JEZDNI
w km 0+670-0+850 str.lewa



W-wa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S KR1/2 -4cm	W-wa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S KR1/2 -4cm
W-wa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W KR1/2 -4cm	W-wa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W KR1/2 -4cm
Podbudowa z kruszywa niezwiązanego -20cm	Wzmocnienie ist. podbudowy kruszywem niezwiązanym -15cm
W-wa odsączająca z piasku -25cm	Istniejąca nawierzchnia tłuczniowa
Podłoże rodzime	



SKALA 1:1000

