

UCHWAŁA Nr XLIV/348/21
Rady Miejskiej w Łagowie
z dnia 30 listopada 2021 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2022 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r. poz. 3172ze zm. Dz. U z 2021 r. poz. 1834) i art.10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych ¹ (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 ze zm. Dz. U. z 2018 r. poz. 2244 , Dz.U. z 2021r.poz.401) oraz **Obwieszczenia Ministra Finansów Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 22 lipca 2021 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2022 (M.P. z 2021 roku poz. 724) Obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2021 roku w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022 roku (M.P. z 2021 roku poz. 968)** Rada Miejska uchwała co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Miasta i Gminy Łagów

- 1) od samochodu ciężarowego , o którym mowa w art. 8 pkt 1) ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu :
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **540,00 zł**
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **822,00 zł**
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – **977,00 zł**

- 2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2) ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;

- 1) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 3) ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do poniżej 12 ton – **946,00 zł**

- 1) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 4) ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu,

rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;

- 2) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 5) ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **609,00 zł** ;
- 3) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 6) ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 4) od autobusu, o którym mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca – **838,00 zł** ;
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca – **1.853,00 zł** ;

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Łagów.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XXX/236/20 Rady Miejskiej z dnia 24 listopada 2020 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2021 rok

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 roku _____

Przewodniczący Rady Miejskiej

Marek Bartkiewicz

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XLIV/348/21 Rady Miejskiej w Łagowie z dnia 30 listopada 2021 roku

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH
w art. 8 pkt 2) USTAWY O PODATKACH I OPLATACH LOKALNYCH**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.411,00 zł	1.788,00 zł
13	14	1.411,00 zł	1.788,00 zł
14	15	1.411,00 zł	1.788,00 zł
15		1.665,00 zł	2.042,00 zł
Trzy osie			
12	17	1.532,00 zł	1.920,00 zł
17	19	1.532,00 zł	1.920,00 zł
19	21	1.665,00 zł	2.042,00 zł
21	23	1.665,00 zł	2.042,00 zł
23	25	1.920,00 zł	2.298,00 zł
25		1.920,00 zł	2.298,00 zł
Cztery osie i więcej			
12	25	1.788,00 zł	2.177,00 zł
25	27	1.788,00 zł	2.177,00 zł
27	29	1.788,00 zł	2.177,00 zł
29	31	2.237,00 zł	3.049,00 zł
31		2.237,00 zł	3.049,00 zł

Przewodniczący Rady Miejskiej

Marek Bartkiewicz

Załącznik Nr 2 do Uchwały NR XLIV/348/21 Rady Miejskiej w Łagowie z dnia 30 listopada 2021 roku

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt 4) USTAWY O PODATKACH I OPLATACH LOKALNYCH

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1.411,00 zł	1.78800 zł
18	25	1.665,00 zł	2.042,00 zł
25	31	1.665,00 zł	2.042,00 zł
31		1.832,00 zł	2.355,00 zł
Trzy osie i więcej			
12	40	1.920,00 zł	2.199,00 zł
40		2.298,00 zł	3.049,00 zł

Przewodniczący Rady Miejskiej

Marek Bartkiewicz

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XLIV/348/21 Rady Miejskiej w Łagowie z dnia 30 listopada 2021 roku

STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt. 6) USTAWY O PODATKACH I OPŁATACH LOKALNYCH

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: naczepa/pryczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	768,00 zł	900,00 zł
18	25	900,00 zł	1.022,00 zł
25		1.022,00 zł	1.156,00 zł
Dwie osie			
12	28	1.156,00 zł	1.411,00 zł
28	33	1.156,00 zł	1.411,00 zł
33	38	1.278,00 zł	1.665,00 zł
38		1.532,00 zł	2.355,00 zł
Trzy osie i więcej			
12	38	1.411,00 zł	1.864,00 zł
38		1.710,00 zł	2.355,00 zł

Przewodniczący Rady Miejskiej

Marek Bartkiewicz

UZASADNIENIE

do Uchwały Nr XLIV/348/21. Rady Miejskiej w Łagowie z dnia 30 listopada 2021 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2022 rok

Podatek od środków transportowych jest jedną z danin publicznych, dla której podstawę stanowią przepisy ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 ze zm. Dz. U. z 2018 r. poz. 2244 Dz.U. z 2021 poz.401). Zgodnie z art. 10 wyżej wspomnianej ustawy rada gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że nie mogą one przekroczyć stawek maksymalnych i nie mogą być niższe od stawek minimalnych.

Stawki maksymalne podatku od środków transportowych na 2022 rok ogłoszone zostały w Obwieszczeniu Ministra Finansów Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 22 lipca 2021 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2022 rok (M.P. z 2021 roku poz. 724). Stawki maksymalne wzrosły o 3,6 % w stosunku do roku 2021. Natomiast stawki minimalne w podatku od środków transportowych na 2022 rok określone zostały w obwieszczeniu Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2021 roku w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022 roku (M.P. z 2021 roku poz. 968) i pozostały na tym samym poziomie. Stawki podatku od środków transportowych na 2022 rok wzrosły o 5% w stosunku do 2021 roku, co spowodowane jest inflacją, mieszczą się w granicach wyznaczonych przez ustawodawcę.

Przewodniczący Rady Miejski

Marek Bartkiewicz