

**UCHWAŁA Nr LIII/430/22**  
**Rady Miejskiej w Łagowie**  
**z dnia 24 czerwca 2022 r.**

**w sprawie ponowienia podjęcia apelu o zabezpieczenie środków na budowę  
całego odcinka drogi S-74.**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym / t.j Dz. U. z 2022 roku, poz. 559 Rada Miejska w Łagowie uchwała, co następuje:

**§ 1.**

1. Wystąpić z apelem do Prezesa Rady Ministrów o zabezpieczenie środków finansowych na rozpoczęcie budowy drogi S-74.
2. Treść apelu Rady Miejskiej w Łagowie stanowi załącznik do uchwały.

**§ 2.**

1. Zobowiązać Przewodniczego Rady Miejskiej w Łagowie do przekazania niniejszego apelu Ministrowi Infrastruktury oraz do wiadomości:
  - 1) Ministra Infrastruktury,
  - 2) Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej,
  - 3) Ministra Rozwoju i Technologii,
  - 4) Marszałków Sejmu i Senatu Rzeczypospolitej Polskiej,
  - 5) Posłów i senatorów województwa świętokrzyskiego,
  - 6) Wojewody Świętokrzyskiego,
  - 7) Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad,
  - 8) Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Łagowie  
/-/ Marek Bartkiewicz

Załącznik do uchwały Nr LIII/430/22  
Rady Miejskiej w Łagowie  
z dnia 24 czerwca 2022 r.

### **Stanowisko Rady Miejskiej w Łagowie w sprawie ponowienia podjęcia apelu o zabezpieczenie środków na budowę całego odcinka drogi S-74**

Rada Miejska w Łagowie z głębokim zaniepokojeniem przyjmuje pojawiające się informacje o braku szybkiej możliwości realizacji strategicznej inwestycji drogowej: budowy drogi ekspresowej S-74.

Budowa drogi S-74 to najbardziej wyczekiwana inwestycja drogowa w regionie, która połączy Kielce z drogą S-12 w województwie łódzkim oraz z drogą S-19 na podkarpaciu, umożliwiając dostęp do autostrad A1, A2 i A4. Obawy wśród społeczności regionu wzbudzają doniesienia o zbyt niskim poziomie zaawansowania, co uniemożliwia realizację budowy drogi S-74 w najbliższych latach.

Taki stan zawieszenia budzi sprzeciw zarówno Rady Miejskiej jak i również przedstawicieli władz samorządowych. Sytuacja ta powoduje również zaniepokojenie wśród mieszkańców właścicieli terenów przez które będzie przebiegać trasa, gdyż trwający od lat stan swoistego zawieszenia uniemożliwia ich zagospodarowanie.

Rada Miejska w Łagowie stoi na stanowisku, że dalsze opóźnianie terminu realizacji inwestycji oznacza pozbawienie możliwości włączenia województwa świętokrzyskiego do sieci dróg szybkiego ruchu, co z kolei stanowi poważną blokadę dla pełnego wykorzystania wielu możliwości rozwojowych.

Ziemia Świętokrzyska posiada największe zasoby kruszyw do budowy dróg, jednocześnie ponosi niewspółmierne koszty związane z wydobyciem surowców m.in. degradacja środowiska, częstsze naprawy dróg lokalnych i wojewódzkich. Droga ekspresowa umożliwi szybki i mniej uciążliwy wywóz surowca potrzebnego do budowy polskich inwestycji.

Samorząd Miasta i Gminy Łagów, którego zadaniem jest dbałość o rozwój gminy i warunki życia mieszkańców czuje się w obowiązku podejmować działania upubliczniające problemy mieszkańców i dążyć do ich rozwiązywania.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Łagowie  
/-/ Marek Bartkiewicz